



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **137047** (13) **U**
(51) МПК (2019.01)
A62C 27/00
A62C 31/00

МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ
ЕКОНОМІКИ, ТОРГІВЛІ ТА
СІЛЬСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА
УКРАЇНИ

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

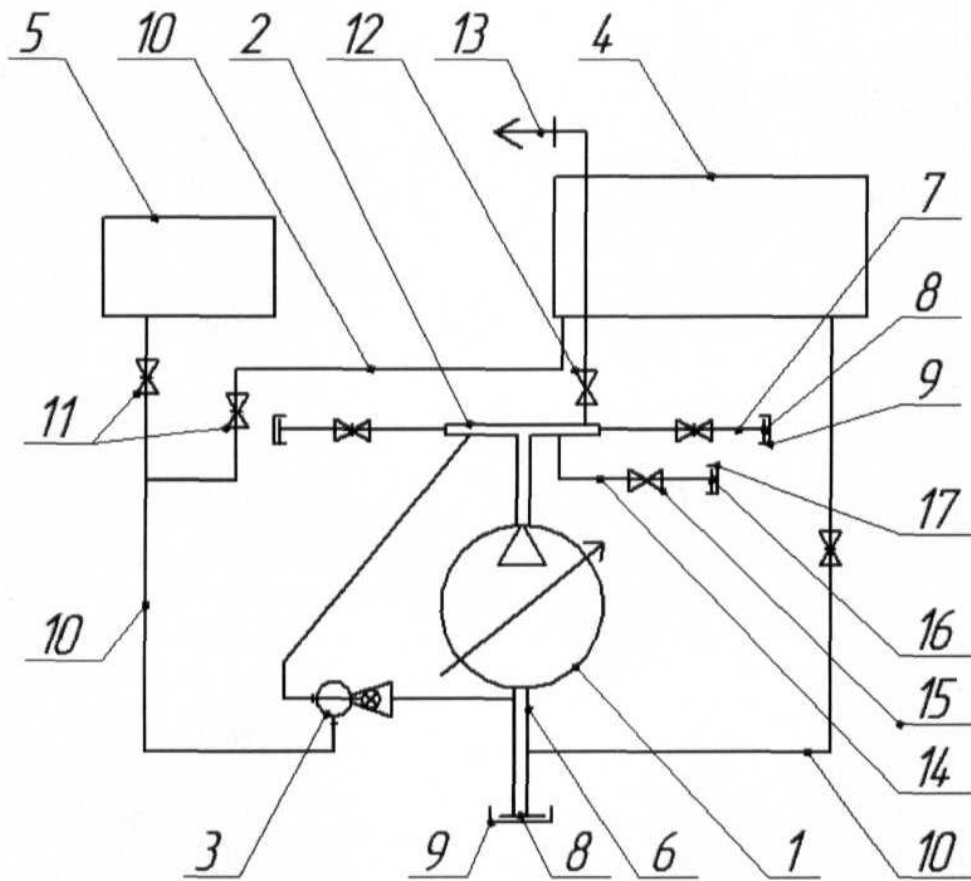
<p>(21) Номер заявки: u 2019 03552</p> <p>(22) Дата подання заявки: 08.04.2019</p> <p>(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель: 25.09.2019</p> <p>(46) Публікація відомостей про видачу патенту: 25.09.2019, Бюл.№ 18</p>	<p>(72) Винахідник(и): Виноградов Станіслав Андрійович (UA), Назаренко Олег Олександрович (UA), Калиновський Андрій Якович (UA), Асоцький Віталій Вікторович (UA), Коханенко Володимир Богданович (UA)</p> <p>(73) Власник(и): НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЦИВІЛЬНОГО ЗАХИСТУ УКРАЇНИ, вул. Чернишевська, 94, м. Харків, 61023 (UA)</p>
--	--

(54) СИСТЕМА ВОДОПІЙНИХ КОМУНІКАЦІЙ НАСОСНО-РУКАВНОГО ПОЖЕЖНОГО АВТОМОБІЛЯ

(57) Реферат:

Система водопійних комунікацій насосно-рукавного пожежного автомобіля містить відцентровий насос, напірний колектор, пінозмішувач, цистерну, пінобак, всмоктувальний та напірні патрубки зі з'єднувальними головками та рукавними заглушками, трубопроводи, ручні та дистанційно керовані засувки і стаціонарний лафетний ствол. Від напірного колектора додатково прокладено трубопровід зі з'єднувальною головкою, рукавною заглушкою та дистанційно керованою засувкою у передній підбамперний простір насосно-рукавного пожежного автомобіля.

