



**EUROPEAN CONFERENCE**

# **Conference Proceedings**



**XVIII International Science Conference  
«Actual scientific ideas of the development of  
the latest technologies»**

**May 06-08, 2024**

**Lisbon, Portugal**

# **ACTUAL SCIENTIFIC IDEAS OF THE DEVELOPMENT OF THE LATEST TECHNOLOGIES**

Abstracts of XVIII International Scientific and Practical Conference

Lisbon, Portugal  
(May 06-08, 2024)

UDC 01.1

ISBN – 9-789-40372-400-3

The XVIII International Scientific and Practical Conference "Actual scientific ideas of the development of the latest technologies", May 06-08, 2024, Lisbon, Portugal. 260 p.

Text Copyright © 2024 by the European Conference (<https://eu-conf.com/>).

Illustrations © 2024 by the European Conference.

Cover design: European Conference (<https://eu-conf.com/>).

© Cover art: European Conference (<https://eu-conf.com/>).

© All rights reserved.

No part of this publication may be reproduced, distributed, or transmitted, in any form or by any means, or stored in a data base or retrieval system, without the prior written permission of the publisher. The content and reliability of the articles are the responsibility of the authors. When using and borrowing materials reference to the publication is required. Collection of scientific articles published is the scientific and practical publication, which contains scientific articles of students, graduate students, Candidates and Doctors of Sciences, research workers and practitioners from Europe, Ukraine and from neighboring countries and beyond. The articles contain the study, reflecting the processes and changes in the structure of modern science. The collection of scientific articles is for students, postgraduate students, doctoral candidates, teachers, researchers, practitioners and people interested in the trends of modern science development.

The recommended citation for this publication is: Ataieva O. Main prerequisites for Ukraine's movement towards information support of the economy. Abstracts of XVIII International Scientific and Practical Conference. Lisbon, Portugal. Pp. 26-28.

URL: <https://eu-conf.com/en/events/actual-scientific-ideas-of-the-development-of-the-latest-technologies/>

## TABLE OF CONTENTS

ADVERTISING		
1.	Арешенкова-Левченко О.Ю. МОВНИЙ ВПЛИВ ЯК СКЛАДОВА РЕКЛАМНОЇ КОМУНІКАЦІЇ	9
AGRICULTURAL SCIENCES		
2.	Ємець О.М., Зінченко Д.Ю. АНАЛІЗ ПЕРЕШКОД У ВИРОЩУВАННІ ТА РОЗВИТКУ КІНОА	11
ARCHITECTURE, CONSTRUCTION		
3.	Кравченко І.Л., Борщ К.Е. СУЧАСНІ ТЕНДЕНЦІЇ ПРОЕКТУВАННЯ РЕКРЕАЦІЙНИХ ТА ОЗДОРОВЧИХ КОМПЛЕКСІВ	13
4.	Марчук В.В., Кузлю М.Т., Савич Б.В. ПІДВИЩЕННЯ АДГЕЗІЙНОЇ ЗДАТНОСТІ БІТУМУ	17
ART HISTORY		
5.	Запорожець А.В., Кравчук О.П. ІСТОРІЯ РОЗВИТКУ НАТЮРМОРТУ	21
BIOLOGY		
6.	Лісовська П.А., Марченко С.О., Шевчук С.Ю. ГЕТЕРОТРОФНІ ДЖГУТИКОВІ РІЧКИ ІРША	24
ECONOMY		
7.	Ataieva O. MAIN PREREQUISITES FOR UKRAINE'S MOVEMENT TOWARDS INFORMATION SUPPORT OF THE ECONOMY	26
8.	Parfentieva O.G. FEATURES IN DETERMINING ESG CRITERIA AND MEANING	29
9.	Труш І., Микитюк Ю., Трембач У. ЕФЕКТИВНІ МЕТОДИ СТИМУЛЮВАННЯ КОМАНДНОЇ ПРАЦІ НА ПІДПРИЄМСТВІ: ПЕРСПЕКТИВИ ТА ЗАГРОЗИ	31

