

УКРАЇНА



ПАТЕНТ

НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

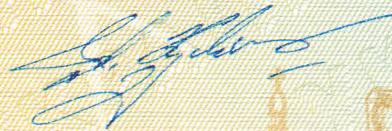
№ 150680

ЗАСІБ ДЛЯ ПОДОЛАННЯ ПЕРЕШКОД НА САМОХІДНОМУ  
ШАСІ

Видано відповідно до Закону України "Про охорону прав на винаходи  
і корисні моделі".

Зареєстровано в Державному реєстрі України корисних моделей  
09.03.2022.

Генеральний директор  
Державного підприємства  
«Український інститут  
інтелектуальної власності»

 А.В. Кудін



(19) **UA**

(51) **МПК**  
**E06C 5/42 (2006.01)**

(21) Номер заявки: **u 2021 06046**

(22) Дата подання заявки: **28.10.2021**

(24) Дата, з якої є чинними права інтелектуальної власності: **10.03.2022**

(46) Дата публікації відомостей про державну реєстрацію та номер Бюлетеня: **09.03.2022, Бюл. № 10**

(72) Винахідники:  
**Ковтун Анатолій Васильович, UA,**  
**Тесніков Олександр Михайлович, UA,**  
**Чумаченко Олександр Віталійович, UA,**  
**Купрієнко Юлія Ігорівна, UA,**  
**Ніконенко Олег Вікторович, UA,**  
**Морозов Ігор Євгенович, UA,**  
**Рибка Євгеній Олексійович, UA**

(73) Володілець:  
**НАЦІОНАЛЬНА АКАДЕМІЯ НАЦІОНАЛЬНОЇ ГВАРДІЇ УКРАЇНИ,**  
майдан Захисників України, 3,  
м. Харків, 61001, UA

(54) Назва корисної моделі:

**ЗАСІБ ДЛЯ ПОДОЛАННЯ ПЕРЕШКОД НА САМОХІДНОМУ ШАСІ**

(57) Формула корисної моделі:

Засіб для подолання перешкод на самохідному шасі, що містить шасі автомобіля, платформу, висувні домкрати, опорно-поворотний пристрій, на якому змонтовані жорстко зв'язані між собою висувні секції драбини, пов'язані гідравлічними магістралями з пультом керування і силовим гідронасосом, який відрізняється тим, що секції драбини зв'язані між собою шарнірними валами, з розміщеними на кінцях секцій драбини низькообертливими реверсивними гідромоторами, пов'язаними гідравлічними магістралями з пультом керування і силовим гідронасосом.

НАЦІОНАЛЬНИЙ ОРГАН ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ  
Державне підприємство  
«Український інститут інтелектуальної власності»  
(Укрпатент)

Цей паперовий документ ідентичний за документарною інформацією та реквізитами електронному документу з електронним підписом уповноваженої особи Державного підприємства «Український інститут інтелектуальної власності».

Паперовий документ містить 2 арк., які пронумеровані та прошиті металевими люверсами.

Для доступу до електронного примірника цього документа з ідентифікатором 1405170322 необхідно:

1. Перейти за посиланням <https://sis.ukrpatent.org>.
2. Обрати пункт меню Сервіси – Отримати оригінал документу.
3. Вказати ідентифікатор електронного примірника цього документа та натиснути «Завантажити».

Уповноважена особа Укрпатенту



I.Є. Матусевич

09.03.2022



УКРАЇНА

(19) UA (11) 150680 (13) U

(51) МПК

E06C 5/42 (2006.01)

НАЦІОНАЛЬНИЙ ОРГАН  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІ  
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО  
"УКРАЇНСЬКИЙ ІНСТИТУТ  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІ"

**(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ**

(21) Номер заявки: **u 2021 06046**  
(22) Дата подання заявки: **28.10.2021**  
(24) Дата, з якої є чинними права інтелектуальної власності: **10.03.2022**  
(46) Публікація відомостей про державну реєстрацію: **09.03.2022, Бюл.№ 10**

