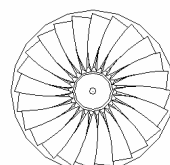
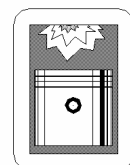


**Міністерство Освіти і Науки України**  
**Національний аерокосмічний університет ім. М.Є. Жуковського «ХАІ»**  
**Національний технічний університет «ХПІ»**  
**ДП «Івченко-Прогрес»**  
**ВАТ «АВТРАМАТ»**



**125-летию НТУ «Харьковский политехнический институт»,**  
**80-летию НАУ «Харьковский авиационный институт» - посвящается**

# **XV**

# **КОНГРЕС ДВИГУНОБУДВНИКІВ**



## **ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ**

**Харків «ХАІ» 2010**

XV- міжнародний конгрес двигунобудівників: Тези доповідей. – Харків: Нац. аерокосмічний ун-т «Харк. авіац. ін-т», 2010. – 119 с.

Представлено матеріали пленарних та секційних доповідей XV Міжнародного конгресу двигунобудівників. Обговорено основні науково-технічні досягнення в галузі двигунобудування. Представлені роботи, які висвітлюють актуальні питання двигунобудування: робочі процеси, управління і діагностика, конструкція і міцність, технологія і виробництво, а також загальні тенденції розвитку двигунобудування, наукові дослідження вітчизняних і зарубіжних авторів.

Затверджено до друку вченою радою Національного аерокосмічного університету ім. М.Є. Жуковського «Харківський авіаційний інститут», протокол № 6 від 19.06.2010 р.

**Голова:** **Ректор** Національного аерокосмічного університету ім. М.Є. Жуковського, д-р техн. наук, професор, лауреат Державної премії України, заслужений діяч науки і техніки України **В.С. Кривцов**

**Заступник голови:** **Проректор** НТУ «ХПІ», д-р техн. наук, професор **А.П. Марченко**  
**Генеральний конструктор** ЗМКБ «Прогрес»,  
канд. техн. наук, доцент **И.Ф. Кравченко**

**Члени програмного комітету:**

<b>С.О. Альохін</b>	канд. техн. наук;
<b>Амброзик Андж</b>	д-р техн. наук, проф.;
<b>К.В. Безручко</b>	д-р техн. наук, проф.;
<b>О.В. Біло губ</b>	канд. техн. наук, доцент
<b>Ю.С. Вороб'їов</b>	д-р техн. наук, проф., лауреат Державної премії України;
<b>О.В. Гайдачук</b>	д-р техн. наук., проф.
<b>С.О. Дмитрієв</b>	д-р техн. наук, проф.;
<b>А.І. Долматов</b>	д-р техн. наук, проф.
<b>Ю.С. Єлісєєв</b>	д-р техн. наук, проф. лауреат Державної премії України;
<b>С.В. Єпіфанов</b>	д-р техн. наук, проф.;
<b>С.А. Єрошєнков</b>	д-р техн. наук, проф.
<b>С.В. Єршов</b>	д-р техн. наук, проф.;
<b>М.А. Івашєнко</b>	д-р техн. наук, проф.;
<b>Л.П. Кліменко</b>	д-р техн. наук, проф.;
<b>А.П. Кудряш</b>	д-р техн. наук, проф.;
<b>М.С. Кулік</b>	д-р техн. наук, проф. лауреат Державної премії України;
<b>Ю.М. Мацевитий</b>	акад. НАНУ; лауреат Державної премії СРСР;
<b>Мацик Ян</b>	д-р техн. наук, проф.;
<b>Ю.О. Ножницький</b>	д-р техн. наук, проф.;
<b>А.М. Петухов</b>	д-р техн. наук, проф.;
<b>О.В. Пилипенко</b>	д-р техн. наук, проф.;
<b>Г.О. Попов</b>	д-р техн. наук, проф.;
<b>Д.Ф. Симбірський</b>	д-р техн. наук, проф., лауреат Державної премії СРСР;
<b>О.П. Строков</b>	д-р техн. наук, проф.;
<b>О.П. Тунаков</b>	д-р техн. наук, проф., член кор. АНРТ, заслужений діяч науки і техніки РТ;
<b>М.Д. Чайнов</b>	д-р техн. наук, проф.;
<b>Є.Ф. Фурмаков</b>	д-р техн. наук, проф.;

**Відповідальний секретар**  
ISSN 1727-73

канд. техн. наук, доц.

**О.В. Білогуб,**

# СОДЕРЖАНИЕ

<b>А. В. Шереметьев</b> ГЕНЕРАЛЬНЫЙ КОНСТРУКТОР Ф. М. МУРАВЧЕНКО – СОЗДАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЕЙ ВЫСОКОЙ НАДЕЖНОСТИ И БОЛЬШОГО РЕСУРСА.....	20
<b>Ф.З. Утяшев</b> ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ И ПРИКЛАДНЫЕ АСПЕКТЫ ПОЛУЧЕНИЯ И ПРИМЕНЕНИЯ ОБЪЕМНЫХ УЛЬТРАМЕЛКОЗЕРНИСТЫХ И НАНОСТРУКТУРНЫХ МАТЕРИАЛОВ .....	20
<b>ТЕОРИЯ И РАБОЧИЕ ПРОЦЕССЫ</b>	
<b>Б.Д. Билека, Р.В. Сергиенко, В.Я. Кабков</b> ЭКОНОМИЧНОСТЬ КОГЕНЕРАЦИОННЫХ И КОМБИНИРОВАННЫХ КОГЕНЕРАЦИОННО-ТЕПЛОНАСОСНЫХ УСТАНОВОК С ГАЗОПОРШНЕВЫМИ И ГАЗОТУРБИНЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ.....	21
<b>А.К. Чередниченко, М.Р. Ткач, Н.В. Ващиленко</b> ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ МОБИЛЬНЫХ ГАЗОТУРБИНЫХ УСТАНОВОК СЛОЖНЫХ ЦИКЛОВ ПРИМЕНЕНИЕМ ПРОМЕЖУТОЧНОГО ТЕПЛОНОСИТЕЛЯ.....	21
<b>Р.Н. Радченко, Т.Бес, А.А. Сирота</b> ТЕПЛОИСПОЛЗУЮЩИЕ КОНТУРЫ НЕПОСРЕДСТВЕННОГО И ПРОМЕЖУТОЧНОГО ОХЛАЖДЕНИЯ ВОЗДУХА НА ВХОДЕ ДИЗЕЛЬНЫХ УСТАНОВОК .....	21
<b>Р.Н. Радченко, Т. Бохдаль</b> УТИЛИЗАЦИОННЫЙ ЦИРКУЛЯЦИОННЫЙ ИСПАРИТЕЛЬНЫЙ КОНТУР НИЗКОКИПЯЩЕГО РАБОЧЕГО ТЕЛА ДЛЯ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО ОХЛАЖДЕНИЯ ВОЗДУХА ДИЗЕЛЕЙ .....	22
<b>А.Н. Радченко, А. Стахель, Н.И. Радченко</b> ИСПАРИТЕЛЬНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ ВОЗДУХА В КОМПРЕССОРАХ ГТД С ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫМ ОСУШЕНИЕМ ТЕПЛОИСПОЛЗУЮЩЕЙ ХОЛОДИЛЬНОЙ МАШИНОЙ .....	22
<b>Р.Н. Радченко, Н.Я. Хлопенко</b> ИСПОЛЗОВАНИЕ СБРОСНОГО ТЕПЛА МАЛООБОРОТНЫХ ДИЗЕЛЕЙ ДЛЯ ОХЛАЖДЕНИЯ ВОЗДУХА НА ВХОДЕ ТУРБОКОМПРЕССОРОВ.....	22
<b>Н.И. Радченко, Рами Эл Гирби</b> ОХЛАЖДЕНИЯ НАРУЖНОГО ВОЗДУХА НА ВХОДЕ ГТД ТЕПЛОИСПОЛЗУЮЩИМИ УСТАНОВКАМИ В УСЛОВИЯХ ПЕРЕМЕННЫХ ТЕМПЕРАТУРЫ И ВЛАЖНОСТИ .....	23
<b>М.И. Радченко, Д.В. Коновалов, Л.М. Воробйов</b> ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ГАЗОВОГО ДВИГУНА ВНУТРІШНЬОГО ЗГОРЯННЯ ТУРБОДЕТАНДЕРНИМ ОХОЛОДЖЕННЯМ ГАЗОПОВІТРЯНОЇ СУМІШІ .....	23
<b>Н.И. Радченко, А.В. Коновалов</b> АНАЛИЗ ПРИМЕНЕНИЯ ТРИГЕНЕРАЦИОННОЙ ДИЗЕЛЬНОЙ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ УСТАНОВКИ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ПРЕСНОЙ ВОДЫ .....	23
<b>М.А. Тарасенко</b> ОПТИМАЛЬНОЕ ПРОМЕЖУТОЧНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ ГТД РАЗНЫХ СХЕМ НА ЧАСТИЧНЫХ РЕЖИМАХ.....	24
<b>Г.П. Подзноев, У.А. Абдулгазис</b> ОСОБЕННОСТИ РЕГЕНЕРАТИВНОГО ТЕРМОДИНАМИЧЕСКОГО ЦИКЛА ГАЗОТУРБИНОГО ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ С ИСПОЛЗОВАНИЕМ ЭНЕРГОНОСИТЕЛЯ НА ОСНОВЕ ГИДРИДА АЛЮМИНИЯ.....	24
<b>А.И. Крайнюк</b> НОВЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ РАБОЧЕГО ПРОЦЕССА ГАЗОТУРБИНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ С КАСКАДНЫМ ОБМЕННИКОМ ДАВЛЕНИЯ КРАЙНЮКА .....	24
<b>А.Л. Лютиков, В.П. Парафейник, В.Н. Чобенко</b> АНАЛИЗ ВОЗМОЖНОСТЕЙ СОГЛАСОВАНИЯ ХАРАКТЕРИСТИК ПРИВОДНОГО ГТД И ЦК...	25
<b>В.П. Парафейник, А.Н. Нефедов, И.Н. Тертышный, В.Н. Чобенко, А.Л. Лютиков</b> ВЛИЯНИЕ ХАРАКТЕРИСТИК ЦЕНТРОБЕЖНОГО КОМПРЕССОРА НА ЭФФЕКТИВНОСТЬ ГПА С ГАЗОТУРБИНЫМ ПРИВОДОМ СУДОВОГО ТИПА.....	25