10.	Абрамова М.В. ОНТОЛОГІЯ ДЖЕРЕЛ ТА ПЕРШОПРИЧИН ВИНИКНЕННЯ МІЖНАРОДНОЇ НЕСТАБІЛЬНОСТІ	34
11.	Беркар Ю.В., Літвінов О.С. ВАЖЛИВІСТЬ ІНТЕГРАЦІЙНИХ ПРОЦЕСІВ ДЛЯ АГРОПРОМИСЛОВОГО КОМПЛЕКСУ УКРАЇНИ	41
12.	Бондаренко Н.М., Антонова Л.А. ВИКОРИСТАННЯ БІЗНЕС-АНАЛІТИКИ У КЕРУВАННІ ПІДПРИЄМСТВОМ	44
13.	Горват Д.Ю., Гаврилешко А.О., Мінкович В.Т. ФУНКЦІОНУВАННЯ СИСТЕМИ ПУБЛІЧНИХ ЗАКУПІВЕЛЬ В УКРАЇНІ В УМОВАХ ВОЄННОГО СТАНУ	47
14.	Дуга С.Ю. ВЗАЄМОДІЯ МІГРАЦІЙНИХ ЯВИЩ З ПРОЦЕСАМИ СТВОРЕННЯ ТА РОЗВИТКУ ЛЮДСЬКОГО КАПІТАЛУ	51
15.	Зубова В.В., Кадинцев В.А. ПРИЙНЯТТЯ РІШЕНЬ НА ОСНОВІ БІНАРНИХ ВІДНОШЕНЬ	56
16.	Кальченко Т.В. КОНКУРЕНТНА КАРТА ДІДЖИТАЛ-МАРКЕТИНГУ США	59
17.	Караван Н.А., Кодолова О.М. ФОРМИ ТЕХНІЧНОГО РОЗВИТКУ ВИРОБНИЦТВА	63
18.	Гищук Р., Крецький О. ЧИННИКИ ФОРМУВАННЯ ПОВЕДІНКИ СПОЖИВАЧІВ ПОСЛУГ РЕКРЕАЦІЇ ТА ГОСТИННОСТІ В УКРАЇНІ, СПРИЧИНЕНІ ПОСТТРАВМАТИЧНИМ СТРЕСОВИМ РОЗЛАДОМ	65
GEOLOGY		
19.	Ішков В.В., Дрешпак О.С., Чечель П.О. ГЕОЛОГО-ТЕХНОЛОГІЧНІ ОСОБЛИВОСТІ РОЗПАШНІВСЬКОГО НАФТОГАЗОКОНДЕНСАТНОГО РОДОВИЩА (УКРАЇНА)	68

20.	Чернобук О.І., Ішков В.В., Пашенко П.С. ПРО СТАТИСТИЧНИЙ ЗВ'ЯЗОК МІЖ ВМІСТАМИ ГЕРМАНІЮ ТА МЕРКУРІЮ У ВУГІЛЬНОМУ ПЛАСТІ С10В ШАХТИ "СТАШКОВА" (УКРАЇНА)	98
HISTORY		
21.	Chumachenko O., Smirnov R. MANUFACTURING OF THE D-18T ENGINE FOR THE AN-124 AIRCRAFT	127
22.	Бельська А.С., Коршкова А.Д. ОСНОВНІ АСПЕКТИ КУЛЬТУРНОГО РОЗВИТКУ ХАРКІВЩИНИ В МІЖВОЄННИЙ ПЕРІОД	129
JURISPRUDENCE		
23.	Прядченко Д.О., Бахновська І.П. ОСОБЛИВІСТЬ УКЛАДАННЯ ТРУДОВОГО ДОГОВОРУ З ФІЗИЧНОЮ ОСОБОЮ ПІДПРИЄМЦЕМ	133
24.	Самойлович А.А. ПРАВИЛЬНІСТЬ ВИКОРИСТАННЯ ТЕРМІНУ "МОБІЛЬНИЙ ПОСТ" У ПРАКТИЧНІЙ ДІЯЛЬНОСТІ УПОВНОВАЖЕНИХ ОСІБ ЗСУ	136
25.	Спіжавка Д.Ю., Бахновська І.П. ОСОБЛИВОСТІ РОБОТИ В НІЧНИЙ ЧАС В ПЕРІОД ВОЄННОГО СТАНУ	138
MANAGEMENT, MARKETING		
26.	Leonov Y.V. THE ROLE OF CREATIVE MANAGEMENT IN THE DEVELOPMENT OF SPORTS ORGANISATIONS	142
27.	Куделський В.Е. ІНФОРМАЦІЙНА БЕЗПЕКА В ПУБЛІЧНОМУ УПРАВЛІННІ	145
28.	Рожко В.І. МІЖНАРОДНИЙ ДОСВІД ОРГАНІЗАЦІЇ ДІЯЛЬНОСТІ МАРКЕТИНГОВИХ КАНАЛІВ ЗБУТОВОЇ СИСТЕМИ ПІДПРИЄМСТВА	147