UA 137047 U



Корисна модель належить до галузі протипожежної техніки, а саме до пристроїв розподілення вогнегасної речовини до споживачів.

Найбільш близькою до системи водопійних комунікацій, що заявляється, та вибраною за найближчий аналог, є система водопійних комунікацій насосно-рукавного пожежного автомобіля [1], що містить відцентровий насос, напірний колектор, пінозмішувач, цистерну, пінобак, всмоктувальний та напірні патрубки з рукавними заглушками, трубопроводи, ручні та дистанційно керовані засувки. При такій системі подачі водопійних вогнегасних речовин під тиском гасіння пожежі здійснюється насосом до напірних патрубків і до лафетного ствола, причому можливе їх подавання під час руху насосно-рукавного пожежного автомобіля.

Але при такій конструкції системи водопійних комунікацій насосно-рукавного пожежного автомобіля неможливо забезпечити подачу водопійних вогнегасних речовин на гасіння пожеж степових та польових масивів, що часто стає необхідним, особливо в умовах сільської місцевості.

В основу корисної моделі поставлена задача вдосконалення системи водопійних комунікацій насосно-рукавного пожежного автомобіля, у якому введення нових конструктивних елементів та зв'язків забезпечувало б можливість гасіння пожеж степових та польових масивів.

Поставлена задача вирішується тим, що у системі водопійних комунікацій насосно-рукавного пожежного автомобіля, що містить відцентровий насос, напірний колектор, пінозмішувач, цистерну, пінобак, всмоктувальний та напірні патрубки зі з'єднувальними головками та рукавними заглушками, трубопроводи, ручні та дистанційно керовані засувки і стаціонарний лафетний ствол, згідно з корисною моделлю, від напірного колектора додатково прокладено трубопровід зі з'єднувальною головкою, рукавною заглушкою та дистанційно керованою засувкою у передній підбамперний простір насосно-рукавного пожежного автомобіля.

Виконання таких конструктивних змін забезпечить можливість подачі водопійних вогнегасних речовин у передній підбамперний простір насосно-рукавного пожежного автомобіля під час руху і дозволить у подальшому під'єднувати прилади гасіння для розпорощення вогнегасних речовин на осередок пожежі степового або лісового масиву.

На кресленні наведено схему системи водопійних комунікацій насосно-рукавного пожежного автомобіля, що містить відцентровий насос 1, напірний колектор 2, пінозмішувач 3, цистерну 4, пінобак 5, всмоктувальний 6 та напірні 7 патрубки зі з'єднувальними головками 8 та рукавними заглушками 9, трубопроводи 10, ручні 11 та дистанційно керовані 12 засувки, стаціонарний лафетний ствол 13, трубопровід 14 у передній підбамперний простір з дистанційно керованою засувкою 15, з'єднувальною головкою 16 та рукавною заглушкою 17.

Система водопійних комунікацій насосно-рукавного пожежного автомобіля працює наступним чином. У штатному режимі роботи водопійні вогнегасні речовини за допомогою насоса 1 під тиском подаються до напірних патрубків 7 або лафетного ствола 13 з використанням всмоктувального патрубка 6, напірного колектора 2, цистерни 4 та пінобака 5, пінозмішувача 3, трубопроводів 10 та ручних 11 або дистанційно керованих 12 засувок. У разі, коли необхідно забезпечити гасіння пожежі степового або лісового масиву відкривають дистанційно керовану засувку 15 і водопійні вогнегасні речовини під тиском по трубопроводу 14 надходять у передній підбамперний простір насосно-рукавного пожежного автомобіля, де за допомогою з'єднувальної головки 16 під'єднуються прилади гасіння. Рукавна заглушка 17 повинна використовуватись у транспортному положенні для запобігання засміченню трубопроводу 14.

Використання запропонованої системи водопійних комунікацій насосно-рукавного пожежного автомобіля дозволить забезпечити можливість гасіння пожеж степових та польових масивів.

Джерела інформації:

1. Пожарная техника: Учебник /Под ред. М.Д. Безбородько. - М.: Академия ГПС МЧС России, 2004. - 550 с.

