

УКРАЇНА



ПАТЕНТ

НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

№ 151540

ПЕРЕСУВНА ЕСТАКАДА ДЛЯ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА  
РЕМОНТУ АВТОМОБІЛЬНОЇ ТЕХНІКИ В ПОЛЬОВИХ  
УМОВАХ

Видано відповідно до Закону України "Про охорону прав на винаходи і корисні моделі".

Зареєстровано в Державному реєстрі України корисних моделей  
10.08.2022.

В.о. Генерального директора  
Державного підприємства  
«Український інститут  
інтелектуальної власності»

О.В. Опанасенко





УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **151540** (13) **U**  
(51) МПК (2022.01)  
**B60S 9/00**

НАЦІОНАЛЬНИЙ ОРГАН  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІ  
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО  
"УКРАЇНСЬКИЙ ІНСТИТУТ  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІ"

**(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ**

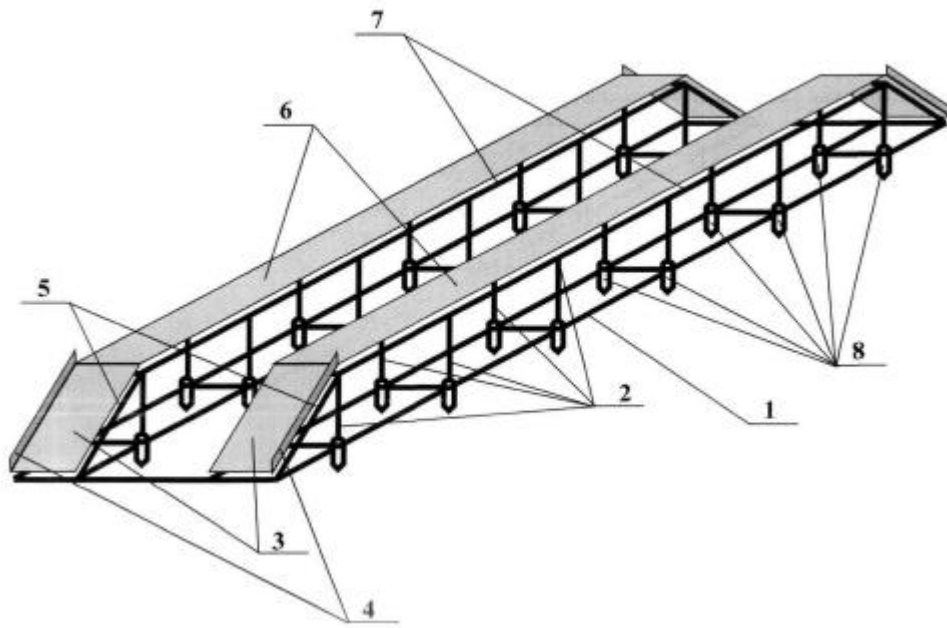
<p>(21) Номер заявки: <b>u 2021 06587</b></p> <p>(22) Дата подання заявки: <b>22.11.2021</b></p> <p>(24) Дата, з якої є чинними права інтелектуальної власності: <b>11.08.2022</b></p> <p>(46) Публікація відомостей про державну реєстрацію: <b>10.08.2022, Бюл.№ 32</b></p>	<p>(72) Винахідник(и): <b>Бойков Ігор Валентинович (UA), Черненко Павло Володимирович (UA), Цебрюк Іван Вікторович (UA), Яковлев Олексій Вікторович (UA), Морозов Ігор Євгенович (UA), Рибка Євгеній Олексійович (UA)</b></p> <p>(73) Володілець (володільці): <b>НАЦІОНАЛЬНА АКАДЕМІЯ НАЦІОНАЛЬНОЇ ГВАРДІЇ УКРАЇНИ, майдан Захисників України, 3, м. Харків, 61001 (UA)</b></p>
---	--

**(54) ПЕРЕСУВНА ЕСТАКАДА ДЛЯ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА РЕМОНТУ АВТОМОБІЛЬНОЇ ТЕХНІКИ В ПОЛЬОВИХ УМОВАХ**

**(57) Реферат:**

Пересувна естакада для обслуговування та ремонту автомобільної техніки в польових умовах містить раму, вертикальні стійки, в'їзні (виїзні) апарелі з боковими уступами, похилі напрямні, горизонтальні стапелі для проїзду автотранспорту, горизонтальні напрямні. Додатково введено гострокінцеві стрижні, які зв'язано з рамою і спрямовано паралельно вертикальним стійкам в протилежний від них бік.

**UA 151540 U**



Корисна модель належить до галузі транспорту, зокрема стосується конструкції рухомих засобів обслуговування та ремонту автомобільної техніки, а саме конструкції пристроїв для обслуговування та ремонту автомобільної техніки в польових умовах.

5 Відома пересувна естакада для обслуговування автомобілів, що містить раму з вертикальними стійками, в'їзні (виїзні) апарелі з боковими уступами, горизонтальні стапелі для проїзду автотранспорту [1].

Недоліком пересувної естакади для обслуговування автомобілів є те, що дана естакада не забезпечує її стійкість при заїзді (з'їзді) на неї автомобіля (пересувна естакада може посунути вздовж поверхні при заїзді (з'їзді) на неї автомобіля).

10 Відома пересувна естакада для обслуговування та ремонту автомобільної техніки, що містить дві колії та автомобільний причеп, при цьому колії містять поперечні упори та борти, а дві колії розміщені на автомобільному причепі [2].