<b>А.Н. Радченко, А.С. Морозова</b> <b>ОСОБЕННОСТИ ПРОЕКТОВ МОДЕРНИЗАЦИИ ГАЗОПЕРЕКАЧИВАЮЩИХ АГРЕГАТОВ С</b> <b>УЧЕТОМ КЛИМАТИЧЕСКХ УСЛОВИЙ .....</b>	<b>25</b>
<b>А.В. Гайдачук, А.М. Грушенко, Т.П. Набокина</b> <b>РАСЧЕТ ПАРАМЕТРОВ МОТОКОМПРЕССОРНЫХ ВОЗДУШНО-РЕАКТИВНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ</b> <b>ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО НАЗНАЧЕНИЯ .....</b>	<b>26</b>
<b>Д.Ю. Коновалова, И.А. Атаджанов, М.М. Кудин</b> <b>МИКРОПРОЦЕССОРНЫЙ ЗОНД ДЛЯ ИЗМЕРЕНИЯ ВЕКТОРА СКОРОСТИ В ПРОТОЧНОЙ</b> <b>ЧАСТИ ГТД .....</b>	<b>26</b>
<b>Е.С. Барышева, Л.Г. Бойко, О.Н. Дрынов, В.В. Кубакин</b> <b>ГАЗОДИНАМИЧЕСКОЕ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ВЫСОКОНАПОРНОЙ ЦЕНТРОБЕЖНОЙ</b> <b>КОМПРЕССОРНОЙ СТУПЕНИ СОВРЕМЕННОГО АВИАЦИОННОГО ДВИГАТЕЛЯ .....</b>	<b>26</b>
<b>Ю.Ф. Басов, Л.Г. Бойко, А.Е. Демин, Н.В. Пижанкова</b> <b>ПАРАМЕТРИЧЕСКИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ ВЛИЯНИЯ ИЗМЕНЕНИЯ ФОРМЫ ЛОПАТОК</b> <b>РАБОЧИХ КОЛЕС НА ТЕЧЕНИЕ В ВЫСОКОНАПОРНЫХ КОМПРЕССОРНЫХ СТУПЕНЯХ .....</b>	<b>27</b>
<b>Л.Г. Бойко, К.В. Фесенко</b> <b>ИССЛЕДОВАНИЕ ВЛИЯНИЯ ИЗМЕНЕНИЯ ГЕОМЕТРИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ НА ТЕЧЕНИЕ В</b> <b>СТУПЕНИ ЦЕНТРОБЕЖНОГО НАГНЕТАТЕЛЯ .....</b>	<b>27</b>
<b>О.В. Кислов, В.В. Коткин</b> <b>ГРАНИЧНЫЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ ЧИСЛЕННОГО РАСЧЕТА ОБТЕКАНИЯ ТЕЛА</b> <b>НЕОГРАНИЧЕННЫМ ДОЗВУКОВЫМ ПОТОКОМ В ПЕРЕМЕННЫХ ЗАВИХРЕННОСТЬ-</b> <b>ФУНКЦИЯ ТОКА .....</b>	<b>27</b>
<b>В.П. Герасименко, М.Ю. Шелковский</b> <b>АЭРОДИНАМИЧЕСКАЯ ОПТИМИЗАЦИЯ РАБОЧЕГО КОЛЕСА КОМПРЕССОРА .....</b>	<b>28</b>
<b>М.А. Шаровский, М.Ю. Шелковский, Е.А. Токарева, А.В. Ивченко</b> <b>РАСЧЕТНО-ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ ОСЕЦЕНТРОБЕЖНОГО</b> <b>КОМПРЕССОРА СО СПЕЦИАЛЬНЫМ ПРОФИЛИРОВАНИЕМ ЛОПАТОЧНЫХ ВЕНЦОВ .....</b>	<b>28</b>
<b>М. А. Щербаков, Е. Ю. Марчуков, Л. Л. Картовицкий, А. А. Юн</b> <b>СПОСОБ ПАССИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ПОТОК В КОМПРЕССОРНОЙ РЕШЕТКЕ .....</b>	<b>29</b>
<b>С.В. Ершов, В.А. Яковлев</b> <b>МНОГОРЕЖИМНАЯ АЭРОДИНАМИЧЕСКАЯ ОПТИМИЗАЦИЯ ПРОСТРАНСТВЕННОЙ</b> <b>ФОРМЫ ЛОПАТОЧНЫХ АППАРАТОВ ТУРБИН .....</b>	<b>29</b>
<b>С.А. Хомылев, С.Б. Резник, С.В. Ершов</b> <b>РЕЗУЛЬТАТЫ АЭРОДИНАМИЧЕСКОГО УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ПРОФИЛЯ</b> <b>ВЫСОКОНАГРУЖЕННОЙ ТУРБИННОЙ РЕШЕТКИ .....</b>	<b>29</b>
<b>М.Р. Мустафаев, П.Ш. Абдуллаев, Ю.М. Ашуров</b> <b>ПРОФИЛИРОВАНИЕ СЕЧЕНИЯ ЛОПАТОК ТУРБИНЫ НА ОСНОВЕ РЕШЕНИЯ УРАВНЕНИЯ</b> <b>КРИВИЗНЫ .....</b>	<b>30</b>
<b>А.В. Русанов, Е.В. Левченко, В.Л. Швецов, Н.В. Пашенко</b> <b>ВЛИЯНИЕ ПРОСТРАНСТВЕННОГО ПРОФИЛИРОВАНИЯ НАПРАВЛЯЮЩИХ ЛОПАТОК НА</b> <b>газодинамические характеристики ЦНД паровой турбины .....</b>	<b>30</b>
<b>В.А. Шкабура</b> <b>ИССЛЕДОВАНИЕ ТУРБОКОМПРЕССОРОВ С ОБЩИМ РАБОЧИМ КОЛЕСОМ ДЛЯ</b> <b>ПРИМЕНЕНИЯ В ГАЗОТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЯХ .....</b>	<b>30</b>
<b>С.И. Сербин, С.В. Вилкул, В.В. Вилкул</b> <b>ИССЛЕДОВАНИЕ ВЛИЯНИЯ ПАРАМЕТРОВ РАДИАЛЬНОГО ЗАВИХРИТЕЛЯ НА</b> <b>ТЕМПЕРАТУРНОЕ ПОЛЕ И СТРУКТУРУ ПОТОКА В КАМЕРЕ СГОРАНИЯ ГТД .....</b>	<b>31</b>
<b>В.Е. Костюк, Е.И. Кирилаш</b> <b>ЧИСЛЕННОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ ГИДРАВЛИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК И</b> <b>ТЕМПЕРАТУРНОГО ПОЛЯ ГАЗА КАМЕРЫ СГОРАНИЯ МАЛОРАЗМЕРНОГО ГТД .....</b>	<b>31</b>
<b>Е.И. Кирилаш, В.Е. Костюк</b> <b>АЭРОДИНАМИЧЕСКАЯ ОПТИМИЗАЦИЯ ДИФFUЗОРНОГО УЧАСТКА КАМЕРЫ СГОРАНИЯ</b> <b>ГТД .....</b>	<b>31</b>

<b>Е.И. Кириладш, В.Е. Костюк</b> <b>АНАЛИЗ ТОЧНОСТИ ЧИСЛЕННЫХ ОЦЕНОК ГИДРАВЛИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК И НЕРАВНОМЕРНОСТИ ТЕМПЕРАТУРНОГО ПОЛЯ ГАЗА КАМЕР СГОРАНИЯ ГТД МЕТОДАМИ ВЫЧИСЛИТЕЛЬНОЙ АЭРОГИДРОДИНАМИКИ (ОБЗОР) .....</b>	<b>32</b>
<b>В.Е. Костюк, Е.И. Кириладш</b> <b>ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТЬ ТЕМПЕРАТУРНОЙ НЕРАВНОМЕРНОСТИ ПОТОКА ЗА ДЫРЧАТЫМ СМЕСИТЕЛЕМ К ОТКЛОНЕНИЯМ КОЭФФИЦИЕНТА РАСХОДА ОТВЕРСТИЙ.....</b>	<b>32</b>
<b>А.А. Конопленко, В.Е. Костюк, В.Н. Гусев</b> <b>АНАЛИЗ ТОЧНОСТИ ПРОГНОЗИРОВАНИЯ МЕТОДАМИ ВЫЧИСЛИТЕЛЬНОЙ АЭРОГИДРОДИНАМИКИ ВЫБРОСОВ ОКСИДОВ АЗОТА ГАЗОТУРБИНЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ (ОБЗОР) .....</b>	<b>32</b>
<b>Т.В. Степанова, Д.В. Козел</b> <b>РАЗРАБОТКА МЕТОДИЧЕСКИХ ПРИЕМОВ ПО УЛУЧШЕНИЮ ТОЧНОСТИ МОДЕЛИРОВАНИЯ АЭРОДИНАМИКИ В РАМКАХ ЗАДАЧИ ИССЛЕДОВАНИЯ НЕРАВНОМЕРНОСТИ ТЕМПЕРАТУРНОГО ПОЛЯ НА ВЫХОДЕ ИЗ КАМЕРЫ СГОРАНИЯ МЕТОДАМИ CFD АНАЛИЗА</b>	
<b>А.Н. Маркушин, В.К. Меркушин, А.В. Бакланов</b> <b>СНИЖЕНИЕ ТОКСИЧНОСТИ ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ В КОНВЕРТИРОВАННОМ АВИАДВИГАТЕЛЕ ПУТЕМ МОДЕРНИЗАЦИИ КОНСТРУКЦИИ КАМЕРЫ СГОРАНИЯ.....</b>	<b>33</b>
<b>И.Е. Евдокимов, А.А. Сорокин</b> <b>МОДЕЛИРОВАНИЕ ИЗЛУЧЕНИЯ СТРУИ ГОРЯЧИХ ГАЗОВ В ANSYS CFX.....</b>	<b>33</b>
<b>А.И. Тарасов, В.А. Щипаков</b> <b>ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПУЛЬСИРУЮЩИХ ДЕТОНАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ТЯГОВОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ДВИГАТЕЛЕЙ.....</b>	<b>34</b>
<b>Д.А. Долматов</b> <b>МЕТОД ФИЛЬТРАЦИИ ГЕНЕРАЛЬНОГО БАЛАНСА ПРИ ПЕРЕМЕННОМ СКОРОСТЬОПРЕДЕЛЯЮЩЕМ БАЗИСЕ .....</b>	<b>34</b>
<b>Н.Н. Салов, А.А. Харченко, Г.В. Горобец</b> <b>К РАСЧЕТУ ГИДРОДИНАМИКИ ТЕЧЕНИЙ У ПОВЕРХНОСТИ ЭКРАНИРОВАННЫХ ДИСКОВ С ЭЖЕКТОРНЫМИ КАНАЛАМИ В ПОЛОСТЯХ РОТОРОВ ГТД.....</b>	<b>34</b>
<b>И.И. Петухов, Ю.В. Шахов</b> <b>РАСЧЕТ СТАТИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК СТРУЙНОГО ОХЛАДИТЕЛЯ ЖИДКОСТИ.....</b>	<b>35</b>
<b>А.Л. Кирьянчук</b> <b>К ВОПРОСУ О МИНИМИЗАЦИИ ЭНЕРГОЗАТРАТ НА ПРОКАЧИВАНИЕ ПРИ ТЕЧЕНИИ СО СМЕШЕНИЕМ ДВУХ РАЗНОРОДНЫХ ЖИДКОСТЕЙ В ПРОТОЧНЫХ ТРАКТАХ С ВЗАИМНО ПЕРЕКРЕЩИВАЮЩИМИСЯ КАНАЛАМИ (ЦИЛИНДРИЧЕСКИХ ВИХРЕВЫХ ТАРКТАХ) .....</b>	<b>35</b>
<b>П.Г. Гакал, А.В. Третьяк, К.В. Слюсарчук, Е.В. Третьяк</b> <b>К МОДЕЛИРОВАНИЮ НЕСТАЦИОНАРНЫХ ТЕПЛОГИДРАВЛИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ В ВЫСОКООБОРОТНЫХ АСИНХРОННЫХ ДВИГАТЕЛЯХ БОЛЬШОЙ МОЩНОСТИ .....</b>	<b>35</b>
<b>КОНСТРУКЦИЯ И ПРОЧНОСТЬ</b>	
<b>В.М. Меркулов, Р.П. Придорожный, А.П. Зиньковский</b> <b>О ВЛИЯНИИ БАНДАЖНОЙ СВЯЗИ НА НАПРЯЖЕННО-ДЕФОРМИРОВАННОЕ СОСТОЯНИЕ РАБОЧИХ ЛОПАТОК ТУРБИН .....</b>	<b>36</b>
<b>Т.А. Пархоменко</b> <b>ПРИМЕНЕНИЕ МАГНИТНОЙ ЛЕВИТАЦИИ ДЛЯ РАЗГРУЗКИ ОПОРНЫХ ПОДШИПНИКОВ ВЕРТИКАЛЬНО ОСЕВЫХ ВЕТРОУСТАНОВОК.....</b>	<b>36</b>
<b>В.И.Назин</b> <b>СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ РАЗМЕРОВ ВЕРТОЛЕТНЫХ РЕДУКТОРОВ С РАЗЛИЧНЫМИ ТИПАМИ ЗАЦЕПЛЕНИЯ .....</b>	<b>36</b>
<b>А.В. Гайдачук, А.В. Чесноков</b> <b>АНАЛИЗ ЭФФЕКТИВНОГО ПРИМЕНЕНИЯ УГЛЕРОД-УГЛЕРОДНЫХ КОМПОЗИЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ В ГАЗОТУРБИНЫХ ДВИГАТЕЛЯХ.....</b>	<b>37</b>

