

Міністерство освіти і науки
України

Національний
юридичний університет
імені Ярослава Мудрого

кафедра
трудового права



МАТЕРІАЛИ

XII - ї наукової інтернет-конференції
студентів, аспірантів і молодих вчених

**«БЕЗПЕКА ЛЮДИНИ І
РЕАЛІЗАЦІЯ ПРАВА НА
ПРАЦЮ В СУЧАСНИХ УМОВАХ
ЖИТТЄДІЯЛЬНОСТІ»**

22 – 23 квітня 2021 року

м. Харків



Міністерство освіти і науки
України

Національний
юридичний університет
імені Ярослава Мудрого



кафедра
трудового права

МАТЕРІАЛИ

XII - і наукової інтернет-конференції
студентів, аспірантів і молодих вчених

**«БЕЗПЕКА ЛЮДИНИ І РЕАЛІЗАЦІЯ ПРАВА
НА ПРАЦЮ В СУЧАСНИХ УМОВАХ
ЖИТТЄДІЯЛЬНОСТІ»**

22 – 23 квітня 2021 року

м. Харків

Матеріали XII-ї наукової інтернет-конференції студентів, аспірантів і молодих вчених Національного юридичного університету імені Ярослава Мудрого «Безпека людини і реалізація права на працю в сучасних умовах життєдіяльності», 22 – 23 квітня 2021 р. – Х.: Нац. юрид. ун-т, 2021. – 516 с.

У збірнику наукових праць конференції розміщено матеріали 113 тез доповідей (статей) 123 учасників (студентів, курсантів, інтернів, аспірантів, здобувачів, молодих вчених і практичних працівників) та їх 44 наукових керівників із 22 навчальних закладів й установ України.

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Гетьман Анатолій Павлович – голова організаційного комітету, доктор юридичних наук, професор, ректор Національного юридичного університету імені Ярослава Мудрого; академік Національної академії правових наук України, заслужений діяч науки і техніки України, лауреат Державної премії України

Ярошенко Олег Миколайович – співголова організаційного комітету, доктор юридичних наук, професор, завідувач кафедри трудового права Національного юридичного університету імені Ярослава Мудрого; член-кореспондент Національної академії правових наук України

Ковжого Сергій Олексійович – заступник співголови організаційного комітету, кандидат хімічних наук, доцент, доцент кафедри трудового права Національного юридичного університету імені Ярослава Мудрого; академік Міжнародної Академії культури безпеки, екології та здоров'я; заступник начальника штабу Цивільного захисту Національного юридичного університету імені Ярослава Мудрого

Карманний Євгеній Вадимович – науковий секретар конференції, кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри трудового права Національного юридичного університету імені Ярослава Мудрого; академік Міжнародної Академії культури безпеки, екології та здоров'я; керівник студентського наукового гуртка з цивільної безпеки; співробітник штабу цивільного захисту Національного юридичного університету імені Ярослава Мудрого; член Харківської обласної громадської організації «Спілка фахівців із безпеки життєдіяльності людини»

Зенін Андрій Петрович – член організаційного комітету, кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри трудового права Національного юридичного університету імені Ярослава Мудрого; співробітник штабу цивільного захисту Національного юридичного університету імені Ярослава Мудрого; член Харківської обласної громадської організації «Спілка фахівців із безпеки життєдіяльності людини»

Бурнягіна Юлія Миколаївна – член організаційного комітету, кандидат юридичних наук, доцент, асистент кафедри трудового права Національного юридичного університету імені Ярослава Мудрого

Матеріали конференції друкуються у авторській редакції, мовою оригіналу. Відповідальність за фактичні помилки, достовірність і точність інформації, автентичність цитат, плагіат, правильність фактів та посилань несуть автори.

© Національний юридичний університет
імені Ярослава Мудрого, 2021 р.

© Колектив авторів, 2021 р.

хвороби. У країнах з гарною медициною люди не те що не дотримувались правил карантину вони навіть навпаки ігнорували заклики влади і виходили в людні місця та через це поширювалась хвороба. Але високий рівень медицини не зіграв великої ролі бо як показала практика в країнах з найкращою медединою найбільший рівень захворюваності та смерті. А в країнах з поганою медициною хвороба не поширилась так сильно саме завдяки соціальної відповідальності громадян які дотримувалися усіх карантинних обмежень. Тому для того щоб як найшвидше зупинити пандемію (COVID-19) усі громадяни мають дотримуватися усіх наказів влади а влада має зробити все те щоб людям було зручно жити в період пандемії і для цього треба зробити спеціальні програми для забезпечення усім необхідним усіх верст населення.