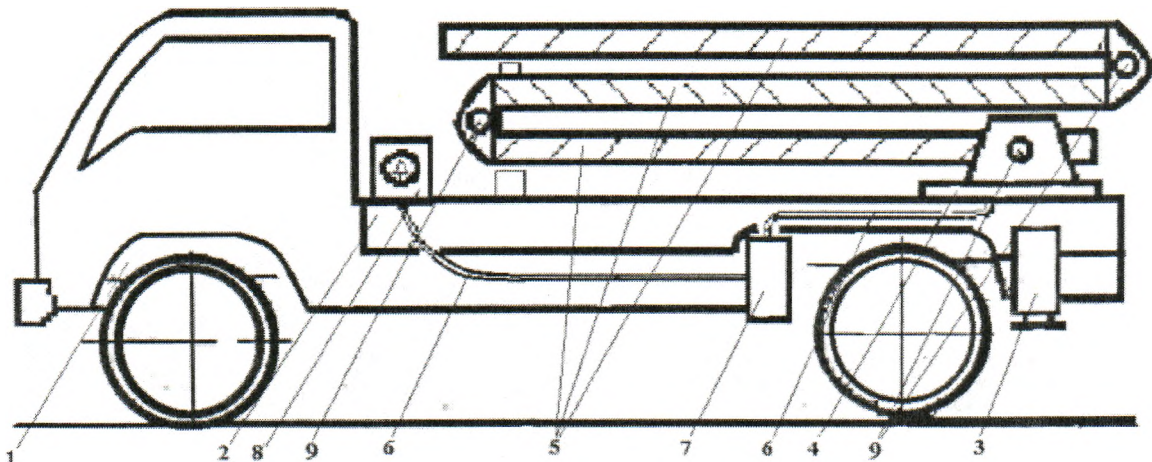
(72) Винахідник(и):  
**Ковтун Анатолій Васильович (UA),  
Тесніков Олександр Михайлович (UA),  
Чумаченко Олександр Віталійович (UA),  
Купрієнко Юлія Ігорівна (UA),  
Ніконенко Олег Вікторович (UA),  
Морозов Ігор Євгенович (UA),  
Рибка Євгеній Олексійович (UA)**

(73) Володілець (володільці):  
**НАЦІОНАЛЬНА АКАДЕМІЯ  
НАЦІОНАЛЬНОЇ ГВАРДІЇ УКРАЇНИ,  
майдан Захисників України, 3, м. Харків,  
61001 (UA)**

**(54) ЗАСІБ ДЛЯ ПОДОЛАННЯ ПЕРЕШКОД НА САМОХІДНОМУ ШАСІ**

(57) Реферат:

Засіб для подолання перешкод на самохідному шасі містить шасі автомобіля, платформу, висувні домкрати, опорно-поворотний пристрій, на якому змонтовані жорстко зв'язані між собою висувні секції драбини, пов'язані гідравлічними магістралями з пультом керування і силовим гідронасосом. Секції драбини зв'язані між собою шарнірними валами, з розміщеними на кінцях секцій драбини низькообертовими реверсивними гідромоторами, пов'язаними гідравлічними магістралями з пультом керування і силовим гідронасосом.



Фіг. 1

UA 150680 U

Корисна модель належить до протипожежної техніки і стосується розсувних драбин на самохідних шасі, а конкретно до засобів для подолання несанкціонованих штучних перешкод співробітниками Міністерства внутрішніх справ.

5 Відомий пристрій для подолання несанкціонованих штучних перешкод співробітниками Міністерства внутрішніх справ. Наприклад, відомі конструкції перекидних механічних бар'єрів, які складались з окремих секцій, не зв'язаних між собою [1].

Недоліком пристрою для подолання несанкціонованих штучних перешкод є низький рівень безпеки особового складу бойових розрахунків при використанні перекидних механічних бар'єрів, пов'язаний з необхідністю зосередження уваги особового складу бойових розрахунків на монтажі перекидних механічних бар'єрів, а не на безпосередньому виконанні бойового завдання.

Відома розсувна пожежна драбина, що складається з комплекту телескопічно з'єднаних секцій, які являють собою об'ємну металоконструкцію з боковинами, що складаються з верхніх і нижніх поясів, жорстко з'єднаних розкосами і стійками [2].

15 Недоліком розсувної пожежної драбини є низький рівень безпеки особового складу бойових розрахунків при використанні розсувної драбини для подолання несанкціонованих штучних перешкод, пов'язаний з неможливістю безпечного спуску особового складу за штучною перешкодою.

Найбільш близьким аналогом є машина, яка складається з шасі автомобіля, платформи, 20 висувних домкратів, опорно-поворотного пристрою, на якому змонтовані жорстко зв'язані між собою висувні секції драбини з люлькою на кінці і механізми її підйому (опускання), пов'язані гідравлічними магістралями з пультом керування і силовим гідронасосом [3].

Недоліком машини є низький рівень безпеки особового складу бойових розрахунків при використанні розсувної драбини для подолання несанкціонованих штучних перешкод, пов'язаний з неможливістю безпечного спуску особового складу за несанкціонованою штучною перешкодою.

В основу корисної моделі поставлена задача створити засіб для подолання перешкод на самохідному шасі, конструкція якого дозволяє підвищити рівень безпеки особового складу бойових розрахунків при використанні розсувної драбини для подолання несанкціонованих 30 штучних перешкод, що забезпечує безпечний підйом, пересування через перешкоду і спуск особового складу за штучною перешкодою.