<b>В.Н. Павленко, С.В. Никитин, В.В. Усик</b> <b>ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОЕ ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЦЕНТРОБЕЖНОЙ СИЛЫ РОТОРА, ДЕЙСТВУЮЩЕЙ НА ПОДШИПНИКИ .....</b>	<b>37</b>
<b>В.Н. Доценко, Ю.В. Ковеза, С.В. Никитин</b> <b>ОЦЕНКА ПОТЕРЬ МОЩНОСТИ В ПОДШИПНИКАХ КАЧЕНИЯ СО СТАЛЬНЫМИ И КЕРАМИЧЕСКИМИ ШАРИКАМИ ПРИ РАЗЛИЧНЫХ УСЛОВИЯХ СМАЗЫВАНИЯ .....</b>	<b>37</b>
<b>Ю.А. Зелёный, В.Н. Денисюк, О.А. Петрова, И.В. Бережная</b> <b>ДАЛЬНЕЙШАЯ МОДЕРНИЗАЦИЯ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ ЛОПАТОК СОПЛОВОГО АППАРАТА ПЕРВОЙ СТУПЕНИ ТУРБИНЫ ДВИГАТЕЛЯ АИ-25ТЛ.....</b>	<b>38</b>
<b>Д.Н. Письменный</b> <b>ТЕПЛОБМІН І ВТРАТИ ТИСКУ В ОХОЛОДЖУЮЧОМУ КАНАЛІ УЗДОВЖ ВХІДНОЇ КРОМКИ ЛОПАТКИ ПРИ ЧАСТКОВОМУ ОРЕБРЕННІ СТІНОК.....</b>	<b>38</b>
<b>А.В. Игнатъев</b> <b>ИССЛЕДОВАНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПОДВОДЯЩЕГО УСТРОЙСТВА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ЗАКРУТКОЙ ОХЛАДИТЕЛЯ.....</b>	<b>38</b>
<b>Л.Ф. Ивчик, А.Н. Печенкин</b> <b>ИССЛЕДОВАНИЕ ВЛИЯНИЯ НЕСТАЦИОНАРНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ СОПЛОВОГО АППАРАТА И РАБОЧЕЙ ЛОПАТКИ НА ТЕПЛОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ РАБОЧЕЙ ЛОПАТКИ .....</b>	<b>39</b>
<b>Д.Ф. Симбирский, А.Г. Добровольский</b> <b>ТЕМПЕРАТУРНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ТЕПЛОЗАЩИТНЫХ ПОКРЫТИЙ НА СТЕНКАХ КОНВЕКТИВНО ОХЛАЖДАЕМЫХ ВЫСОКОНАГРЕТЫХ ДЕТАЛЕЙ .....</b>	<b>39</b>
<b>А.Р. Лепешкин, С.А. Лепешкин</b> <b>НОВЫЙ ЭФФЕКТ ПРИ ИНДУКЦИОННОМ НАГРЕВЕ ВРАЩАЮЩИХСЯ ДИСКОВ.....</b>	<b>39</b>
<b>Е.А. Задорожная, И.В. Мухортов, И.Г. Леванов</b> <b>МЕТОДИКА РАСЧЁТА СЛОЖНОНАГРУЖЕННЫХ УЗЛОВ ТРЕНИЯ, СМАЗЫВАЕМЫХ НЕНЬЮТОНОВСКИМИ ЖИДКОСТЯМИ .....</b>	<b>40</b>
<b>О.Н. Билякович, Е.В. Богайская</b> <b>СТРУКТУРА И СВОЙСТВА МОДИФИЦИРОВАННЫХ ПОВЕРХНОСТНЫХ СЛОЕВ ТРИБОСОПРЯЖЕНИЙ, СФОРМИРОВАННЫХ В УСЛОВИЯХ ГРАНИЧНОГО РЕЖИМА СМАЗКИ (ОБЗОР) .....</b>	<b>41</b>
<b>В.О. Повгородний</b> <b>ОПРЕДЕЛЕНИЕ МЕХАНИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК МАТЕРИАЛОВ НА ОСНОВЕ РЕШЕНИЯ ОБРАТНЫХ ЗАДАЧ ТЕРМОУПРУГОСТИ .....</b>	<b>41</b>
<b>В.О. Повгородний</b> <b>ЧИСЛЕННО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ РЕШЕНИЕ ОБРАТНОЙ КОЭФФИЦИЕНТНОЙ ЗАДАЧИ ТЕРМОУПРУГОСТИ ДЛЯ ПЛАТЫ С ЭЛЕКТРОННЫМИ РАДИОТЕХНИЧЕСКИМИ ЭЛЕМЕНТАМИ .....</b>	<b>42</b>
<b>С. Maravilla, S. Yerpifanov</b> <b>DEFINITION OF MODELS TO DETERMINE THE GAS TEMPERATURE AT THE INLET OF THE TURBINE'S ROTOR IN A LIFE-TIME MONITORING SYSTEM .....</b>	<b>42</b>
<b>А.И. Хлистунов, В.П. Бочаров</b> <b>МОДЕЛИРОВАНИЕ И ДИАГНОСТИКА ТЕПЛОВЫХ ХАРАКТЕРИСТИК ТРАНСПОРТНЫХ САМОЛЕТОВ.....</b>	<b>42</b>
<b>А.Н. Петухов</b> <b>ПРОБЛЕМЫ МНОГОЦИКЛОВОЙ УСТАЛОСТИ В СОВРЕМЕННЫХ ГТД.....</b>	<b>43</b>
<b>Е.Р. Голубовский, А.С. Волков, С.Н. Волков, А.Г. Демидов, Е.Н. Гвоздева, Л.А. Ларионова</b> <b>ХАРАКТЕРИСТИКИ КОНСТРУКЦИОННОЙ ПРОЧНОСТИ (МЦУ И СРТУ) МЕТАЛЛА ШТАМПОВОК ДИСКОВ ИЗ СПЛАВА ЭИ698ВД ПРОИЗВОДСТВА ОАО «РУСПОЛИМЕТ» .....</b>	<b>43</b>
<b>В.В. Покровский, С.Б. Кулишов, В.Г. Сидяченко, В.Н. Ежов, В.С. Замотаев</b> <b>ПРОГНОЗИРОВАНИЕ ХАРАКТЕРИСТИК ВЯЗКОСТИ РАЗРУШЕНИЯ ЖАРОПРОЧНОЙ СТАЛИ ТИПА 12Cr-2Ni-Mo С УЧЁТОМ ТЕМПЕРАТУРЫ И ЭФФЕКТА МАСШТАБА.....</b>	<b>43</b>

<b>М.Е. Колотников</b> <b>ПРОБЛЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРОЧНОСТИ И РЕСУРСА ПЕРСПЕКТИВНЫХ АВИАЦИОННЫХ ГАЗОТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ .....</b>	<b>44</b>
<b>А.В. Шереметьев, Н.Н. Костин, О.В. Сульдина</b> <b>ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАБОТОСПОСОБНОСТИ НА БОЛЬШИЕ РЕСУРСЫ МАТЕРИАЛОВ ДЕТАЛЕЙ КОНВЕРТИРУЕМЫХ ГТД .....</b>	<b>44</b>
<b>Г.И. Пейчев, В.Е.Замковой, Н.В. Андрейченко</b> <b>СРАВНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ИЗНОСОСТОЙКИХ СПЛАВОВ ДЛЯ УПРОЧНЕНИЯ БАНДАЖНЫХ ПОЛОК РАБОЧИХ ЛОПАТОК.....</b>	<b>44</b>
<b>Н.П. Великанова, А.С. Киселёв</b> <b>АНАЛИЗ СТАТИЧЕСКОЙ НАГРУЖЕННОСТИ РАБОЧИХ ЛОПАТОК ТУРБИН АВИАЦИОННЫХ ГТД БОЛЬШОГО РЕСУРСА НА ОСНОВЕ ВЕРОЯТНОСТНОГО ПОДХОДА.....</b>	<b>45</b>
<b>Н.П. Великанова, П.Г. Великанов</b> <b>ИЗМЕНЕНИЕ ХАРАКТЕРИСТИК ПРОЧНОСТНОЙ НАДЕЖНОСТИ ДИСКОВ ТУРБИН АВИАЦИОННЫХ ГТД В ПРОЦЕССЕ ДЛИТЕЛЬНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ.....</b>	<b>45</b>
<b>М.Б. Милешкин, И.В. Библик</b> <b>ПРИМЕНЕНИЕ КОМПЬЮТЕРНОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ ДЛЯ Оценки РАССЕЯНИЯ ХАРАКТЕРИСТИК СОПРОТИВЛЕНИЯ УСТАЛОСТИ.....</b>	<b>45</b>
<b>М.Б. Милешкин, И.В. Библик</b> <b>НОВЫЙ ПОДХОД К ПРИМЕНЕНИЮ МЕТОДА КОМПЬЮТЕРНОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ ДЛЯ ОЦЕНКИ ВЛИЯНИЯ СОСТОЯНИЯ ПОВЕРХНОСТНОГО СЛОЯ НА ЦИКЛИЧЕСКУЮ ДОЛГОВЕЧНОСТЬ .....</b>	<b>46</b>
<b>Н.А. Шимановская, Д.Ф. Симбирский, И.Л. Гликсон, С.И. Шанькин</b> <b>ПРОГРАММНЫЙ КОМПЛЕКС ДЛЯ МОНИТОРИНГА ВЫРАБОТКИ РЕСУРСА ОСНОВНЫХ ДЕТАЛЕЙ ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ АИ-450-МС .....</b>	<b>46</b>
<b>А.В. Олейник, Д.Ф. Симбирский, С.В. Епифанов, Н.А. Шимановская, А.В. Шереметьев, В.В. Грищенко</b> <b>КОНЦЕПЦИЯ И ОПЫТ РАЗРАБОТКИ СИСТЕМ МОНИТОРИНГА ВЫРАБОТКИ РЕСУРСОВ АВИАЦИОННЫХ ГАЗОТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ.....</b>	<b>46</b>
<b>В.Ф. Шатохин, С.Д. Циммерман</b> <b>ВЛИЯНИЕ ПАРАМЕТРОВ В МЕСТЕ КОНТАКТА РОТОРА СО СТАТОРОМ НА РАЗВИТИЕ ОБКАТА ПОСЛЕ МГНОВЕННОЙ РАЗБАЛАНСИРОВКИ РОТОРА .....</b>	<b>47</b>
<b>А.С. Букатый, С.А. Букатый, А.А. Иванов</b> <b>ПРОГНОЗИРОВАНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ОСТАТОЧНЫХ ДЕФОРМАЦИЙ ЛОПАТОК КОМПРЕССОРА ГТД ПОСЛЕ СКВОЗНОГО УПРОЧНЕНИЯ КРОМОК МЕТОДОМ ВЫГЛАЖИВАНИЯ ШАРИКОМ .....</b>	<b>47</b>
<b>В.В. Назаров</b> <b>ПОЛЗУЧЕСТЬ ТРУБ ПОД ДАВЛЕНИЕМ ВОДОРОДА.....</b>	<b>48</b>
<b>Г.В. Снежной</b> <b>О ВОЗМОЖНОСТИ КОНТРОЛЯ МАЛЫХ ДЕФОРМАЦИЙ АУСТЕНИТНЫХ ХРОМОНИКЕЛЕВЫХ СТАЛЕЙ МАГНИТОМЕТРИЧЕСКИМ МЕТОДОМ .....</b>	<b>48</b>
<b>П.В. Макаров</b> <b>АВТОМАТИЗАЦИЯ ПРОЦЕССА ОБРАБОТКИ ДАННЫХ ТЕНЗОМЕТРИРОВАНИЯ В ПРОГРАММНОМ КОМПЛЕКСЕ WINPOS .....</b>	<b>48</b>
<b>А.В. Малахатко</b> <b>ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИРОВАНИЯ НАПРЯЖЕННО-ДЕФОРМИРОВАННОГО СОСТОЯНИЯ НЕОТОЖЕННЫХ КЕРАМИЧЕСКИХ СТЕРЖНЕЙ .....</b>	<b>49</b>
<b>О.Н. Былинкина, Б.Б. Коровин</b> <b>ИССЛЕДОВАНИЕ ВИБРОАКТИВНОСТИ ЭЛЕМЕНТОВ БИРОТАТИВНОГО ВИНТОВЕНТИЛЯТОРА В КАПОТЕ ПРИ РАССОГЛАСОВАНИИ ЧАСТОТ ВРАЩЕНИЯ ЕГО РОТОРОВ .....</b>	<b>49</b>
<b>А.А. Стасевич, Б.Б. Коровин</b> <b>ИТЕРАЦИОННЫЙ МЕТОД КОРРЕКЦИИ ДИНАМИЧЕСКОГО СПЕКТРА ГТД.....</b>	<b>49</b>