Список використаних джерел

1. Соціальна відповідальність бізнесу в період пандемії / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://np.pl.ua/2020/05/sotsial-na-vidprovidal-nist-biznesu-v-period-pandemii/> (дата звернення: 04.03.2021).
2. Соціальна відповідальність: навч. посіб. / О.О. Охріменко, Т.В. Іванова. – К.: Право, 2015. – с. 180 / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://ied.kpi.ua/wp-content/uploads/2015/10/Socialna-vidprovidalnist.pdf> (дата звернення: 12.03.2021).
3. Про заходи протидії поширенню коронавірусної хвороби (COVID-19) та захисту всіх систем життєдіяльності країни від негативних наслідків пандемії та нових біологічних загроз: Постанова Верховної Ради України; Положення від від 20.10.2020 № № 937 / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/937-20#Text> (дата звернення: 25.03.2021).
4. Нормативно-правові акти, що стосуються COVID-19 / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/main/g23> (дата звернення: 04.04.2021).

Медяник Ірина Миколаївна, студентка факультету техногенно-екологічної безпеки, 4 курс, група ОП-17-541,

Цимбал Богдан Михайлович, доцент кафедри охорони праці та техногенно-екологічної безпеки, кандидат технічних наук
Національний університет цивільного захисту України, м. Харків

ПОПЕРЕДЖЕННЯ НЕЩАСНИХ ВИПАДКІВ ПОВ'ЯЗАНИХ ІЗ ЗБЕРІГАННЯМ ТОВАРІВ У ДО «КОМБІНАТ «СВІТАНОК»» НА ВИПАДОК НАДЗВИЧАЙНИХ СИТУАЦІЙ

***Анотація.** Проаналізовано професійні ризики, які призводять до нещасних випадків та пов'язані із зберіганням товарів ДО «Комбінат «Світанок»» на випадок надзвичайних ситуацій. Запропоновані рішення щодо попередження нещасних випадків та професійних ризиків.*

***Ключові слова:** професійний ризик, ДО «Комбінат «Світанок»», нещасні випадки, професійні захворювання, шкідливі та небезпечні фактори, заходи з охорони праці.*

Medianyk I.M., Tsymbal B.M.

PREVENTION OF ACCIDENTS RELATED TO THE STORAGE OF GOODS IN THE "DAWN PLANT" IN CASE OF EMERGENCIES

***Abstract.** The professional risks that lead to accidents and related to the storage of goods to the "Dawn Plant" in case of emergencies are analyzed. Solutions for accident prevention and occupational risks are proposed.*

***Keywords:** occupational risk, DO «Kombinat «Svitanok», accidents, occupational diseases, harmful and dangerous factors, labor protection measures.*

Актуальність. Постановка завдання. Резервні склади – це склади, які управляють потоком товарів від місця їх виробництва до роздрібних пунктів видачі або кінцевих споживачів у випадку надзвичайної ситуації, отримуючи товари у великих обсягах, зберігаючи їх та перевантажуючи невеликими партіями: постачання стелажів, зберігання на палетах, підготовка, упаковка та доставка продуктів для відвантаження – завдання в логістичному ланцюзі, доручені операторам складів. Ці роботи піддаються ризикам, що виникають через численні ручні роботи та переміщення на складах, небезпеки використання самохідних візків, візків з піддонами.

Основна частина. Державна організація «Комбінат «Світанок» складається з трьох виробничих ділянок, відокремлених одна від одної на відстані близько 50 км, загальна площа комбінату – 29,92 га. Основна ділянка знаходиться в місті Харків, вулиця Польова, 87, введена в експлуатацію у листопаді 1932 року (три склади). Друга ділянка, яка знаходиться в с.м.т. Ватутіне, введена в експлуатацію в 1952 році (два склади). Третя виробнича ділянка знаходиться в с.м.т. Золочів, була введена в експлуатацію 24 грудня 1968 року, приєднана до комбінату в 2008 році (в минулому «Комбінат «Колос»»). ДО «Комбінат «Світанок» використовується для забезпечення безперебійного функціонування і стабілізації економіки у випадку надзвичайних обставин [1].