Недоліком пересувної естакади для обслуговування автомобілів є те, що дана естакада не забезпечує її стійкість при заїзді (з'їзді) на неї автомобіля (пересувна естакада може посунути вздовж поверхні при заїзді (з'їзді) на неї автомобіля).

15 Найбільш близьким аналогом корисної моделі є пересувна естакада для обслуговування та ремонту автомобілів, що містить раму з вертикальними стійками, в'їзні (виїзні) апарелі з боковими уступами, горизонтальні стапелі для проїзду автотранспорту [патент України, № 80051, В60S 9/00, 2013 - найближчий аналог].

20 Недоліком пересувної естакади для обслуговування автомобілів є те, що дана естакада не забезпечує її стійкість при заїзді (з'їзді) на неї автомобіля (пересувна естакада може посунути вздовж поверхні при заїзді (з'їзді) на неї автомобіля).

25 В основу корисної моделі поставлена задача створити пересувну естакаду для обслуговування та ремонту автомобільної техніки в польових умовах, конструкція якої дозволяє підвищити стійкість пересувної естакади при заїзді (з'їзді) на неї автомобіля, під час проведення робіт з обслуговування та ремонту автомобільної техніки в польових умовах.

30 Поставлена задача вирішується тим, що у пересувну естакаду для обслуговування та ремонту автомобільної техніки в польових умовах, що містить раму, вертикальні стійки, в'їзні (виїзні) апарелі з боковими уступами, похилі напрямні, горизонтальні стапелі для проїзду автотранспорту, горизонтальні напрямні, згідно з корисною моделлю, додатково введено гострокінцеві стрижні, які пов'язано з рамою і спрямовано паралельно вертикальним стійкам в протилежний від них бік.

Корисна модель пояснюється графічним зображенням, на якому представлено схему пересувної естакади для обслуговування та ремонту автомобільної техніки в польових умовах.

35 Конструкція містить наступні елементи: раму 1, вертикальні стійки 2, в'їзні (виїзні) апарелі 3 з боковими уступами 4, похилі напрямні 5, горизонтальні стапелі 6 для проїзду автотранспорту, горизонтальні напрямні 7, гострокінцеві стрижні 8.

У конструкції пересувної естакади всі складові елементи виконано, як у відомих конструкціях, наприклад, з металу.

40 Пересувна естакада працює таким чином:

При підготовці до проведення обслуговування та ремонту автомобільної техніки під час виконання завдань за призначенням, у потрібне місце привозиться і монтується пересувна естакада для обслуговування та ремонту автомобільної техніки в польових умовах.

45 Рама 1, яку пов'язано з гострокінцевими стрижнями 8, встановлюється на підготовленому майданчику та з'єднується з вертикальними стійками 2, похилими напрямними 5, горизонтальними напрямними 7, що, в свою чергу, з'єднуються з в'їзними (виїзними) апарелями 3 з боковими уступами 4 і горизонтальними стапелями 6 для проїзду автотранспорту.

50 У разі пошкодження або виходу з ладу, автомобіль заїжджає на в'їзну (виїзну) апарель 3, проїжджає уздовж горизонтальних стапелів 6 і зупиняється на них. Після ремонту та обслуговування автомобіль з'їжджає з пересувної естакади по в'їзній (виїзній) апарелі 3.

При цьому гострокінцеві стрижні 8 заглиблюються в земну поверхню та протидіють спробі зсунути пересувну естакаду для обслуговування та ремонту автомобільної техніки в польових умовах автомобілем, що рухається по в'їзних (виїзних) апарелях 3.

55 Технічний результат, що досягається при виконанні корисної моделі, полягає у підвищенні стійкості пересувної естакади при заїзді (з'їзді) на неї автомобіля під час проведення робіт з обслуговування та ремонту автомобільної техніки в польових умовах.

Джерела інформації:

1. Патент України, № 4299, МПК В60S 9/00. Естакада для обслуговування автомобілів / Ходурський В.Є., Ходурський А.Є.; заявник і володілець патенту Полтавський Національний

університет імені Ю. Кондратюка. № 20040402876; заявл. 20.04.2004; опубл. 17.01.2005, Бюл. № 1/2005 - аналог.

2. Патент України, № 41605, МПК В60S 9/00. Пересувна естакада для обслуговування та ремонту автомобілів / Павловський О.В., Римар О.В., Ольшевський Ю.В., Багдасарян Н.К.; заявник і володілець патенту Національна академія оборони України. - № 200900809; заявл. 04.02.2009; опубл. 25.05.2009, Бюл. № 10/2009 - аналог.

3. Патент України, № 80051, МПК В60S 9/00. Пересувна підймальна естакада для обслуговування та ремонту автомобільної техніки / Дачковський В.О., Алексеєнко О.В., Гусяков О.М., Кізяк Я.О.; заявник і володілець патенту Національний університет оборони України. № 2012 13633; заявл. 28.11.2012; опубл. 13.05.2013, Бюл. № 9/2013 - найближчий аналог.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

15 Пересувна естакада для обслуговування та ремонту автомобільної техніки в польових умовах, що містить раму, вертикальні стійки, в'їзні (виїзні) апарелі з боковими уступами, похилі напрямні, горизонтальні стапелі для проїзду автотранспорту, горизонтальні напрямні, яка **відрізняється** тим, що додатково введено гострокінцеві стрижні, які зв'язано з рамою і спрямовано паралельно вертикальним стійкам в протилежний від них бік.