К.Н.Боришанский, Б.Е.Григорьев, С.Ю.Григорьев, Г.В.Мясникова, А.В.Наумов, И.В.Резниченко ОСОБЕННОСТИ КОЛЕБАНИЙ ОБЛОПАЧЕННЫХ ДИСКОВ С ОТКЛОНЕНИЯМИ ОТ ЦИКЛИЧЕСКОЙ СИММЕТРИИ .....	50
Ю.С. Воробьев, М.А. Чугай, С.Б. Кулишов, А.Н. Скрицкий ВЛИЯНИЕ КРИСТАЛЛОГРАФИЧЕСКОЙ ОРИЕНТАЦИИ НА КОЛЕБАНИЯ РАБОЧЕГО КОЛЕСА ГТД С МОНОКРИСТАЛЛИЧЕСКИМИ НЕОХЛАЖДАЕМЫМИ ЛОПАТКАМИ .....	50
Ю.А. Гусев, Ф.Ф. Сиренко, Н.Бабинто, В.В. Бойко АНАЛИЗ НАПРЯЖЕННО-ДЕФОРМИРОВАННОГО И ДИНАМИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ШИРОКОХОРДНОЙ ЛОПАТКИ ВЕНТИЛЯТОРА ТРДД .....	50
С.А. Букатый ИССЛЕДОВАНИЕ ВЛИЯНИЯ ТОЛЩИНЫ И СВОЙСТВ НАНОПОКРЫТИЙ НА ЧАСТОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДЕТАЛЕЙ ГТД .....	51
А.А. Михалкин, В.И. Гуляев МЕТОДЫ БОРЬБЫ С ПОВЫШЕННЫМИ ВИБРАЦИЯМИ ПО РОТОРУ ВЕНТИЛЯТОРА ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ДВИГАТЕЛЕЙ Д-36 .....	51
А.Л. Михайлов, В.В. Воинова ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ANSYS ДЛЯ УТОЧНЕНИЯ РАСЧЕТНОЙ 2D МОДЕЛИ КОРОТКОГО КОНСОЛЬНОГО ВАЛА РОТОРА ГТД ПРИ ОПРЕДЕЛЕНИИ КРИТИЧЕСКИХ ЧАСТОТ ВРАЩЕНИЯ КЛАССИЧЕСКИМИ МЕТОДАМИ .....	51
В.Г. Гадяка, Д.В. Лейких, В.И. Симоновский, А.В. Смирнов РАЗРАБОТКА И ИДЕНТИФИКАЦИЯ МАТЕМАТИЧЕСКИХ МОДЕЛЕЙ РОТОРОВ ДЛЯ ИССЛЕДОВАНИЯ НЕСИНХРОННЫХ КОЛЕБАНИЙ .....	52
С.В. Филипковский НЕЛИНЕЙНЫЕ НОРМАЛЬНЫЕ ФОРМЫ КОЛЕБАНИЙ РОТОРА НА ПОДШИПНИКАХ КАЧЕНИЯ .....	52
Ю.Б. Назаренко, Л.Ф.Светашова КРИТИЧЕСКИЕ ЧАСТОТЫ РОТОРОВ ГАЗОТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ ПРИ УДАРНЫХ НАГРУЗКАХ НА ОПОРАХ .....	52
В.М.Ананьев, В.В.Голованов, А.А.Галемин, В.С.Каленский, А.А.Земсков РАСЧЕТНО-ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНАЯ ОЦЕНКА РЕЗОНАНСНОГО СОСТОЯНИЯ ЗУБЧАТЫХ ПЕРЕДАЧ ПРИВОДОВ АГРЕГАТОВ ГТД И ВЕРТОЛЕТОВ .....	53
О.В. Пилипенко, Ю.А. Жулай, С.И. Долгополов МАТЕМАТИЧЕСКОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ СОВМЕСТНЫХ ПРОДОЛЬНЫХ КОЛЕБАНИЙ КОНСТРУКЦИИ ТРУБОПРОВОДА И ЖИДКОСТИ В ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕ ПРИ УСТАНОВКЕ БЕЙПАСНОГО ДЕМПИРУЮЩЕГО ТРУДОПРОВОДА .....	53
З. Г. Ершова, В. И. Ершов ИНТЕГРИРОВАНИЕ УТОЧНЕННЫХ УРАВНЕНИЙ КОЛЕБАНИЙ ЦИЛИНДРИЧЕСКОЙ ПАНЕЛИ .....	53
В.Н. Мельник, В.В. Карачун ГИРОСКОПИЧЕСКИЕ ЭФФЕКТЫ В ОБОЛОЧЕЧНЫХ ФРАГМЕНТАХ .....	54
В.В. Карачун, В.Н. Мельник ВОЛНОВОЕ СОВПАДЕНИЕ И ОСОБЕННОСТИ ЕГО ПРОЯВЛЕНИЯ .....	54
Р.Н. Панченко, Л.И. Ружинская ПЛОСКО-ПАРАЛЛЕЛЬНАЯ ПЛАСТИНА В АКУСТИЧЕСКОЙ СРЕДЕ .....	54
О.Я. Ковалец ДИФРАКЦИОННЫЕ ЯВЛЕНИЯ НА ПЛОСКО-ПАРАЛЛЕЛЬНОЙ ПЛАСТИНЕ .....	55
Б.М. Шифрин О КРИТЕРИЯХ ШИММИ БУКСИРУЕМОГО КОЛЕСА .....	55
<b>ОБЩИЕ ВОПРОСЫ</b>	
В.Т. Дедеш, Р.Х. Тенишев, С.Н. Киосе, М.А. Лавров МОДЕЛЬ ПРОГНОЗА ОБРАЗОВАНИЯ УСТОЙЧИВЫХ КОНДЕНСАЦИОННЫХ СЛЕДОВ В КРЕЙСЕРСКИХ ПОЛЕТАХ САМОЛЕТОВ С ГТД И ЕЕ ИДЕНТИФИКАЦИЯ С ЭКСПЕРИМЕНТОМ .....	56



<b>А.И. Гаркуша, В.Д. Соколов</b> <b>ВЫБОР ОПТИМАЛЬНЫХ ПАРАМЕТРОВ ДВИГАТЕЛЯ ЛЕГКОГО ПАССАЖИРСКОГО САМОЛЕТА.....</b>	<b>56</b>
<b>Л.В. Капитанова, А.Н. Науменко</b> <b>ФОРМИРОВАНИЕ ПАРАМЕТРОВ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ КАМЕР С УЧЕТОМ ВЗЛЕТНО-ПОСАДОЧНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК МОДИФИКАЦИЙ САМОЛЕТА .....</b>	<b>56</b>
<b>В.А. Григорьев, Д.С. Калабухов, В.М. Радько, Н.Ф. Мусаткин</b> <b>АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ ПРОБЛЕМЫ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ТУРБОПРИВОДОВ СВЕРХМАЛОЙ МОЩНОСТИ И ПУТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ.....</b>	<b>57</b>
<b>Ю.А. Гусев, О.М. Бугаенко</b> <b>ГАЗОТУРБИНАЯ УСТАНОВКА С МНОГОФАЗНЫМ РАЗГОННЫМ УСТРОЙСТВОМ ДЛЯ НАНЕСЕНИЯ КРЕМНИЙОРГАНИЧЕСКИХ ПОКРЫТИЙ.....</b>	<b>57</b>
<b>С.М. Степаненко, О.И. Волошина, В.Г. Харченко</b> <b>ВОПРОСЫ КАТАЛОГИЗАЦИИ ПРОМЫШЛЕННОЙ ПРОДУКЦИИ ПРИМЕНИТЕЛЬНО К ПРОЕКТНЫМ ПРЕДПРИЯТИЯМ .....</b>	<b>57</b>
<b>С.М. Степаненко, М.С. Головинова, В.Г. Харченко</b> <b>К ВОПРОСУ О СТАНДАРТАХ ИНТЕГРИРОВАННОЙ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ПОДДЕРЖКИ ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА ИЗДЕЛИЙ .....</b>	<b>58</b>
<b>И.Э. Анчевский, В.В. Ильин</b> <b>КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА МАТЕРИАЛОВ – ПЕРВОСТЕПЕННАЯ ЗАДАЧА. ИННОВАЦИОННЫЙ ПОДХОД КОМПАНИИ «МЕЛИТЭК» В ОСАЩЕНИИ ИСПЫТАТЕЛЬНЫХ ЦЕНТРОВ И ЛАБОРАТОРИЙ КАЧЕСТВА ПРЕДПРИЯТИЙ И ИНСТИТУТОВ АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ .....</b>	<b>58</b>
<b>И.Э. Анчевский, В.В.Ильин</b> <b>СОВРЕМЕННЫЕ СИСТЕМЫ ДЛЯ ИСПЫТАНИЙ АВИАЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ И ДРУГИХ ОБЪЕКТОВ.....</b>	<b>58</b>
<b>В.А. Касьянов, А.В. Гончаренко, С.В. Кружкова</b> <b>СУБЪЕКТИВНЫЕ ПРЕДПОЧТЕНИЯ И ПРАВОВОЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ КАК ФАКТОРЫ РАЗВИТИЯ ДВИГАТЕЛЕСТРОЕНИЯ.....</b>	<b>59</b>
<b>М.В. Пятницкая</b> <b>ОРГАНИЗАЦИЯ НАУЧНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ: ОБЩИЕ ПРОБЛЕМЫ И ЧАСТНЫЕ РЕШЕНИЯ.....</b>	<b>59</b>
<b>О.Н. Паршакова, Е.Ю. Егорова, Т.А. Божененко</b> <b>СТРАТЕГИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ КОММУНИКАТИВНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ INTERNET-ПРЕДПРИЯТИЯ .....</b>	<b>59</b>
<b>Е.А. Паршаков, О.Н. Паршакова, Т.А. Божененко</b> <b>СОЗДАНИЕ INTERNET – ПРЕДПРИЯТИЯ КАК ИННОВАЦИОННЫЙ ПОДХОД СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ КОММЕРЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ .....</b>	<b>60</b>
<b>Т.А. Божененко, О.Н. Паршакова, Е.А. Паршаков</b> <b>ТРЕНИНГ С ЭЛЕМЕНТАМИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ.....</b>	<b>60</b>
<b>И.В. Шостак, М.А. Данова</b> <b>ПОДХОД К ФОРМИРОВАНИЮ СТРАТЕГИИ ПРИМЕНЕНИЯ МЕТОДОЛОГИЙ РАЗРАБОТКИ С УЧЕТОМ ОСОБЕННОСТЕЙ ПРОГРАММНЫХ ПРОЕКТОВ .....</b>	<b>60</b>
<b>ДВИГАТЕЛИ И ЭНЕРГОУСТАНОВКИ ДЛЯ РАКЕТНО-КОСМИЧЕСКОЙ ТЕХНИКИ</b>	
<b>К.В. Безручко, А.О. Давидов, В.М. Свищ, А.А. Харченко</b> <b>КЛАССИФИКАЦИЯ И СРАВНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СТАРТОВЫХ КОМПЛЕКСОВ СОВРЕМЕННЫХ РАКЕТ-НОСИТЕЛЕЙ .....</b>	<b>61</b>
<b>А.А. Белик, Ю.Г. Егоров, В.М. Кульков, В.А. Обухов, Г.А. Попов</b> <b>ИССЛЕДОВАНИЕ ПРОЕКТНО-БАЛЛИСТИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК И АНАЛИЗ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ КОМБИНИРОВАННОЙ ДВИГАТЕЛЬНОЙ УСТАНОВКИ ДЛЯ ДОСТАВКИ ПОЛЕЗНЫХ ГРУЗОВ НА ГСО .....</b>	<b>61</b>
<b>Н.М. Дронь, А.И. Кондратьев, П.Г. Хорольский, Л.Г. Дубовик</b> <b>СРАВНИТЕЛЬНАЯ ОЦЕНКА ХАРАКТЕРИСТИК КОСМИЧЕСКИХ ТРАЛЬЩИКОВ ПРИ ТРЕХ ВАРИАНТАХ МАНЕВРА ИХ ВЫВЕДЕНИЯ.....</b>	<b>61</b>