Аналіз внутрішніх транспортних потоків та виконання плану дорожнього руху, який обмежує ризики зіткнення транспортних засобів та зіткнення з людьми чи перешкодами, падіння вантажів тощо.

Хороша конструкція та монтаж, регулярне технічне обслуговування складського обладнання (стелажі або стелажі для піддонів) та використання, пристосоване до вантажів, що зберігаються, для збереження без-

пеки людей, пішоходів або механіків, які працюють поблизу цих споруд.

Використання відповідних інструментів (розмотувачі плівок, різак, стійкі до різання тощо). Зниження інтенсифікації та повторюваності завдань, стурбованість тим, щоб залишити операторам свободу прийняття рішень, тренуючись у правильних жестах та позах.

Оптимальне управління логістичними ланцюгами, або "управління ланцюгами поставок", призводить до створення численних і величезних резервних складів, значення яких постійно зростає, при цьому кількість робочої сили також збільшується, за умови високого рівня нещасних випадків на виробництві: логістика діяльність, поряд із будівництвом, є одним із найбільш аварійних галузей промисловості.

На складах та розподільчих майданчиків працівники, найбільш схильні до ризику нещасних випадків на виробництві, – це оператори складських приміщень та підрядники.

Тимчасові працівники, яких багато в цьому секторі, ще більше піддаються ризику цих нещасних випадків через недостатню інформацію цієї робочої сили, навчання та знання місць та процедур, які таким чином підвищують їхню вразливість. Оператор складу здійснює прийом та зберігання товарів на металевих стелажах, використовуючи різні самохідні транспортні засоби та навантажувачі. Водій керує самохідним візком для обробки вантажів та постачання запасів, складаючи піддони високо, щоб розмістити їх на камерах зберігання.

Рух вантажних автомобілів для запасів відповідає за зіткнення транспортних засобів та зіткнення з людьми чи перешкодами, падіння вантажу та вплив вібрацій машини спричиняють травми для операторів [2]. Крім того, металеві стелажі для зберігання піддонів (або стелажі для зберігання, або стелажі для піддонів) широко використовуються у всіх складах, оскільки це високе сховище дозволяє оптимізувати простір приміщень: ці конструкції часто джерелом ризиків або через падіння предметів, або повного або часткового руйнування конструкції внаслідок перевантаження, поганої фіксації або обслуговування, раптового удару вантажно-розвантажувальної машини або багаторазових ударів відкладень вантажу.

Загальний розвиток діяльності резервних складів різко збільшив аварії на виробництві, пов'язані з ручним поводженням або завантаженням: небезпеки пов'язані з характером навантажень, надмірною кількістю маніпуляцій та переміщення: кручення, переміщення, повстання. Не тільки ризики нещасних випадків на робочому місці стосуються спини (поперековий відділ, біль у шії), але також верхніх кінцівок (тендинопатії ліктів та плечей, синдроми зап'ястного каналу зап'ястя) та нижніх кінцівок (розтягнення та ін.) Або кінцівок (потрапляння в пастку) пальці) і

поступове старіння кістково-суглобових структур може призвести до професійної непрацездатності, яка через їх частоту та вплив, як медичну, так і соціально-професійну.

Ручне поводження є причиною частих травм на спині, часто через неправильну позу (на відстані витягнутої руки, нахил тулуба вперед). Як і механічне поводження, це може спричинити контузію, розчавлювання та падіння. Крім того, кутові або шорсткі поверхні, що падають предмети є однією з основних причин травм, розривів або синців під час роботи з ручним поводженням. Працівник може також зазнати таких травм, якщо впаде або зіткнеться з предметами.

Деякі фактори можуть ускладнити ручне поводження:

- фактори, пов'язані з вантажем: вага, розмір і форма вантажу; вантаж, що знаходиться на висоті або повинен осідати на висоті;
- фактори, пов'язані з робочими приміщеннями: тісна робоча область, захаращена підлога, у поганому стані, слизька внаслідок поломок упаковки або витоків та розливу рідин;
- фактори навколишнього середовища: холодна атмосфера (холодна камера) або жарка, негода, шум;
- організаційні фактори: швидкий темп, повторювані рухи, термінова робота, змінна робота, нічна робота.

Знімання піддону за допомогою рулону стретч-плівки спричиняє сили розтягування, скручування та положення голови вниз, що спричиняють напруження на хребті та серцево-вестибулярній системі (запаморочення). Ризики опорно-рухового апарату від обгортання посилюються, якщо це завдання повторюється: часте чергування поз між опущеним, зігнутих і вертикальним положенням спричиняє почастишення серцебиття та ортостатичну гіпотензію у внутрішньому вусі.