MEDICINE		
29.	Bolekhivska Y.M. OBESITY IS A GLOBAL PROBLEM OF HUMANITY	153
30.	Lysenko N.R. DISSEMINATED LAMELLAR KERATITIS – A COMPLICATION OF EXCIMERLASER CORRECTION OF AMETROPIA	156
31.	Mohilevskiy S.Y., Kalinichenko A.A. ON THE QUESTION OF ETIOLOGY OF CORNEAL COMPLICATIONS OF EXCIMERLASER CORRECTION OF AMETROPIA	159
32.	Serheta I.V. INTERDISCIPLINARY APPROACH TO THE ANALYSIS OF SOCIAL PSYCHOLOGICAL AND PSYCHOPHYSIOLOGICAL ASPECTS OF HYGIENE OF CHILDREN AND ADOLESCENTS	162
33.	Vizir V., Sadomov A., Demidenko O. ADHERENCE TO DRUG TREATMENT IN PATIENTS WITH HYPERTENSION WITH VERY HIGH CARDIOVASCULAR RISK	164
34.	Заболотна І.І., Богданова Т.Л., Гензицька О.С. ЗВ'ЯЗОК ПРИШИЙКОВОЇ ПАТОЛОГІЇ ЗУБІВ ІЗ СИСТЕМНИМ ЗДОРОВ'ЯМ ПАЦІЄНТІВ МОЛОДОГО ВІКУ	166
35.	Михалевич М.М., Максимчук Є.Ю. МОРФОМЕТРИЧНІ ДОСЛІДЖЕННЯ СУДИН ГЕМОМІКРОЦИРКУЛЯТОРНОГО РУСЛА ПІДНИЖНЬОЩЕЛЕПНОЇ ЗАЛОЗИ НА 14 ТА 28 ДОБУ ЕКСПЕРИМЕНТАЛЬНОГО ОПІОЇДНОГО ВПЛИВУ	173
PEDAGOGY		
36.	Kalubekuly S. ENHANCING PRIMARY SCHOOL COMPUTER SCIENCE EDUCATION WITH STEAM INTEGRATION	177
37.	Khavina I. AUSBILDUNG VON FÜHRUNGSQUALITÄTEN BEI GRUNDSCHÜLERN	180