<b>П. Г. Хорольский, С. Г. Бондаренко</b> <b>БАЛЛИСТИЧЕСКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ ГЛУБОКОГО ГИБКОГО</b> <b>РЕГУЛИРОВАНИЯ ТЯГИ ДЛЯ РЕШЕНИЯ ЗАДАЧИ ВСТРЕЧИ НА ОРБИТЕ .....</b>	<b>62</b>
<b>В.В. Ємець</b> <b>ПЕРСПЕКТИВА РЕАЛІЗАЦІЇ ЕФЕКТИВНОЇ МІКРО РАКЕТИ-НОСІЯ ШЛЯХОМ</b> <b>ВИКОРИСТАННЯ ПОЛІМЕРНОЇ БАКОВОЇ ОБОЛОНКИ ЯК ПАЛЬНОГО .....</b>	<b>62</b>
<b>Г.А. Фролов, В.С. Цыганенко, В.В. Пасичный</b> <b>ТЕПЛОВЫЕ ИСПЫТАНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ИЗДЕЛИЙ РАКЕТНО-КОСМИЧЕСКОЙ ТЕХНИКИ</b> <b>ПРИ РАДИАЦИОННОМ НАГРЕВЕ .....</b>	<b>62</b>
<b>В.Н. Шнякин, В.А. Шульга, В.И. Конох, А.И. Животов, А.В. Дибривный</b> <b>ОПТИМИЗАЦИЯ ТИПА СИСТЕМЫ ПОДАЧИ ЖДУ КОСМИЧЕСКОГО БУКСИРА ПО</b> <b>КРИТЕРИЮ СУММАРНОГО ИМПУЛЬСА ТЯГИ .....</b>	<b>63</b>
<b>В. Н. Шнякин, В. А. Шульга, В. И. Конох, А. И. Животов, И. И. Калиниченко,</b> <b>А. В. Дибривный, И. Ю. Кукса</b> <b>ДВУХКОМПОНЕНТНАЯ ЖДУ КОСМИЧЕСКОГО АППАРАТА С ПНЕВМОНАСОСНОЙ</b> <b>СИСТЕМОЙ ПОДАЧИ .....</b>	<b>63</b>
<b>А.В. Корельский, В.Л. Джеппа, В.М. Дураченко</b> <b>МОДЕЛИРОВАНИЕ ПРОЦЕССОВ НАГРЕВА РАБОЧЕГО ТЕЛА В АММИАЧНОМ РАКЕТНОМ</b> <b>ДВИГАТЕЛЕ .....</b>	<b>63</b>
<b>В. В. Оглих, М. Г. Косенко, В.М. Доценко, В.А. Вахромов, В.Ф. Кублик, В.Г. Мамонтов</b> <b>ОСОБЕННОСТИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ И ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОЙ ОТРАБОТКИ</b> <b>МАЛОГАБАРИТНЫХ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ РДТТ ДЛЯ КОСМИЧЕСКИХ РАКЕТ .....</b>	<b>64</b>
<b>В.А. Задонцев, В.А. Дрозд, С.И. Долгополов, Т.А. Грабовская</b> <b>АВТОНОМНЫЕ ИСПЫТАНИЯ НАСОСА ОКИСЛИТЕЛЯ МАРШЕВОГО ДВИГАТЕЛЯ ВТОРОЙ</b> <b>СТУПЕНИ РАКЕТЫ-НОСИТЕЛЯ “ЗЕНИТ” В РЕЖИМАХ КАВИТАЦИОННЫХ</b> <b>АВТОКОЛЕБАНИЙ .....</b>	<b>64</b>
<b>Rajesh N MuneshwAR, Ajay Vikram Singh</b> <b>PRESSURE FEED WITH GAS GENERATOR UPPER STAGE ENGINE FOR A HYPERSONIC</b> <b>SUBORBITAL CUBE-SAT LAUNCH VEHICLE AND SOUNDING ROCKET “SHIVASTRA-1” .....</b>	<b>64</b>
<b>И.В. Никитиных, В.А. Рябый</b> <b>УТОЧНЁННАЯ ОЦЕНКА СРЕДНЕЙ ТЕМПЕРАТУРЫ АРГОНОВОЙ ПЛАЗМЫ НА СРЕЗЕ СОПЛА</b> <b>ВЫСОКОРЕСУРСНОГО ПЛАЗМАТРОНА .....</b>	<b>65</b>
<b>А.В. Хитько, А.М. Черкун</b> <b>МЕТОДИКА РАСЧЕТА ПОЛОГО КАТОДА С ВНУТРЕННИМ РАЗРЯДОМ .....</b>	<b>65</b>
<b>А.В. Лоян, Н.Н. Кошелев, Е.П. Солонинко, Е.Г. Агеева</b> <b>ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ИСПЫТАНИЯ W-Ba-Sc ЭМИТТЕРОВ КАТОДОВ ЭРД .....</b>	<b>65</b>
<b>A. Loyan, N. Kosselev, T. Maksymenko, N. Pellerin, E. Véron, S. Pellerin, T. Gibert, L. Balika, F. Gafari, J-B.</b> <b>Lefevre, M. Dudeck</b> <b>ENERGY DEPOSITION AND SURFACE ANALYSIS OF THE SPT20-M7 HALL EFFECT THRUSTER</b> <b>(КНАИ) .....</b>	<b>66</b>
<b>А.В. Лоян, Т.А. Максименко, П.С. Приходько, Е.П. Солонинко .....</b>	<b>66</b>
<b>ВЫЯВЛЕНИЕ ДВУХПИКОВОСТИ ФУНКЦИИ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ИОНОВ ПО ЭНЕРГИЯМ В</b> <b>ДВИГАТЕЛЕ МСПД-12 .....</b>	<b>66</b>
<b>Г. А. Парахин, Н. Н. Кошелев, А. В. Лоян, О. П. Рыбалов</b> <b>РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ТЕПЛОВЫХ ПРОЦЕССОВ СИЛЬНОТОЧНЫХ КАТОДОВ МОЩНЫХ</b> <b>ЭРД .....</b>	<b>66</b>
<b>М. Ю. Титов, А. В. Лоян, В. А. Подгорный, В. А. Федотенко</b> <b>ЧИСЛЕННОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ МАГНИТНОЙ СИСТЕМЫ ХОЛЛОВСКОГО ДВИГАТЕЛЯ</b> <b>МОЩНОСТЬЮ ДО 100 ВТ .....</b>	<b>67</b>
<b>А.И. Цаглов, А.В. Лоян, Н.Н. Кошелев, О.П. Рыбалов</b> <b>ИССЛЕДОВАНИЕ ЛАБОРАТОРНОЙ МОДЕЛИ ГЕЛИКОНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ С ДВОЙНЫМ</b> <b>ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ СЛОЕМ МАЛОЙ МОЩНОСТИ .....</b>	<b>67</b>

<b>В.П. Фролов</b> <b>ФОРМИРОВАНИЕ РАЦИОНАЛЬНЫХ СТРУКТУР СИСТЕМ ЭЛЕКТРООБЕСПЕЧЕНИЯ</b> <b>СОВРЕМЕННЫХ СТАРТОВЫХ КОМПЛЕКСОВ.....</b>	<b>67</b>
<b>Т.Ю. Иванова, С.В. Губин</b> <b>ЗАДАЧА ПРОВЕРКИ АДЕКВАТНОСТИ МАТЕМАТИЧЕСКОЙ МОДЕЛИ</b> <b>ЭЛЕКТРОХИМИЧЕСКОГО АККУМУЛЯТОРА ПОСТРОЕННОЙ НА БАЗЕ ФРАКТАЛЬНОГО</b> <b>АНАЛИЗА ПОВЕРХНОСТИ ЭЛЕКТРОДА .....</b>	<b>68</b>
<b>С. В. Губин, М. Н. Наказненко</b> <b>МОДИФИКАЦИЯ НЕЙРОСЕТЕВОЙ МОДЕЛИ ЭЛЕКТРОХИМИЧЕСКОГО НАКОПИТЕЛЯ В</b> <b>СОСТАВЕ ЭНЕРГОУСТАНОВКИ .....</b>	<b>68</b>
<b>А.Л. Азарнов, К.В. Безручко, А.О. Давидов, В.И. Лазненко, А.А. Харченко</b> <b>ВЛИЯНИЕ ДОБАВОК В ЭЛЕКТРОЛИТЕ НА ЕМКОСТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b> <b>ЭЛЕКТРОХИМИЧЕСКИХ АККУМУЛЯТОРОВ .....</b>	<b>68</b>
<b>Н.Г. Толмачев</b> <b>ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ СУПЕР-ЧАСТИЦ «ТЕМНОЙ» МАССЫ.....</b>	<b>69</b>
<b>Н.Г. Толмачев, В.И. Рябков</b> <b>ПРОЯВЛЕНИЕ ТАХИОННОЙ ЭНЕРГИИ В ПРОЦЕССАХ СИНТЕЗА НОВОГО ВЕЩЕСТВА .....</b>	<b>69</b>
<b>ПОРШНЕВЫЕ ДВИГАТЕЛИ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ</b>	
<b>Ф.И. Абрамчук, А.Н. Авраменко</b> <b>ПРОГРАММНЫЙ КОМПЛЕКС ДЛЯ МОДЕЛИРОВАНИЯ ВНУТРИЦИЛИНДРОВЫХ</b> <b>ПРОЦЕССОВ ДВС .....</b>	<b>70</b>
<b>Ф.И. Абрамчук, В.М. Манойло, А.Н. Кабанов, М.С. Липинский</b> <b>ПУТИ ПОВЫШЕНИЯ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГАЗОВЫХ</b> <b>ДВИГАТЕЛЕЙ С ИСКРОВОМ ЗАЖИГАНИЕМ .....</b>	<b>70</b>
<b>С.А. Алёхин, В.В. Салтовский, В.И. Прокопович</b> <b>СИЛОВАЯ УСТАНОВКА ДЛЯ БРОНТЕХНИКИ .....</b>	<b>70</b>
<b>С.А. Алёхин, В.Г. Кондратенко, В.И. Вахрушев, В.К. Савич</b> <b>ДИАГНОСТИКА ПРЕДЗАДИРНОГО СОСТОЯНИЯ ЦИЛИНДРОПОРШНЕВОЙ ГРУППЫ</b> <b>ДВИГАТЕЛЕЙ С ПРОТИВОПОЛОЖНО ДВИЖУЩИМИСЯ ПОРШНЯМИ .....</b>	<b>71</b>
<b>С.А. Алёхин, Е.С. Васильев, В.П. Герасименко, В.А. Опалев, В.В. Салтовский</b> <b>СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ВЫПУСКНОЙ СИСТЕМЫ ДВУХТАКТНОГО ДИЗЕЛЯ .....</b>	<b>71</b>
<b>Д.М. Барановський, О.Ю. Жулай</b> <b>ТЕОРЕТИЧНА ОЦІНКА ЗАЛЕЖНОСТІ ДІАГНОСТИЧНИХ ПАРАМЕТРІВ І НАДІЙНОСТІ</b> <b>ДИЗЕЛІВ.....</b>	<b>71</b>
<b>А.В. Грицюк, А.Н. Врублевский, А.А. Прохоренко, А.Н. Севастьянов</b> <b>ИССЛЕДОВАНИЕ ДВУХФАЗНОГО ВПРЫСКИВАНИЯ ТОПЛИВА В ВЫСОКООБОРОТНОМ</b> <b>МАЛОЛИТРАЖНОМ ДИЗЕЛЕ СЕРИИ ДТА .....</b>	<b>72</b>
<b>В.А. Елистратов, С.А. Король</b> <b>КОМБИНИРОВАННАЯ ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА ТРАНСПОРТНОГО ДИЗЕЛЯ.....</b>	<b>72</b>
<b>Е.В. Белоусов, М.С. Агеев, В.И. Свиридов</b> <b>ЧИСЛЕННОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ ВЛИЯНИЯ ОХЛАЖДЕНИЯ ВОЗДУШНОГО ЗАРЯДА ПУТЕМ</b> <b>ВПРЫСКА ВОДЫ НА РАБОЧИЙ ПРОЦЕСС СРЕДНЕОБОРОТНОГО СУДОВОГО ДВИГАТЕЛЯ</b> <b>L 46/58.....</b>	<b>72</b>
<b>О.Ю. Жулай, Д.М. Барановський</b> <b>ОСОБЛИВОСТІ ЗАСТОСУВАННЯ СИСТЕМИ МОНІТОРИНГУ АВТОТРАКТОРНИХ ДИЗЕЛІВ..</b>	<b>73</b>
<b>В.А. Корогодский</b> <b>ИССЛЕДОВАНИЕ ПРОЦЕССОВ ДИНАМИКИ ДВИЖЕНИЯ ФРОНТА БЕНЗИНОВОЙ СТРУИ ....</b>	<b>73</b>
<b>В.А. Корогодский, А.А. Хандримайлов, Е.С. Грайворонский</b> <b>ИССЛЕДОВАНИЕ ПРОЦЕССОВ МАССО – И ТЕПЛООБМЕНА В ТОПЛИВНОЙ СТРУЕ С</b> <b>ПЕРИФЕРИЙНЫМ РАСПРЕДЕЛЕНИЕМ ТОПЛИВА.....</b>	<b>73</b>
<b>А.И. Крайнюк, С.А. Алёхин, С.В. Алексеев, А.А. Крайнюк</b> <b>ИМИТАЦИОННАЯ МОДЕЛЬ СИСТЕМЫ НАДДУВА ГЛУБОКОГО ОХЛАЖДЕНИЯ</b> <b>НАДДУВОЧНОГО ВОЗДУХА .....</b>	<b>73</b>