Відкриття (або повторне відкриття) коробок та упаковки різакми може призвести до нещасних випадків на руках, більш-менш глибоких порізів пальця або кінцівки, перфорацій.

Ризики пов'язані зі зіткненнями транспортних засобів, зіткненнями транспортних засобів із робітниками чи перешкодами, раптовим гальмуванням або поворотом транспортних засобів, які призводять до навантаження вантажу на людей. Отже, небезпека стосується не лише механізаторів (водіїв автотранспорту), але й усіх робітників, які знаходяться поруч, яких може вразити машина або її навантаження через неувважність, відсутність видимості.

Ризикові ситуації виникають внаслідок руху транспортних засобів, транспортних засобів, організації циркуляційних потоків та поведінки людей: всі ці фактори діють автономно, але також взаємозалежно, і з кожною модифікацією одного з них ризик аварії також може змінитися.

Ширина та геометрія смуг руху іноді є недостатніми та / або непрактичними (занадто щільні вигини, звуження, нерівності тощо), існують глухі плями, місця занадто вузькі або непридатні для проведення маневрів. Рух на коліях може бути порушений постійними перешкодами (стовпи, стовпи, труби тощо) або тимчасовими (піддони, інструменти, розпакована упаковка тощо), які ускладнюють обхід або спричиняють зіткнення.

Погано розташовані джерела освітлення ведуть до тіньових або освітлених ділянок. Слабкий, нерівний, слизький ґрунтовий фундамент спричиняє хитання та поштовхи. Зони для пішохідного руху та транспортні засоби, не позначені або погано позначені розміткою на місцях пересування, відсутність належних вивісок породжують брак інформації, яка дуже шкодить безпеці.

Поведінка комірників та операторів обладнання для поведження є фундаментальною, оскільки психологічні та когнітивні виміри змінюють їх сприйняття ризику, збільшуючи ймовірність людських помилок чи упущень усіх видів.

Недисциплінованість: недотримання правил і процедур, вивісок, пріоритетів, пішохідних переходів, несанкціонованих стоянок, надмірної швидкості, руху поза запланованими зонами тощо. Варіативність критеріїв схильності людей (морфологія, стать, вада, стаж роботи, втома тощо). Організація праці породжує поспіх, стрес.

Бокове перекидання самохідної вантажівки, зіткнення з будівельним елементом або конструкцією накопичувача (включаючи повернення керма при наїзді колеса на перешкоду), падіння вантажу (переважно з вил або при на візку та поза ним), найчастішим ризиком для водія є вплив вібрацій: це призводить до потенційно серйозних травм, порушень опорно-рухового апарату, спричинених постуральними обмеженнями (обертання тулуба та голови) та болю в попереку, пов'язані з вібраціями. Загальний ризик залежить від надмірної миттєвої вібраційної дози, а також від загальної вібраційної дози, отриманої протягом робочого дня та професійного життя.

Усі системи зберігання несуть ризику. Погано спроектовані та погано використані стелажі можуть бути дуже небезпечними.

Для зменшення професійних ризиків у резервних складах необхідно вжити низку профілактичних заходів, що стосуються організаційної профілактики (план дорожнього руху, правила та процедури тощо), технічних (планування колій та приміщень, технічне обслуговування та ергономіка техніки, безпека зберігання обладнання тощо) та психологічного (організація, навчання тощо), а також індивідуальної профілактики (захисні засоби).

Необхідно оцінити професійні ризики та скласти Єдиний документ

про безпеку з урахуванням як матеріально-технічного середовища, так і управлінського та організаційного середовища. Транскрипція цього опису в Єдиному документі повинна призвести до розробки плану запобігання, що відповідає виявленим ризикам, у тому числі щодо психологічних аспектів, які існують у резервних складах, і ними іноді нехтують.

Встановлення плану дорожнього руху дає можливість визначити маршрут поїздок, здійснених у компанії, та їх маршрути, а також перерахувати транспортні засоби для перевезення вантажів та пересування людей. Це дозволяє визначити критичні зони руху (багато переїздів тощо), забезпечити смуги уповільнення, прискорення та об'їзду, зони паркування, розташування зон завантаження / розвантаження, заборонених ділянок або зарезервованих для певних транспортних засобів тощо. План руху транспортних засобів є одночасно технічним інструментом, що забезпечує глобальне бачення руху транспорту в компанії, а також інформаційним інструментом для персоналу, зовнішніх компаній, залучених до втручання всередині компанії.