38.	Pavlova M., Khapsalis G. CURRENT TRENDS IN ATHLETICS, TECHNOLOGICAL PROGRESS, POPULARIZATION AND GLOBALIZATION, FIGHT AGAINST DOPING	182
39.	Petrova O., Rudakova L. USE OF ARTIFICIAL INTELLIGENCE IN TEACHING ENGLISH PRONUNCIATION	185
40.	Tursunboyeva Madinaxon Ma'mur qizi FEATURES OF THE USE OF MODERN EDUCATIONAL METHODS IN IMPROVING THE EFFECTIVENESS OF THE LESSON (ON THE EXAMPLE OF NATURAL SCIENCES)	187
41.	Буркут Б. ІННОВАЦІЙНЕ Й МОБІЛЬНЕ НАВЧАННЯ В ПРОЦЕСІ ФОРМУВАННЯ ЕКОЛОГІЧНОЇ СВІДОМОСТІ ТА КУЛЬТУРИ НА ЗАНЯТТЯХ З ХІМІЇ	192
42.	Добрянський Д.В., Тарченко І.П., Тарченко Н.В. СУЧАСНІ АСПЕКТИ ЗАСТОСУВАННЯ ІНТЕРАКТИВНИХ МЕТОДІВ У НАВЧАННІ СТУДЕНТІВ	196
43.	Любченко Н.В. КЛАСТЕРНИЙ ПІДХІД В УПРАВЛІННІ ПІСЛЯДИПЛОМНОЮ ОСВІТОЮ МЕНЕДЖЕРІВ ОСВІТИ	200
44.	Механцева В.М., Сокурєнко В.В. ОСОБЛИВОСТІ АДАПТАЦІЇ НАВЧАЛЬНИХ МАТЕРІАЛІВ З УКРАЇНСЬКОЇ МОВИ ДЛЯ УЧНІВ СЕРЕДНЬОГО ШКІЛЬНОГО ВІКУ З ПОРУШЕННЯМ МОВЛЕННЯ	203
45.	Олексієнко О.М. ОРТОБІОТИКА ЯК ПРИНЦИПИ ЗДОРОВ'ЯЗБЕРЕЖУВАЛЬНОЇ РЕАБІЛІТАЦІЙНОЇ КОРЕКЦІЇ ПЕДАГОГІЧНИХ ПРАЦІВНИКІВ	210
PHILOLOGY		
46.	Skryl O. THE ROLE OF AI IN FL LEARNING	218
47.	Zulaykho D. EFFECTIVE KNOWLEDGE CONTROL TECHNOLOGIES STUDENTS IN ENGLISH LESSONS	220



PHILOSOPHY		
48.	Мартиненко О.П. ГЕНЕЗА ПОНЯТТЯ "АКСІОСФЕРА" У НОВІТНІЙ ФІЛОСОФІЇ	223
PSYCHOLOGY		
49.	Ivanova S. CREATIVE TECHNIQUES AS A TOOL TO PREVENT PROFESSIONAL BURNOUT	226
50.	Зінченко С.В., Шамрицька Г.В. ОСОБЛИВОСТІ РЕАБІЛІТАЦІЇ ПСИХІЧНОГО СТАНУ ВІЙСЬКОВИХ ПІСЛЯ ВІЙНИ	230
51.	Тарасенко А.М. ПІДХОДИ ДО ВИВЧЕННЯ СТРУКТУРИ СОЦІАЛЬНОГО ІНТЕЛЕКТУ	233
52.	Чередниченко Н.С., Дегтяр М.О. ПСИХОЛОГІЧНІ ПРИЧИНИ ТА ОСОБЛИВОСТІ КОРЕКЦІЇ ПОЧАТКОВИХ ПРОЯВІВ ВАД ХАРАКТЕРУ ДОШКІЛЬНИКА	237
TECHNICAL SCIENCES		
53.	Golovko T., Demchenko I. THE PREREQUISITES FOR OPTIMIZING THE ORGANIZATION OF INTERMODAL TRANSPORTATION ROUTES IN UKRAINE	242
54.	Harbuz S.V., Karpova D.I., Bezuhla Y.S. CONCEPT AND CLASSIFICATION OF UNMANNED AIRCRAFT	248
55.	Zdolbitska N., Bas D., Zhyharevych O. AUTHORIZATION SERVER FOR A LOCAL NETWORK BASED ON TOKEN TECHNOLOGY	252
56.	Кузнєцов О.Л., Лукашук О.В., Нос А.І. КОРЕЛЯЦІЙНІ ВЛАСТИВОСТІ СИГНАЛІВ ПРИ ЗНАХОДЖЕННІ ОБ'ЄКТА РАДІОЛОКАЦІЇ УСЕРЕДИНІ ТРОПОСФЕРНОГО РАДІОХВИЛЕВОДУ	255
57.	Меденцева А.П., Степанчук С.О., Гассієв С.Д. ПІДВИЩЕННЯ РІВНЯ ЕКОЛОГІЧНОЇ БЕЗПЕКИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ РУХОМОГО СКЛАДУ ЛОКОМОТИВНОГО ДЕПО "ОСНОВА"	257

