

Міністерство освіти і науки України
Клуб пакувальників
Київський міжнародний контрактний ярмарок
Національний університет харчових технологій

Матеріали доповідей
XIX Науково-практичної конференції
МОЛОДИХ ВЧЕНИХ
«Новітні технології пакування»

Додаток до журналу «Упаковка®»



За
підтримки:



Coca-Cola



Київ – 2020

ЗМІСТ

<i>Б. Канєвський, В. Воробей, ВПІ НТУУ «КПІ імені Ігоря Сікорського», м. Київ</i> Мультимедіа у сучасному пакуванні	4
<i>В.С. Гніп, О.В. Ганоцька, к. мист., ХДАДМ, м. Харків</i> Концепт дизайну багатофункціональної упаковки «DRUG».....	7
<i>А. Ланін, Д. Пригодій, К. Васильківський, к.т.н., НУХТ, м. Київ</i> Аналіз і удосконалення систем протяжки плівкових матеріалів в пакувальному обладнанні	10
<i>Б.В. Михайлик, О.М. Гавва, д.т.н., І.М. Литовченко к.т.н., НУХТ, м. Київ</i> Особливості формування дози в'язкопластичної продукції ваговим способом.....	13
<i>Р.З. Швед, Ю.П. Шоловій, к.т.н., НУ «Львівська політехніка»</i> Обґрунтування параметрів бункера з ефектом самозапирання для дрібнодисперсних сипких матеріалів	16
<i>Б.Р. Іваськів, І.І. Регей, д.т.н., УАД, м. Львів</i> Розроблення нового способу транспортування картонних заготовок у штанцювальному обладнанні та привода натискної плити преса з обмеженим ходом.....	18
<i>І.В. Ніколаєва, О.М. Шнирук, А.Ю. Кузова, А.Д. Петухов, д.т.н.,</i> <i>НТУУ «КПІ імені Ігоря Сікорського», м. Київ</i> Роль УФ-променів в подрібненні мікропластику у воді	20
<i>А.О. Білоусова, П.В. Дем'яненко, Л.І. Мельник, к.т.н.,</i> <i>НТУУ «КПІ імені Ігоря Сікорського», м. Київ</i> Модифікація поверхні пакувальних біополімерних плівок	22
<i>Ю.О. Ступак, К.В. Васильківський, к.т.н., Д.В. Пригодій, к.т.н.,</i> <i>НУХТ, м. Київ</i> Біополімери. Екологічна упаковка	24
<i>А.Ю. Капустник, В.Ю. Колосков, к.т.н., НУЦЗУ, м. Харків</i> Проблеми впровадження екологічно-безпечної упаковки у систему військової логістики України.....	27
<i>О.М. Кондратенко, к.т.н., Б.В. Музика, Є.В. Капінос, НУЦЗУ, м. Харків</i> Викид парів моторного палива з резервуарів за механізмом малого дихання при зберіганні	29
<i>О.М. Кондратенко, к.т.н., О.С. Боцмановська, Н.М. Подоляко,</i> <i>НУЦЗУ, м. Харків</i> Викид парів моторного палива при зберіганні у резервуарах за механізмом великого дихання	32

Проблеми впровадження екологічно-безпечної упаковки у систему військової логістики України

А.Ю. Капустник, В.Ю. Колосков, к.т.н., Національний університет цивільного захисту України, м. Харків

В умовах проведення на сході держави Операції об'єднаних сил функціонування системи військової логістики сьогодні організовується у відповідності до «Порядку логістичного забезпечення сил оборони під час виконання завдань з оборони держави, захисту її суверенітету, територіальної цілісності та недоторканності», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 27.12.2018 р. № 1208 [1].

Конструкція боеприпасу являє собою складну динамічну систему, визначити реакцію якої на випадкові динамічні навантаження надзвичайно важко. Упаковка боеприпасу являє собою комплекс засобів, що забезпечують її захист від впливів навколишнього середовища і від пошкоджень, а також полегшують процес транспортування і зберігання. На рисунку представлено схему класифікації основних видів небезпек, пов'язаних зі зберіганням та транспортуванням боеприпасів, а також напрямів комплексного забезпечення безпеки за вказаними видами небезпек. Розробка нових та вдосконалення вже існуючих конструкцій тари для боеприпасів має відповідати цим вимогам та забезпечувати необхідний рівень пожежовибухобезпеки та екологічної безпеки під час їх використання, а також утилізації. За результатами аналізу вимог щодо організації безпечного зберігання та транспортування боеприпасів, а також аналізу досвіду експлуатації зразків тари для боеприпасів, що використовується у системі логістичного забезпечення сил оборони України було зроблено висновок про необхідність переходу у системі логістичного забезпечення сил оборони України до використання тари із композиційних матеріалів, яка забезпечує найвищий рівень пожежовибухобезпеки та екологічної безпеки у порівнянні з традиційними пакувальними матеріалами. Однак використання композиційних матеріалів, що не піддаються впливу факторів навколишнього середовища та мають підвищений рівень міцності, у польових умовах призводить до накопичення великих обсягів порожньої тари від використаних боеприпасів, що погіршує ефективність системи військової логістики. Вказаний недолік має бути подоланий при розробці конструкції тари для боеприпасів.



Рисунок. Основні види небезпек, пов'язаних зі зберіганням та транспортуванням боєприпасів

Література:

1. Порядок логістичного забезпечення сил оборони під час виконання завдань з оборони держави, захисту її суверенітету, територіальної цілісності та недоторканності. Затв. пост. Кабінету Міністрів України 27.12.2018 р. № 1208.