Загальні внутрішні інструкції щодо дорожнього руху повинні бути включені до внутрішніх правил підприємства: правила щодо маневрів у розворотах, руху заднім ходом, пріоритету проїзду, обмеження швидкості, безпечної відстані тощо. Внутрішні нормативні акти також дозволяють запровадити справжнє «законодавство про алкоголь та нелегальну продукцію» для компанії та офіційно заборонити це споживання на підприємстві для всіх водіїв та операторів автотранспорту для їх безпеки та безпеки інших. Випробування на алкоголь дозволяється до тих пір, поки перелік відповідних робочих місць, темп та умови проведення перевірок включені до внутрішніх правил.

Розумне управління робить практику сумісною з внутрішніми правилами дорожнього руху, які не є чи лише незначними, коли інші пріоритети здаються надмірно обмежувальними: дотримуються імперативні терміни, насичені зони зберігання тощо. Зменшення обмежень щодо керування та переміщення є частиною організаційної зміни, що автоматично сприяють зменшенню ризиків, пов'язаних із внутрішнім транспортом: зменшення відстані між пунктами, що обслуговуються, з найкоротшими можливими шляхами, зменшення висоти піддонів для зменшення роботи. Потрібно збільшити частоту перерв.

Дорожні проходи повинні бути чітко розмежовані, без перешкод та перешкод, а також достатньої ширини. Повинні бути пристосовані вентиляція та теплоізоляція складських приміщень. Наявність та належне функціонування засобів безпеки транспортних засобів та машин є надзвичайно важливими: освітлення, звукове та / або резервне попереджувальне світло, гальма, шини, рульове управління, засоби налаштування,

Марченко К. Ю., Карманний Є. В. Організація безпечних умов праці в період коронавірусної пандемії: зарубіжний досвід та його адаптація в Україні.....	262
Marchenko K. Yu., Karmanniy Ye. V. Organization of safe working conditions during the coronavirus pandemic: foreign experience and its adaptation in Ukraine.....	262
Масалова Т.А. Щодо сутності і значення грошового забезпечення поліцейських.....	270
Masalova T.A. Regarding the essence and significance of the financial support of police officers.....	270
Маслова М.О., Пенєв В.Л., Турович Ю.П., Мітюк Л.О. Соціальна відповідальність в період COVID-19.....	274
Maslova M.O., Penev V.L., Turovich Yu.P., Mitiuk L.O. Social responsibility in the period COVID -19.....	274
Медяник І.М., Цимбал Б.М. Попередження нещасних випадків пов'язаних із зберіганням товарів у ДО «Комбінат «Світанок»» на випадок надзвичайних ситуацій.....	277
Medianyk I.M., Tsymbal B.M. Prevention of accidents related to the storage of goods in the "Dawn Plant" in case of emergencies.....	277
Меньшиков Б.І., Богатов О.І. Сучасні проблеми в охороні праці у контексті європейської інтеграції України.....	283
Menshikov B.I., Bogatov O.I. Current problems in occupational health and safety in the context of Ukraine's european integration.....	283
Михайлова І.С., Свічкарьова Я.В. Щодо використання поліграфа в процесі трудової діяльності.....	286
Mikhailova I.S., Svichkareva Ya.V. On the use of a polygraph in the employment process.....	286
Мірошниченко К.С., Малько О.Д. Організація інструктажів з охорони праці у пожежній службі Німеччини.....	288
Miroshnichenko K.S., Malko O.D. Organization of instructions on labor protection in the Germany fire service.....	288
Naidonova V.Ye. Protection from sources of noise and vibration during various technological operations of the construction cycle.....	292
Найдьонова В.Є. Захист від джерел шуму та вібрації при виконанні різних технологічних операцій будівельного циклу.....	292
Нанкова В.С., Пономаренко Р.В. Система моніторингу та екологічної оцінки водних ресурсів України.....	295
Nankova V.S., Ponomarenko R.V. System of monitoring and ecological assessment of water resources of Ukraine.....	295
Носенко А.В., Вєтухова І.А. Проблеми забезпечення працевлаштування молоді в Україні.....	300
Nosenko A.V., Vetuhova I.A. Problems of youth employment in Ukraine.....	300