<b>А.А. Лисовал, С.В. Кострица, А.В.Вербовский</b> <b>МИКРОПРОЦЕССОРНЫЙ РЕГУЛЯТОР ДИЗЕЛЯ И РАСЧЁТ ЦИКЛОВОЙ ПОДАЧИ ТОПЛИВА</b>	<b>74</b>
<b>М.І. Міщенко, В.Г. Заренбін, Т.М. Колеснікова, Ю.В. юрченко, О.В. Савенко</b> <b>МОДЕЛЮВАННЯ ТА ДОСЛІДЖЕННЯ РОБОЧОГО ЦИКЛУ БЕНЗИНОВОГО ДВИГУНА.</b> <b>ЧАСТИНА 1. МАТЕМАТИЧНА МОДЕЛЬ</b>	<b>74</b>
<b>И.В. Парсаданов, С.Ю Белик, М.В. Кривко, И.В. Рыкова</b> <b>ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ ПОТЕРИ НА ПРИВОД ТОПЛИВНОГО НАСОСА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ</b> <b>АВТОТРАКТОРНОГО ДИЗЕЛЯ</b>	<b>74</b>
<b>А.А. Прохоренко, А.В. Грицюк, А.Н. Врублевский, Г.А. Щербаков</b> <b>ОСНОВЫ ПОДХОДА К РАЗРАБОТКЕ КОНСТРУКЦИИ И ПРИНЦИПА УПРАВЛЕНИЯ ТНВД</b> <b>АККУМУЛЯТОРНОЙ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ ДИЗЕЛЯ</b>	<b>75</b>
<b>С. И. Тырловой</b> <b>К ОПРЕДЕЛЕНИЮ ЦИКЛОВОЙ ПОДАЧИ ТОПЛИВА ТНВД ПРИ НЕУСТАНОВИВШИХСЯ</b> <b>РЕЖИМАХ ВЫСОКОБОРОТНОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ДИЗЕЛЯ</b>	<b>75</b>
<b>А.Н. Крестлинг, В.В. Попов</b> <b>ПРИМЕНЕНИЕ ТЕПЛОНАСОСНЫХ УСТАНОВОК НА МОРСКИХ СУДАХ</b>	<b>75</b>
<b>В.И. Алёхин, А.В. Белогуб, О.В. Акимов</b> <b>МЕТОДОЛОГИЯ РАСЧЕТА ДЕТАЛИ ПОРШНЯ НА ПРОЧНОСТЬ В МЕСТАХ ДИСЛОКАЦИИ</b> <b>ДЕФЕКТОВ УСАДОЧНОГО ХАРАКТЕРА</b>	<b>76</b>
<b>Л.С. Золотарь, О.В. Акимов, Б.П. Таран</b> <b>МЕТОДОЛОГИЯ СОЗДАНИЯ ЛИТОЙ БИМЕТАЛЛИЧЕСКОЙ КОМПОЗИЦИИ ДЛЯ</b> <b>ИЗГОТОВЛЕНИЯ ПОРШНЕЙ ПЕРСПЕКТИВНЫХ ДВС</b>	<b>76</b>
<b>С.Б.Таран, О.В. Акимов, А.П. Марченко</b> <b>РЕАЛЬНЫЕ ПЕРСПЕКТИВЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЧУГУНА С ВЕРМИКУЛЯРНЫМ ГРАФИТОМ</b> <b>ДЛЯ ПОРШНЕЙ ВЫСОКОФОРСИРОВАННЫХ ДВС</b>	<b>76</b>
<b>В.Н. Конкин, С.М.Школьный</b> <b>ОПРЕДЕЛЕНИЕ НАПРЯЖЕННО-ДЕФОРМИРОВАННОГО СОСТОЯНИЯ КРИВОШИПНО-</b> <b>ШАТУННОГО МЕХАНИЗМА ВОЗДУШНОГО КОМПРЕССОРА</b>	<b>76</b>
<b>В.Н. Конкин, С.М.Школьный</b> <b>ВЛИЯНИЕ НЕЛИНЕЙНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК ОПОР НА ДИНАМИКУ КОРПУСА ДИЗЕЛЯ</b> <b>1Д80Б 02 004 1. СОЗДАНИЕ КОНЕЧНО-ЭЛЕМЕНТНОЙ МОДЕЛИ КОРПУСА</b>	<b>77</b>
<b>Ю.В. Рождественский, К.В. Гаврилов, А.А. Дойкин</b> <b>ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АЛГОРИТМА СОХРАНЕНИЯ МАССЫ ПРИ РЕШЕНИИ ЗАДАЧ</b> <b>ОПТИМИЗАЦИИ СЛОЖНОНАГРУЖЕННЫХ ТРИБОСОПРЯЖЕНИЙ ДВИГАТЕЛЕЙ</b> <b>ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ</b>	<b>77</b>
<b>Ю.В. Рождественский, Н.А. Хозенюк, А.А. Мыльников</b> <b>УЧЕТ ПОДАТЛИВОСТИ БЛОК-КАРТЕРА ДВИГАТЕЛЯ ПРИ РАСЧЕТЕ</b> <b>СЛОЖНОНАГРУЖЕННЫХ ПОЛШИПНИКОВ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА</b>	<b>77</b>
<b>В.В. Матвеев, В.А. Пылев, Н.В. Прокопенко, И.Г. Пожидаев</b> <b>ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ОЦЕНКА ТЕМПЕРАТУРНОГО СОСТОЯНИЯ ПОРШНЯ С УЧЕТОМ</b> <b>НЕРАВНОМЕРНОГО ТЕПЛООТВОДА В ЗОНЕ ВЕРХНЕГО КОЛЬЦА</b>	<b>78</b>
<b>Ю.Л. Мошенцев, А.А. Гогоренко, Д.С. Минчев, В.Н. Антоненко</b> <b>ВЫБОР ГЕОМЕТРИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ДЛЯ ДИАГОНАЛЬНЫХ ПУЧКОВ ТРУБ</b> <b>КОЖУХОТРУБЧАТЫХ ОХЛАДИТЕЛЕЙ МАСЛА ДВС</b>	<b>78</b>
<b>С.Б.Таран, О.В. Акимов, А.П. Марченко</b> <b>ОЦЕНКА ТЕРМИЧЕСКОЙ ВЫНОСЛИВОСТИ ПОРШНЕЙ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ИХ</b> <b>МАТЕРИАЛА</b>	<b>78</b>
<b>А.И. Тарасенко</b> <b>КРУТИЛЬНЫЕ КОЛЕБАНИЯ В МАЛОБОРОТНОМ ДИЗЕЛЕ ПРИ СТАЦИОНАРНЫХ И</b> <b>ПЕРЕХОДНЫХ ПРОЦЕССАХ</b>	<b>78</b>
<b>А.В. Тринев, В.Т. Коваленко, А.Т. Тихоненко, А.Н. Клименко, Д.А. Куртов</b> <b>АНАЛИЗ НАПРЯЖЕННОГО СОСТОЯНИЯ ВЫПУСКНЫХ КЛАПАНОВ БЫСТРОХОДНОГО</b> <b>ДИЗЕЛЯ ПРИ ПРИЛОЖЕНИИ МЕХАНИЧЕСКОЙ НАГРУЗКИ</b>	<b>79</b>

<b>В.Т. Турчин, В.В. Матвеев, В.А. Пылёв, С.М. Бакланов</b> <b>АНАЛИЗ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЭКОНОМИЧНЫХ ТЕОРЕТИЧЕСКИХ</b> <b>МОДЕЛЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАКТОРНЫХ ДИЗЕЛЕЙ ДЛЯ ОЦЕНКИ РЕСУРСНОЙ</b> <b>ПРОЧНОСТИ ПОРШНЕЙ .....</b>	<b>79</b>
<b>В.Т. Турчин, В.А. Пылёв, А.В. Белолюб, И.Н. Карягин, В.Т. Коваленко, С.В. Обозный, В.В. Матвеев</b> <b>ОЦЕНКА ВЛИЯНИЯ КОМПЛЕКСА КОНСТРУКТИВНЫХ И РЕГУЛИРОВОЧНЫХ ПАРАМЕТРОВ</b> <b>ДИЗЕЛЯ ЧН12/14 НА ТЕПЛОАПРЯЖЕННОСТЬ И РЕСУРСНУЮ ПРОЧНОСТЬ ПОРШНЯ.....</b>	<b>79</b>
<b>В.Н. Шеремет, Н.А. Ткачук, В.Г. Гончаров</b> <b>ПОВЫШЕНИЕ РЕСУРСА ТЯЖЕЛОАГРУЖЕННЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ДВС ПУТЕМ ДИСКРЕТНОГО</b> <b>УПРОЧНЕНИЯ ДЕТАЛЕЙ. МОДЕЛИРОВАНИЕ НАПРЯЖЕННО-ДЕФОРМИРОВАННОГО</b> <b>СОСТОЯНИЯ .....</b>	<b>80</b>
<b>А.Н. Ганжа, Н.А. Марченко</b> <b>МЕТОДЫ И СРЕДСТВА СИСТЕМНОГО АНАЛИЗА ПОВЕРХНОСТНЫХ ТЕПЛООБМЕННЫХ</b> <b>АППАРАТОВ ПАРО- ГАЗОТУРБИНЫХ И ДИЗЕЛЬГЕНЕРАТОРНЫХ ЭНЕРГОУСТАНОВОК... ..</b>	<b>80</b>
<b>П.М. Канило, И.В. Парсаданов</b> <b>ПРОБЛЕМЫ СЖИГАНИЯ ИСКОПАЕМЫХ ТОПЛИВ И ГЛОБАЛЬНОЕ ПОТЕПЛЕНИЕ</b> <b>КЛИМАТА .....</b>	<b>80</b>
<b>И. П. Васильев</b> <b>ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ОРГАНИЗАЦИИ ПРОЦЕССОВ НЕЙТРАЛИЗАЦИИ ВРЕДНЫХ</b> <b>ВЫБРОСОВ И ПАРНИКОВЫХ ГАЗОВ ПРИ РАБОТЕ ДВИГАТЕЛЕЙ НА АЛЬТЕРНАТИВНЫХ</b> <b>ТОПЛИВАХ .....</b>	<b>81</b>
<b>В.Г. Дьяченко, О.И. Воронков, О.Ю. Линьков, И.Н. Никитченко</b> <b>ДВИГАТЕЛЬ ВНЕШНЕГО СГОРАНИЯ – ПРОБЛЕМЫ, ПЕРСПЕКТИВЫ .....</b>	<b>81</b>
<b>В.Н. Бганцев</b> <b>ОСОБЕННОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ КОГЕНЕРАЦИОННЫХ УСТАНОВОК С ПОРШНЕВЫМИ</b> <b>ДВИГАТЕЛЯМИ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ В СИСТЕМАХ АКТИВАЦИИ МАЛОДЕБЕТНЫХ</b> <b>НЕФТЯНЫХ СКВАЖИН.....</b>	<b>81</b>
<b>П.Ю. Нечволод</b> <b>ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПОРШНЕВОЙ КОГЕНЕРАЦИОННОЙ УСТАНОВКИ РАБОТАЮЩЕЙ НА</b> <b>ШАХТНОМ ГАЗЕ.....</b>	<b>81</b>
<b>В.А. Жуков, Е. Н. Николенко</b> <b>ПОВЫШЕНИЕ ТЕПЛО-ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ТЕПЛО-ОБМЕННЫХ</b> <b>АППАРАТОВ ДВИГАТЕЛЕЙ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ .....</b>	<b>82</b>
<b>А. К. Каукаров, Т. М. Мендебаев, В.Г. Некрасов, М.К. Куанышев</b> <b>ИССЛЕДОВАНИЕ СУХОГО УПЛОТНЕНИЯ ПОРШНЯ ДВИГАТЕЛЯ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ</b> <b>.....</b>	<b>82</b>
<b>А.М. Левтеров, Л.И. Левтерова, Н.Ю. Гладкова</b> <b>ОБРАЗОВАНИЕ МОНООКСИДА АЗОТА И ИССЛЕДОВАНИЕ ВЛИЯНИЯ НА ЕГО ЭМИССИЮ</b> <b>РЕГУЛИРУЕМЫХ ПАРАМЕТРОВ ДВИГАТЕЛЯ И ВИДА ИСПОЛЬЗУЕМОГО ТОПЛИВА .....</b>	<b>82</b>
<b>А.П. Марченко, А.А. Осетров, И. Дубей, Р. Маамри</b> <b>АНАЛИЗ И МАТЕМАТИЧЕСКОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ ПРОЦЕССА СГОРАНИЯ ВОДОРОДА В</b> <b>ЧЕТЫРЕХТАКТНОМ ОДНОЦИЛИНДРОВОМ ДВИГАТЕЛЕ С ИСКРОВЫМ</b> <b>ВОСПЛАМЕНЕНИЕМ .....</b>	<b>83</b>
<b>А.П. Марченко, В.В. Шпаковский, И.И. Сукачев, А.А. Прохоренко, И.Н. Карягин, В.В. Пылёв</b> <b>ОЦЕНКА ВЛИЯНИЯ РЕЖИМНЫХ ФАКТОРОВ НА ПАРАМЕТРЫ ТЕМПЕРАТУРНОГО</b> <b>ВЫСОКОЧАСТОТНОГО КОЛЕБАНИЯ В ПОВЕРХНОСТНОМ КОРУНДОВОМ СЛОЕ ПОРШНЯ</b>	<b>83</b>
<b>А.П. Марченко, И.Н. Карягин, И.И. Сукачев</b> <b>ВЛИЯНИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ СТенок КАМЕРЫ СГОРАНИЯ НА ИСПАРЕНИЕ И ВЫГОРАНИЕ</b> <b>ТОПЛИВА В ФОРСИРОВАННЫХ ДИЗЕЛЯХ .....</b>	<b>83</b>
<b>В.П. Матейчик, Н.П. Цюман</b> <b>УЛУЧШЕНИЕ ТОПЛИВНОЙ ЭКОНОМИЧНОСТИ БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ С СИСТЕМОЙ</b> <b>НЕЙТРАЛИЗАЦИИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ .....</b>	<b>83</b>
<b>А.Ж. Мурзагалиев, В.Г. Некрасов, К.М. Куанышев</b> <b>СИНТЕЗ КОНСТРУКЦИИ ОПТИМИЗИРОВАННОГО ОБЪЕМНОГО ДВИГАТЕЛЯ .....</b>	<b>84</b>