Поставлена задача вирішується за рахунок того, що в конструкцію засобу для подолання перешкод на самохідному шасі, що містить шасі автомобіля, платформу, висувні домкрати, опорно-поворотний пристрій, на якому змонтовані жорстко зв'язані між собою висувні секції 35 драбини і механізми її підйому (опускання), пов'язані гідравлічними магістралями з пультом керування і силовим гідронасосом, додатково введені шарнірні вали, що зв'язують між собою секції драбини, та низькообертові реверсивні гідромотори, розміщені на кінцях секцій драбини.

На фіг. 1 представлена схема засобу для подолання перешкод на самохідному шасі в похідному стані. На фіг. 2 представлена схема засобу для подолання перешкод в розгорнутому 40 вигляді. На фіг. 3 зображені секції драбини, з'єднані між собою шарнірними валами та низькообертові реверсивні гідромотори.

Запропонований засіб для подолання перешкод на самохідному шасі включає: шасі автомобіля 1, платформу 2, висувні домкрати 3, опорно-поворотний пристрій 4, висувні секції драбини 5, гідравлічні магістралі 6, пульт керування 7, силовий гідронасос 8, низькообертові 45 реверсивні гідромотори 9, шарнірні вали 10.

В запропонованому засобі для подолання перешкод на самохідному шасі всі складові виконані, як відомі конструкції, з металу.

Робота запропонованого засобу полягає в наступному:

50 При проведенні масових акцій в населених пунктах можуть бути побудовані різні перешкоди (барикади) 11. Тому, в потрібне місце привозиться засіб для подолання перешкод на самохідному шасі.

При необхідності подолання побудованих перешкод (барикад) 11 монтується засіб для подолання перешкод на самохідному шасі. Для цього машина із засобом для подолання перешкод під'їжджає до перешкоди 11, виставляються висувні домкрати 3, з пульта керування 7 55 включається силовий гідронасос 8 і рідина через гідравлічні магістралі 6 надходить в низькообертові реверсивні гідромотори 9. При цьому висувні секції драбини 5 повертаються на шарнірних валах 10. Засіб для подолання перешкод на самохідному шасі готовий до роботи. Особовий склад бойового розрахунку переміщується по висувних секціях драбини 5 через перешкоду 11.

Технічний результат, який може бути отриманий при виконанні корисної моделі, полягає у підвищенні рівня безпеки особового складу бойових розрахунків при використанні засобу для подолання несанкціонованих штучних перешкод за рахунок забезпечення безпечного підйому, пересування через перешкоду і спуску особового складу за штучною перешкодою (барикадою).

5 Джерела інформації:

1. Сутюшев Т.А., Полупан Л.П., Кірвас В.В. Тактика подолання інженерних загороджень у вигляді барикад. - Харків: НАНТУ, Честь і закон, Випуск 4(67), 2018. - С.54-60.

2. Авторське свідоцтво СРСР, 1755818, E06C 5/00, A62C 7/08, 1992.

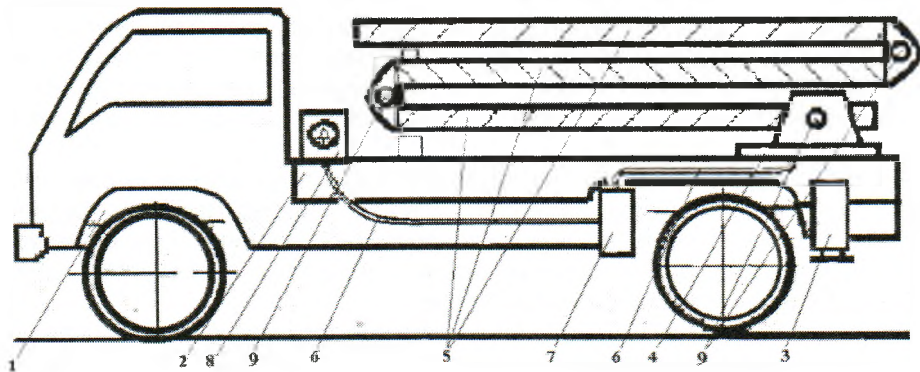
3. Патент США №3675721, A62C 27/00, 1972 – найближчий аналог.