## CONCEPT AND CLASSIFICATION OF UNMANNED AIRCRAFT

**Harbuz Serhii Viktorovich**

Candidate of technical sciences,  
associate professor of the department  
National University of Civil Defense of Ukraine

**Karpova Daryna Ihorivna**

teacher of the department  
National University of Civil Defense of Ukraine

**Bezuhla Yuliia Serhiivna**

Candidate of technical sciences,  
associate professor of the department  
National University of Civil Defense of Ukraine

An unmanned aerial vehicle is an aircraft without a pilot, crew or passengers on board, the control of which is carried out automatically and/or remotely with the help of unmanned aircraft systems (unmanned aircraft complex), which is an integral component of UAVs and includes ground control and system communication with BpLA.

UAV piloting can take place both in remote mode with the help of an operator, and in automatic mode with the help of various control systems, the latter of which include, for example, autopilot systems, or programs that allow you to control the drone in autonomous mode along a predetermined trajectory and route, which partially or completely does not require the intervention of the pilot-operator.

UAVs are classified based on their purpose, technical characteristics and parameters depending on their type, size and weight, flight height and range, power plant, control method, etc.

Depending on the type, drones are divided into:

- 1) Aircraft-type UAV. That is, aircraft with fixed wings like an airplane.



Figure 1.1 shows an aircraft-type UAV of the Cetus model of the Abris company (Ukraine)

2) UAVs of multi-rotor and/or helicopter type, having a rotary a wing (rotor) like a rotorcraft.



Figure 1.2 shows the DJI Matrice 300 RTK multi-rotor UAV (China)

Unlike aircraft-type drones, which use a variable-angle blade configuration of main rudders and ailerons, a multi-rotor drone has two or more propellers corresponding to its total number of rotors, as well as relatively simple flight controls. Depending on the number of rotors, drones are divided into:

- tricopters – equipped with three motors;
- quadcopters – equipped with four motors;
- hexcopters – equipped with six motors;
- octocopters - equipped with eight motors.

The most common type of multirotor drones is a quadcopter. Externally, its body usually has a cross-shaped appearance, and the rotors with which it is equipped are usually located at its ends. To direct the movement and flight of the quadcopter, a mechanism is provided that causes the first pair of propellers to rotate in one direction, and the other in the opposite direction.

Thus, by changing the relative speed of the diametrically located one-to-one propellers, control of the flight and movement of the glider is achieved.

This configuration of the propellers makes it possible to reduce the net rotational moment around the angle of movement of the aircraft to zero, and due to the creation of the opposite rotational moment, it is possible to fly without a tail rotor, which is usually equipped with helicopters.

Thus, taking into account the small size, simple control system and relatively low price, the quadcopter became one of the most popular UAVs on the private market, which as a result allowed its wide application not only for entertainment, commercial, military or law enforcement purposes, but also during the commission of torts, including using it as a tool to commit a crime.