А.П. Марченко, В.А. Петросянц, Д.Е. Самойленко, А.А. Прохоренко, Е.И. Зинченко, А.Г. Косулин, Д.В. Мешков РЕГУЛИРОВАНИЕ ТРУБИНЫ ТКР С БНА: ЭФФЕКТИВНОСТЬ, НАДЕЖНОСТЬ, НИЗКАЯ СЕБЕСТОИМОСТЬ .....	84
А.П. Поливянчук АНАЛИЗ ВЛИЯНИЯ УСЛОВИЙ СТАБИЛИЗАЦИИ РАБОЧИХ ФИЛЬТРОВ НА МАССУ НАВЕСКИ ДИЗЕЛЬНЫХ ТВЕРДЫХ ЧАСТИЦ .....	85
А.П. Поливянчук ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ГРАВИМЕТРИЧЕСКОГО МЕТОДА ИЗМЕРЕНИЙ МАССОВОГО ВЫБРОСА ТВЕРДЫХ ЧАСТИЦ С ОТРАБОТАВШИМИ ГАЗАМИ ДИЗЕЛЯ .....	85
А.П. Поливянчук, Е. А. Холкина, Е.А. Гречишкина ОБЗОР ПЕРСПЕКТИВНЫХ МЕТОДОВ ИЗМЕРЕНИЯ МАССОВЫХ ВЫБРОСОВ ДИЗЕЛЬНЫХ ТВЕРДЫХ ЧАСТИЦ .....	85
А.Н. Врублевский НАУЧНЫЕ ОСНОВЫ ВЫБОРА ПАРАМЕТРОВ АККУМУЛЯТОРНОЙ ТОПЛИВНОЙ АППАРАТУРЫ С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ ДЛЯ ВЫСОКОБОРОТНОГО ДИЗЕЛЯ ....	85
В.А Пылев, А.В. Белогуб ОСОБЕННОСТИ ТЕРМОМЕХАНИЧЕСКОГО НАГРУЖЕНИЯ И УЧЕТА РЕСУРСНОЙ ПРОЧНОСТИ ТОНКОСТЕННОГО ПОРШНЯ БЕНЗИНОВОГО ДВС .....	86
А. П. Строков, А. Н. Кондратенко СОВРЕМЕННЫЕ МЕТОДЫ ОЧИСТКИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ ДИЗЕЛЕЙ ОТ ТВЕРДЫХ ЧАСТИЦ .....	86
В.С. Кулис, В.А. Романов, А.И. Рыбалко, Ю.А. Постол О ВОЗМОЖНОЙ АППРОКСИМАЦИИ РАБОЧЕГО ЦИКЛА ДВИГАТЕЛЯ СТИРЛИНГА.....	86
С.П. Кулманаков БИОТОПЛИВА ДЛЯ ДИЗЕЛЕЙ - НАПРАВЛЕНИЯ И ОСНОВНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ИССЛЕДОВАНИЙ .....	86
В.Г. Семенов РАСЧЕТНО-ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНАЯ ОЦЕНКА ВЛИЯНИЯ ЖИРНОКИСЛОТНОГО СОСТАВА БИОДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА НА ЕГО ЦЕТАНОВОЕ ЧИСЛО .....	87
А.В. Шашаев ОСОБЕННОСТИ ТОПЛИВОПОДАЧИ И СГОРАНИЯ ТОПЛИВ НА ОСНОВЕ РАПСОВОГО МАСЛА .....	87
Д.Д.Матиевский, С.С.Кулманаков ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПЕРСПЕКТИВНЫХ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ НОРМ ДВС ЗА СЧЕТ ПРИМЕНЕНИЯ СМЕСЕВЫХ БИОТОПЛИВ.....	87
А.Е. Свистула, Г.Д. Матиевский ЭФФЕКТИВНОСТЬ ДВОЙНОЙ ПОДАЧИ ТОПЛИВА В ДИЗЕЛЕ .....	88
А.V. Goncharenko FUEL OIL ATOMIZATION CHARACTERISTICS SMOOTHED BY A LOGARITHM NORMAL DISTRIBUTION FOR MARINE DIESEL ENGINES.....	88
Л.А. Финкельберг, Ю.Н. Никитин, А.Н. Костюченков ПРИМЕНЕНИЕ НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И МАТЕРИАЛОВ ПРИ РАЗРАБОТКЕ СОВРЕМЕННЫХ АВИАЦИОННЫХ ПОРШНЕВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ (АПД) .....	88
Н.Я. Яхьяев, Н.М. Вагабов ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ ДЕФОРМАЦИИ ВТУЛОК ЦИЛИНДРОВ ПРИ СБОРКЕ МАЛОРАЗМЕРНОГО ДИЗЕЛЯ 4СН8,5/11 .....	89
Н.Я. Яхьяев, М.Д. Ханустратов МОДЕЛИРОВАНИЕ ИЗНОСА И ОПРЕДЕЛЕНИЕ СРОКА СЛУЖБЫ ВТУЛОК ЦИЛИНДРОВ СУДОВЫХ ДИЗЕЛЕЙ .....	89
С.Н. Соловьев, С.Ж. Боду К НАЗНАЧЕНИЮ ПОСАДОК И ЗАЗОРОВ ЦИЛИНДРОПОРШНЕВЫХ СОПРЯЖЕНИЙ ГЕРМЕТИЧНЫХ КОМПРЕССОРОВ (ГК).....	89

<b>А.Г. Кесарийский, Ю.А. Постол, В.В. Сатокин</b> <b>ИССЛЕДОВАНИЕ ДЕФОРМИРОВАНИЯ РЕЗЬБОВОГО СОЕДИНЕНИЯ ГОЛОВКИ И БЛОКА ЦИЛИНДРОВ ПОРШНЕВОГО ДВИГАТЕЛЯ .....</b>	<b>90</b>
<b>Е.К. Гордиенко, А.В. Белогуб</b> <b>ПОВЫШЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ОБРАБОТКИ ПАЛЬЦЕВОГО ОТВЕРСТИЯ ПОРШНЯ ДВС .....</b>	<b>90</b>
<b>САУ И ДИАГНОСТИКА</b>	
<b>О.Г. Кучер, О.С. Якушенко, П.О. Власенко</b> <b>МЕТОДОЛОГІЯ НАГЛЯДУ І КОНТРОЛЮ ЗА ЛЬОТНОЮ ПРИДАТНІСТЮ ПАРКУ ПОВІТРЯНИХ СУДЕН.....</b>	<b>91</b>
<b>А.В. Томашевский</b> <b>МОНИТОРИНГ НАДЕЖНОСТИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМ .....</b>	<b>91</b>
<b>А.М.Арасланов, М.С.Махнев</b> <b>АНАЛИЗ «КВАДРАТУРНЫХ» ДИСКРЕТНЫХ АНАЛОГОВ НЕПРЕРЫВНЫХ РАСПРЕДЕЛЕНИЙ ВЕРОЯТНОСТИ ПРИ РЕШЕНИИ ЗАДАЧ НАДЕЖНОСТИ КОНСТРУКЦИЙ.....</b>	<b>91</b>
<b>О.М. Рева, О.М. Дмитрієв</b> <b>ФОРМАЛІЗАЦІЯ ПРОЦЕСІВ ФУНКЦІОНУВАННЯ СИСТЕМИ "ЕКПАЖ - ПОВІТРЯНЕ СУДНО" МЕТОДАМИ ТЕОРІЇ ГРАФІВ.....</b>	<b>92</b>
<b>Ш.Ш. Насіров</b> <b>ПЛОТНЕ ВИЗНАЧЕННЯ СИСТЕМ ПЕРЕВАГ АВІАДИСПЕТЧЕРІВ АЗЕРБАЙДЖАНУ НА ХАРАКТЕРНИХ ПОМИЛКАХ В ПРОЦЕСІ УПРАВЛІННЯ ПОВІТРЯНИМ РУХОМ.....</b>	<b>92</b>
<b>С.В. Недбай</b> <b>СИСТЕМОЛОГІЯ НЕВИЗНАЧЕНОСТІ ПРОЦЕСІВ ЛЬОТНОЇ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ПОВІТРЯНИХ СУДЕН .....</b>	<b>92</b>
<b>О.М. Рева, Ю.Ю. Бірюков, В.А. Шульгін, С.І. Корж</b> <b>ПРОАКТИВНА МОДЕЛЬ КОМПЛЕКТУВАННЯ ДИСПЕТЧЕРСЬКОЇ ЗМІНИ ЗА ПОКАЗНИКАМИ БЕЗПОМИЛКОВОСТІ, СВОЄЧАСНОСТІ І ВЗАЄМОЗАМІННОСТІ.....</b>	<b>93</b>
<b>В.П. Ройзман, С.О. Воронов, О.Т. Богорош, А. Бубулис, В. Юренас</b> <b>НАДЕЖНОСТЬ РАДИОЭЛЕКТРОННОЙ АППАРАТУРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ.....</b>	<b>93</b>
<b>А.О. Кузьмичёва, Н.С. Мельникова, В.Б. Коротков</b> <b>ФОРМИРОВАНИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ ПОТОКОВ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ И ДИАГНОСТИРОВАНИЯ АВИАЦИОННЫХ ГТД.....</b>	<b>93</b>
<b>А.Г. Буряченко, В.А. Антонен</b> <b>ТРЕБОВАНИЯ К ДАТЧИКАМ ДАВЛЕНИЯ, ИНТЕГРИРУЕМЫМ В ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ КАНАЛЫ БОРТОВЫХ ЭСУ.....</b>	<b>94</b>
<b>В.М. Грудинкин, В.А. Качура</b> <b>МЕТОДЫ И СРЕДСТВА МОДЕЛЬНОЙ ПОДДЕРЖКИ ПРОЦЕССОВ РАЗРАБОТКИ АСУ СТЕНДОВЫМИ ИСПЫТАНИЯМИ ГАЗОТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ.....</b>	<b>94</b>
<b>Н.С. Кулик, А.А. Тамаргазин, И.И. Линник</b> <b>СТРАТИФИЦИРОВАННЫЙ ПОДХОД К ПОСТРОЕНИЮ ФОРМАЛЬНЫХ СТРУКТУР МОДЕЛЕЙ АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ.....</b>	<b>94</b>
<b>А.Н. Хусточка, И.А. Калюжный</b> <b>МАТЕМАТИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ ТУРБОВАЛЬНОГО ГАЗОТУРБИННОГО ДВИГАТЕЛЯ АИ-450М .....</b>	<b>95</b>
<b>А.И. Тарасенко</b> <b>ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОЕ ОБОСНОВАНИЕ РАСЧЕТНЫХ СХЕМ ПЕРЕХОДНЫХ ПРОЦЕССОВ ГТД СО СВОБОДНОЙ СИЛОВОЙ ТУРБИНОЙ .....</b>	<b>95</b>
<b>А.С. Кулик, С.Н. Пасичник</b> <b>ИДЕНТИФИКАЦИЯ МАТЕМАТИЧЕСКОЙ МОДЕЛИ ВИХРЕВОГО ЭНЕРГОРАЗДЕЛИТЕЛЯ .....</b>	<b>95</b>
<b>А.А. Тарасенко</b> <b>ПРИМЕНЕНИЕ ОБОБЩЕННЫХ ЗАВИСИМОСТЕЙ ДЛЯ ПОСТРОЕНИЯ ХАРАКТЕРИСТИК ТУРБИН С ПОМОЩЬЮ ЭВМ .....</b>	<b>96</b>

<b>К.С. Епифанов, С.В. Епифанов, А.А.Снитко Н.А. Корнилков</b> <b>ОЦЕНКА ВЛИЯНИЯ ТЕПЛООБМЕНА С КОНСТРУКТИВНЫМИ ЭЛЕМЕНТАМИ И ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДОЙ НА ПЕРЕХОДНЫЕ ПРОЦЕССЫ В СИСТЕМЕ ВОЗДУШНОГО ЗАПУСКА.....</b>	<b>96</b>
<b>Г.Г. Куликов, К.А. Ризванов</b> <b>ИНФОРМАЦИОННАЯ ИНТЕГРАЦИЯ СТАДИЙ ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА ГТД И СИСТЕМЫ АВТОМАТИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ И ДИАГНОСТИКИ В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ CALS.....</b>	<b>96</b>
<b>И.И. Неяченко, Ф.М. Гаджиев, М.А. Юнаков</b> <b>СТРАТЕГИЯ И ЭФФЕКТЫ УПРАВЛЕНИЯ КРУТЯЩИМ МОМЕНТОМ ДВС ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ЭЛЕКТРОПРИВОДА ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ.....</b>	<b>97</b>
<b>А.А. Тарасенко</b> <b>ПРИМЕНЕНИЕ ОБОБЩЕННЫХ ЗАВИСИМОСТЕЙ ДЛЯ ПОСТРОЕНИЯ ХАРАКТЕРИСТИК ТУРБИН С ПОМОЩЬЮ ЭВМ.....</b>	<b>97</b>
<b>Л.Г. Бойко, Е.Л. Карпенко</b> <b>СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ РАЗЛИЧНЫХ СПОСОБОВ РЕГУЛИРОВАНИЯ ТУРБОВАЛЬНЫХ ГТД НА ПОНИЖЕННЫХ РЕЖИМАХ РАБОТЫ.....</b>	<b>97</b>
<b>А.И. Тарасенко</b> <b>РАСЧЕТНОЕ ОБОСНОВАНИЕ ОГРАНИЧЕНИЙ ПРИ РЕГУЛИРОВАНИИ ГТД СО СВОБОДНОЙ СИЛОВОЙ ТУРБИНОЙ.....</b>	<b>98</b>
<b>Ю.А. Закиева, Г.Г. Безукладников</b> <b>ОПТИМИЗАЦИЯ СИСТЕМ ЗАГРУЗКИ ПРОМЫШЛЕННОГО ГАЗОТУРБИННОГО ДВИГАТЕЛЯ. РАСШИРЕНИЕ ДИАПАЗОНА РЕГУЛИРОВАНИЯ МОЩНОСТИ.....</b>	<b>98</b>
<b>В.М. Жаріков</b> <b>СУЧАСНИЙ СТАН ПИТАННЯ ОПТИМІЗАЦІЇ РЕЖИМІВ РОБОТИ ГАЗОТУРБІННИХ ГАЗОПЕРЕКАЧУВАЛЬНИХ АГРЕГАТИВ.....</b>	<b>98</b>
<b>П. Г. Хорольский, С. Г. Бондаренко</b> <b>ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ОДНОГО ВАРИАНТА ПРИМЕНЕНИЯ ГЛУБОКОГО ГИБКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ТЯГИ ДЛЯ ВЫВЕДЕНИЯ ПОЛЕЗНОЙ НАГРУЗКИ.....</b>	<b>99</b>
<b>Д.И. Волков</b> <b>ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ РАСПРЕДЕЛЁННОЙ АРХИТЕКТУРЫ ПРИ РАЗРАБОТКЕ СОВРЕМЕННЫХ FADEC.....</b>	<b>99</b>
<b>С.В.Епифанов, С.И.Суховой, Т.В.Кулик</b> <b>ОБЕСПЕЧЕНИЕ ИНВАРИАНТНОСТИ САУ АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ПОЛЕТНЫХ УСЛОВИЙ.....</b>	<b>99</b>
<b>А.С. Шаратов</b> <b>СТРУЙНОЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ НА ДИНАМИКУ ГРЕБНОГО ВИНТА.....</b>	<b>100</b>
<b>В.П. Квасніков, Л.О. Бабіч</b> <b>РОЗПОДІЛЕННЯ ЗАДАЧ В НЕОДНОРІДНІЙ ГРУПІ РОБОТІВ В ПРОЦЕСІ КОЛЕКТИВНОГО УПРАВЛІННЯ.....</b>	<b>100</b>
<b>О.П. Сташинський</b> <b>СИСТЕМА ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОГО УПРАВЛІННЯ РОБОТОТЕХНІЧНИМ ПРИСТРОЄМ ДЛЯ ДІАГНОСТИКИ ТРУБОПРОВІДІВ КОМПРЕСОРНИХ СТАНЦІЙ.....</b>	<b>100</b>
<b>О.Ю. Шепель</b> <b>МАТЕМАТИЧНА МОДЕЛЬ ВИЗНАЧЕННЯ ПОШКОДЖЕНЬ МАГІСТРАЛЬНИХ ТРУБОПРОВІДІВ.....</b>	<b>101</b>
<b>А.В. Дзюбаненко</b> <b>РЕАЛІЗАЦІЯ АДАПТИВНОГО ПОШУКУ ШАБЛОНІВ З ВИКОРИСТАННЯМ КЛАСИФІКАТОРІВ НА БАЗІ КОМП'ЮТЕРНИХ СИСТЕМ ЦИФРОВОГО ВІДЕОСПОСТЕРЕЖЕННЯ.....</b>	<b>101</b>
<b>Т.С. Міцай, М.А. Тимофієва</b> <b>АЛГОРИТМ РУХУ МОБІЛЬНОГО РОБОТА ВЗДОВЖ ЗАДАНОЇ ТРАЄКТОРІЇ.....</b>	<b>101</b>



<b>Л.М. Покидько</b> <b>КЕРУВАННЯ ЛАЗЕРНОЮ ВИМІРЮВАЛЬНОЮ ГОЛОВКОЮ ПРИ КОНТРОЛІ ДЕТАЛЕЙ ЗІ СКЛАДНОЮ ПРОСТОРОВОЮ ПОВЕРХНЕЮ.....</b>	<b>102</b>
<b>Г.П. Михнева</b> <b>АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ КООРДИНАТНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫМИ МАШИНАМИ.....</b>	<b>102</b>
<b>Г.Ю. Концевич, К.В. Цой, В.В. Нерубасский, А.П. Мазурков</b> <b>СОПРОВОЖДЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ И СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ГАЗОТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ ГП НПКГ «ЗОРЯ» - «МАШПРОЕКТ» С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ УДАЛЕННОГО МОНИТОРИНГА И СИСТЕМЫ ТЕХНИЧЕСКОЙ ДИАГНОСТИКИ .....</b>	<b>102</b>
<b>В.В. Панин, С.В. Енчев, Л.Г. Волянская</b> <b>ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОРТОГОНАЛЬНЫХ РАЗЛОЖЕНИЙ В ЗАДАЧАХ ИДЕНТИФИКАЦИИ ПОМПАЖНЫХ ЯВЛЕНИЙ В КОМПРЕССОРАХ АВИАЦИОННЫХ ГАЗОТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ.....</b>	<b>103</b>
<b>О.Г. Кучер, С.О. Дмитрієв, О.В. Попов, О.С. Якушенко</b> <b>МЕТОДИКА ВИЗНАЧЕННЯ ОПТИМАЛЬНОЇ АРХІТЕКТУРИ НЕЙРОННОЇ МЕРЕЖІ ДІАГНОСТУВАННЯ ТРДД.....</b>	<b>103</b>
<b>В.Е. Афанасьевская, О.С. Радивоненко, А.Ю. Соколов, М.Л. Угрюмов</b> <b>ПРИМЕНЕНИЕ МЕТОДОВ НЕЧЕТКОЙ КЛАСТЕРИЗАЦИИ ПРИ РЕШЕНИИ ЗАДАЧ ДИАГНОСТИКИ АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ .....</b>	<b>103</b>
<b>В.П. Герасименко, С. Каемиан</b> <b>ПОУЗЛОВОЕ ДИАГНОСТИРОВАНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ГТД .....</b>	<b>104</b>
<b>М.В. Шевченко, С.В. Епифанов</b> <b>ОПРЕДЕЛЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ ПАРАМЕТРОВ ГТД С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ РИДЖ-ОЦЕНИВАНИЯ.....</b>	<b>104</b>
<b>Igor Loboda, Luis Angel Miro Zarate, Adrian Enrique Leal Bolanos</b> <b>RADIAL BASIS FUNCTIONS FOR GAS TURBINE FAULT RECOGNITION.....</b>	<b>104</b>
<b>А.Р. Миська, А.О. Дранкова, Н.И. Муха</b> <b>ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПОДХОД К МОНИТОРИНГУ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ СУДОВЫХ ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРНЫХ УСТАНОВОК.....</b>	<b>105</b>
<b>А.Р. Миська</b> <b>ТРЕНДОВЫЙ КОНТРОЛЬ РЕЖИМНЫХ ПАРАМЕТРОВ ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРНЫХ УСТАНОВОК .....</b>	<b>105</b>
<b>В.Ф.Миргород, Ю.В.Черкасов</b> <b>РЕГРЕССИОННЫЕ ФОРМЫ МАТЕМАТИЧЕСКИХ МОДЕЛЕЙ ПРОЦЕССОВ УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЯ СОСТОЯНИЯ ГАЗОТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ.....</b>	<b>105</b>
<b>В.Ф. Миргород, Н.Д. Багаутдинов</b> <b>ДВУМЕРНАЯ ФОРМА СИНГУЛЯРНОГО АНАЛИЗА ВРЕМЕННЫХ РЯДОВ ПАРАМЕТРОВ РЕГИСТРАЦИИ ГАЗОТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ.....</b>	<b>106</b>
<b>С.В.Епифанов, Б.А.Щербань</b> <b>СРАВНИТЕЛЬНОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ КРИТЕРИЕВ ТRENDA ПАРАМЕТРОВ РАБОЧЕГО ПРОЦЕССА ГТД .....</b>	<b>106</b>
<b>И.Б. Туркин, Е.В. Соколова, П.А. Лучшев</b> <b>ИНТЕРВАЛЬНЫЕ МОДЕЛИ В ЗАДАЧАХ АВТОМАТИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ ДОСТОВЕРНОСТИ И АКТУАЛЬНОСТИ ТЕЛЕМЕТРИИ КОСМИЧЕСКИХ АППАРАТОВ.....</b>	<b>106</b>
<b>С.П. Ярмоленко</b> <b>ГАЗОХРОМАТОГРАФІЧНИЙ МЕТОД ВИЗНАЧЕННЯ ВМІСТУ ТОКСИЧНИХ МІКРОДОМШОК .....</b>	<b>107</b>
<b>С.С. Михнев, Р.О. Пешкуров</b> <b>ПРИМЕНЕНИЕ НЕЙРОННЫХ СЕТЕЙ С ОБУЧЕНИЕМ ХЕББА ДЛЯ КЛАССИФИКАЦИИ ОБРАЗОВ ЗНАНИЙ ОБУЧАЮЩИХСЯ .....</b>	<b>107</b>
<b>Р.А. Варбанец, А.П. Бень, Ю.Н. Кучеренко</b> <b>ПРИМЕНЕНИЕ ТЕОРИИ НЕЧЕТКИХ МНОЖЕСТВ В ТЕХНИЧЕСКОЙ ДИАГНОСТИКЕ УЗЛОВ СУДОВЫХ ДВС .....</b>	<b>107</b>

<b>Б.Б. Коровин, Т.П. Грызлова, О.Н.Былинкина</b> <b>АПРОБАЦИЯ МЕТОДА ВРЕМЕННОГО АНАЛИЗА СОСТОЯНИЯ МНОГОВАЛЬНОГО ГТД НА</b> <b>ОСНОВЕ МОДЕЛИ СЛОЖНОГО ИСТОЧНИКА ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО КОНТРОЛЯ</b> <b>СООСНОСТИ ЕГО ВАЛОВ .....</b>	<b>107</b>
<b>А.Н. Пономарев, А.В. Сичевой</b> <b>ОБРАБОТКА РЕЗУЛЬТАТОВ ИМПУЛЬСНО-АКУСТИЧЕСКОГО МЕТОДА ДИАГНОСТИКИ</b> <b>ЭЛЕМЕНТОВ АВТОМАТИКИ АВИАЦИОННО-КОСМИЧЕСКОЙ ТЕХНИКИ .....</b>	<b>108</b>
<b>Т.В. Киприч, В.Н. Харитонов</b> <b>ДИАГНОСТИКА ЗАГРЯЗНЕНИЯ ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА В НАСОС-ДОЗАТОРЕ С ПОМОЩЬЮ</b> <b>S-ДИСКРИМИНАНТА СИГНАЛА ДАТЧИКА ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА ПЕРЕД РАБОЧИМИ</b> <b>ФОРСУНКАМИ .....</b>	<b>108</b>
<b>Ю.С. Афонин, Т.В. Манило, В.Н. Харитонов, В.И. Дубровин</b> <b>ОБЗОР МЕТОДОВ И РЕАЛИЗАЦИЙ ЗАЩИТЫ ГТД ПРИ АВАРИЙНОМ РАССОЕДИНЕНИИ</b> <b>ТРАНСМИССИИ.....</b>	<b>108</b>
<b>Т.В. Юр, В.Н. Харитонов, В.И. