

Харківський національний університет будівництва та
архітектури

Всеукраїнська екологічна ліга

Національна академія наук України

Північно-Східний науковий центр

Національної академії наук та Міністерства освіти і науки
України

УДНДІ проблем водопостачання, водовідведення і охорони
навколишнього природного середовища «УкрВОДГЕО

ТПВ «Екополімер»

**Матеріали щорічної міжнародної науково-
технічної конференції**

**«ЕКОЛОГІЧНА І ТЕХНОГЕННА
БЕЗПЕКА. ОХОРОНА ВОДНОГО
І ПОВІТРЯНОГО БАСЕЙНІВ.
УТИЛІЗАЦІЯ ВІДХОДІВ»**

(студентська секція)

23-24 квітня 2019 р.

м. Харків, Україна

Секція III «Екологічна безпека атмосфери»	153
Popov D., st., <i>Косенко Н.О., к.т.н.</i>	153
Università degli Studi di Torino (UNITO), Department of Philosophy and Educational Sciences	153
AIR POLLUTION IN ITALY	153
Вакарова В.В., <i>Бургаз О.А., к.геогр.н., доц.</i>	154
Одеський державний екологічний університет.....	154
ПРОБЛЕМА ОХОРОНИ АТМОСФЕРИ	154
Вишенська Ю.С., ст., <i>Ільїнський О. В., к.б.н.</i>	156
Національний університет цивільного захисту України.....	156
ДЕЯКІ АСПЕКТИ ВПЛИВУ НА СТАН АТМОСФЕРНОГО ПОВІТРЯ ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВ ХАРЧОВОЇ ПРОМИСЛОВОСТІ	156
Лепіх Т.Д., <i>Бургаз О.А., к.геогр.н., доц.</i>	157
Одеський державний екологічний університет.....	157
ЕКОЛОГІЧНІ ПРОБЛЕМИ АТМОСФЕРНОГО ПОВІТРЯ МІСТ УКРАЇНИ	157
Рябенко Д.О., ст., <i>Бургаз О.А., к.геогр.н., доц.</i>	159
Одеський державний екологічний університет.....	159
АВТОТРАНСПОРТ ЯК ДЖЕРЕЛО ЗАБРУДНЕННЯ ФОРМАЛЬДЕГІДОМ АТМОСФЕРНОГО ПОВІТРЯ М. ОДЕСА	159
Тимошенко О.М. кур., <i>Рибалова О.В., канд. техн. наук, доц.</i>	161
Національний університет цивільного захисту України.....	161
ВИЗНАЧЕННЯ РІВНЯ НЕБЕЗПЕКИ ВПЛИВУ ВИКИДІВ ЗАБРУДНЮЮЧИХ РЕЧОВИН ТОВ «БІКОРМ» НА СТАН АТМОСФЕРНОГО ПОВІТРЯ	161
Тижнева К.С., ст., <i>Бургаз О.А., к.геогр.н., доц.</i>	163
Одеський державний екологічний університет.....	163
ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ВІТРОВОЇ ЕНЕРГЕТИКИ В УКРАЇНІ	163
Шонія Леван, ст., <i>Ільїнський О. В., к.б.н.</i>	165
Національний університет цивільного захисту України.....	165
ОСОБЛИВОСТІ ВПЛИВУ НА СТАН АТМОСФЕРНОГО ПОВІТРЯ ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВ В МІСЬКІЙ ЗОНІ	165
Яворська Д.Г., ст., <i>Максименко Н.В., д.г.н., проф.</i>	166

Шонія Леван, ст., *Львівський О. В., к.б.н.*

Національний університет цивільного захисту України
**ОСОБЛИВОСТІ ВПЛИВУ НА СТАН АТМОСФЕРНОГО
ПОВІТРЯ ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВ В МІСЬКІЙ
ЗОНІ**

Діяльність підприємств металообробної промисловості є чималим джерелом негативного впливу на стан навколишнього природного середовища, зокрема на атмосферне повітря.

В більшості випадків при складанні екологічного паспорту підприємства та/або оцінці його впливу на довкілля використовують дані наявності та потужності джерел викидів на підприємстві. За цими даними розраховують межі санітарно-захисної зони (СЗЗ). В той же час при розташуванні підприємств в безпосередньо біля житлової забудови слід враховувати також можливі інші джерела забруднень повітря, які можуть викликати сумарний ефект впливу. Така ситуація була розглянута на прикладі особливості розташування ПАТ «Харківський завод сантехвиробів», що знаходиться в Немишлянському районі Харкова по проспекту Московському. Навпроти заводу, на відстані близько 100 м, (що становить розрахункову СЗЗ для ПАТ «Харківський завод сантехвиробів»), розташовані житлові будинки, відокремлені від проїжджої частини двома рядами дерев.

Аналіз основних джерел і факторів екологічної небезпеки ПАТ «Харківський завод сантехвиробів» показало, що при проектній потужності виробництва ширина СЗЗ за викидами пилу має бути 140 м. Свого часу цей фактор був скомпенсований багаторядними деревними насадженнями по центральній частині проспекту. Після реконструкції проїжджої частини проспекту Московського дерева були видалені, а інтенсивність руху за останні роки значно збільшилася.

Таким чином, маємо сумарний ефект забруднення атмосферного повітря в районі житлових будинків пилом від заводу та пило-газовими викидами автотранспорту.

Рекомендовано збільшити зону зелених насаджень між підприємством та будинками по проспекту Московському.