It should also be noted that other types of motorized and non-motorized UAVs can be found in the literature, which are distinguished by their design features into paragliders, hang gliders, derailleurs, drones based on the bionic principle of a flapping wing (macholot, ornithopter), which copies the movements of birds or insects, etc. , but all of them have not found their wide application in practice, and at the moment, they remain only experimental samples. Depending on the size and maximum take-off weight, drones can be divided into three groups, namely:

- 1) UAVs, the maximum take-off weight of which does not exceed 50 kg, namely:
  - ultralight - take-off weight up to 5 kg;
  - lightweight - take-off weight up to 50 kg.
- 2) UAVs, the maximum take-off weight of which is from 50 to 300 kg, namely:
  - small - with a take-off weight of up to 100 kg;
  - medium - with a take-off weight of up to 300 kg.
- 3) UAVs with a maximum take-off weight of 300 kg or more (see Fig. 1.6), namely:
  - heavy - with a take-off weight of up to 1000 kg;
  - super heavy - with a take-off weight of more than 1000 kg.

According to NATO standards, depending on the flight height and radius actions, drones are divided into three classes, namely:

- 1) UAVs, the range of which does not exceed 40 km:
  - nano – with a range of up to 1 km and a flight height of up to 100 m;
  - micro – with a range of up to 10 km and a flight height of up to 3 km;
  - mini – with a range of up to 40 km and a flight height of up to 3 km.
- 2) UAVs, the range of which does not exceed 500 km:
  - short range – with a range of up to 150 km and a flight height of up to 4 km;
  - medium range - with a range of up to 500 km and a flight height of 5 to 8 km
- 3) Long-range UAVs (more than 500 km):
  - LALE – a range of over 500 km and a flight height of up to 4 km;
  - MALE – radius of action over 1000 km and flight height up to 8 km;
  - HAJIE – a range of more than 4,000 km and a flight height of up to 20 km.

Considering the above, depending on the flight range, drones

it is possible to divide into short range (up to 100 km), short range (up to 150 km), medium range (up to 500 km), long range (over 500 km).

Depending on the type of engine, drones are divided into electric ones and those that work on an internal combustion engine, including on hydrogen fuel (piston, rotary, gas turbine and jet) the Turkish combat drone MIUS, which is equipped with a Ukrainian AI-25 jet engine developed by KB Motor Sich (Ukraine)

Depending on the term of use, drones are divided into reusable (reconnaissance, reconnaissance-strike, transport, weapons carriers, with enhanced functionality of carriers, with possible separation, interceptors) and single-use (false targets, barrage kamikaze, reconnaissance-strike kamikaze, interceptors).

The above classification is not final, and therefore it is possible to find another division of BpLA in the literature. So, for example:

- depending on the purpose and scope of use of drones are divided into military, civil, commercial, industrial;
- by remote, automatic and combined control method;
- according to the nature of tasks for strategic, operational-tactical and tactical, which can perform such tasks as observation, collection reconnaissance data of the area and objects.

It should be noted here that the International Civil Aviation Organization of the United Nations, which is responsible for the organization of world aviation, does not

classify flight models (model aircraft of reduced or miniature size) used for entertainment or air sports as UAVs. In turn, US legislation includes any unmanned aerial vehicle, regardless of its size, as an unmanned aerial vehicle.

In Ukraine, the relationship to remotely controlled aircraft models is not clearly defined and remains open, and the regulation of civilian drones is regulated by the State Aviation Service of Ukraine.

### **Reference**

1. Kai Petersen, Robert Feldt, Shahid Mujtaba, Michael Mattsson: Systematic Mapping Studies in Software Engineering
2. Unmanned aerial vehicles for radiation reconnaissance and agricultural purpose: monograph / V.Ya. Kanchenko, R.V. Karnaushenko, O.O. Klyuchnikov, O.P. Marynoshenko, M.L. Chepur; National Academy of Sciences of Ukraine, Institute of Nuclear Power Plant Safety Problems. Chornobyl (Kyiv region): Institute of NPP Safety Problems, 2015. 180 p. 46.
3. Unmanned aerial vehicles for radiation reconnaissance and agricultural purpose: monograph / V.Ya. Kanchenko and others. Chernobyl: Institute of Safety Problems of Nuclear Power Plants of the National Academy of Sciences of Ukraine, 2015. 180 p. 47.