10

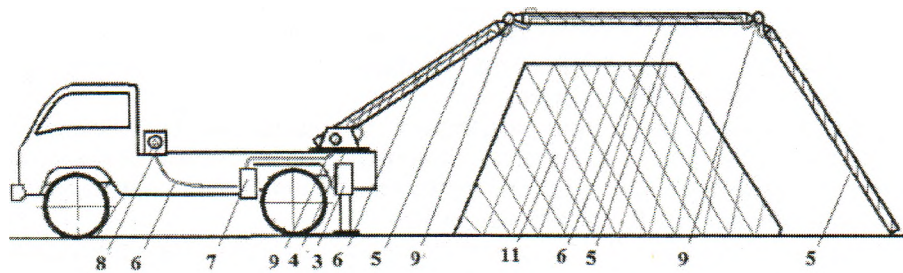
ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

15

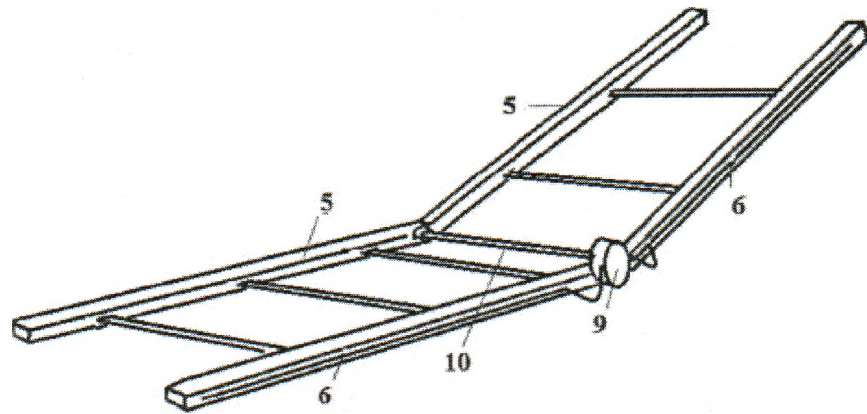
Засіб для подолання перешкод на самохідному шасі, що містить шасі автомобіля, платформу, висувні домкрати, опорно-поворотний пристрій, на якому змонтовані жорстко зв'язані між собою висувні секції драбини, пов'язані гідравлічними магістралями з пультом керування і силовим гідронасосом, який відрізняється тим, що секції драбини зв'язані між собою шарнірними валами, з розміщеними на кінцях секцій драбини низькообертовими реверсивними гідромоторами, пов'язаними гідравлічними магістралями з пультом керування і силовим гідронасосом.



Фіг. 1



Фіг. 2



Фіг. 3

НАЦІОНАЛЬНИЙ ОРГАН ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ  
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО  
«УКРАЇНСЬКИЙ ІНСТИТУТ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ»  
(УКРПАТЕНТ)  
УПРАВЛІННЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДЕРЖАВНОЇ РЕЄСТРАЦІЇ

вул. Глазунова, буд. 1, м. Київ, 01601, тел.: (044) 494-05-05, факс: (044) 494-05-06  
E-mail: office@ukrpatent.org, сайт: www.ukrpatent.org, код згідно з ЄДРПОУ 31032378



09.03.2022 № 2-19-22-1383-A  
стосовно патенту на корисну модель № 150680,  
заявка № u202106046 від 28.10.2021

НОВ, Морозов І.Є., майдан Захисників  
України, 3, м. Харків, 61001

Відповідно до статті 25 Закону України «Про охорону прав на винаходи і корисні моделі» надсилаємо Вам патент на корисну модель № 150680.

Збір за 1-й рік чинності майнових прав інтелектуальної власності на корисну модель у розмірі 360,00 грн. ( код - 13901 ) Вам необхідно сплатити до 11.07.2022р.

Розмір і порядок сплати зборів за підтримання чинності визначається Порядком сплати зборів за дії, пов'язані з охороною прав на об'єкти інтелектуальної власності, затвердженим Постановою Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2004 року № 1716.

Збір за кожний наступний рік сплачується відповідно до статті 32 Закону «Про охорону прав на винаходи та корисні моделі» протягом останніх 4-х місяців поточного року дії.

Сплата річних зборів за підтримання чинності майнових прав інтелектуальної власності на корисну модель заздалегідь за наступні роки законодавством не передбачена.

Строк чинності майнових прав інтелектуальної власності на корисну модель відраховується від дати подання заявки.

**Реквізити для сплати зборів:**

<b>Отримувач:</b> Укрпатент Код отримувача: 31032378 Банк отримувача: АТ "Укресімбанк" м. Києва SWIFT EXBSUAUX <b>Рахунок отримувача (IBAN) у гривнях (UAH):</b> UA913223130000026008020020371 (980)	<b>Призначення платежу:</b> Збір 13901, підтримання чинності ПУ 150680 - 360,00 грн
---	--

Реквізити для сплати зборів у інших валютах та відомості щодо основних банків-кореспондентів розміщено на сайті Укрпатенту.

Начальник управління

Святослав ЛЯЩЕНКО

Мурланова, 494-05-68