

## СИСТЕМИ ПОЖЕЖНОЇ АВТОМАТИКИ НА ТРАНСПОРТІ

Зелик О.В., НУЦЗУ

НК – Дерев'янка О.А., к.т.н., доц., НУЦЗУ

Будь-який транспортний засіб – об'єкт підвищеної пожежної небезпеки.

Виявлено, що в даний час транспорт конструюють різних компонок та варіацій агрегатів, впроваджуючи новітні технології. Задля вчасної ліквідації надзвичайних ситуацій та збереження життя людини системи виявлення та гасіння пожежі проектується з урахуванням найбільш небезпечних частин транспортного засобу, що вказує на актуальність розробки таких рішень.

Аналіз показав, що для зберігання ємностей з вогнегасною речовиною на транспорті використовують спеціальні контейнери, які розміщені під капотом, в багажному відділенні, але більше ємностей з вогнегасною речовиною розміщені у багажному відділенні, де унеможливується вплив різних чинників на неї.

Вони використовують різні вогнегасні речовини, а саме: аерозоль, порошок, піну, тосол та комбіновані розчини але частіше використовують порошок. Це обумовлено тим, що цей засіб є універсальним та добре гасить легкозаймисті рідини.

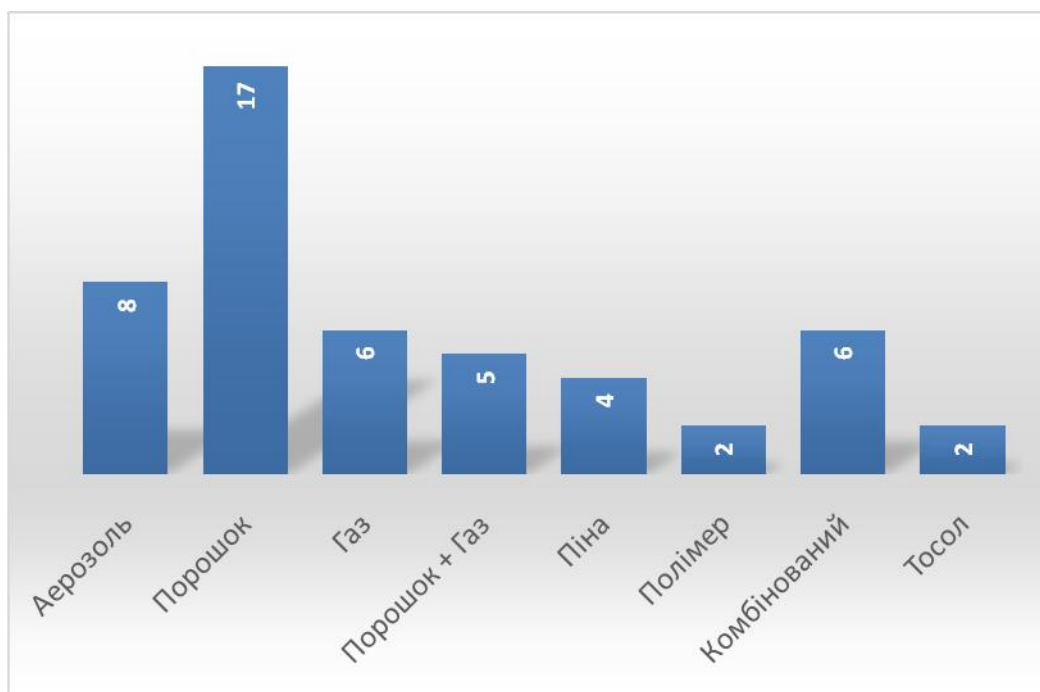


Рис.1. Залежність системи за видом вогнегасної речовини

У спецтехніки додатково захищаються гідравлічні вузли, а в громадському транспорті – багажне відділення. Всі установки контактують з блоком управління і сигналізацією, який знаходиться в кабіні водія. Якщо при появі осередку займання водій не реагує (наприклад, постраждав при аварії), установка спрацює автоматично при підвищенні температури в відсіку.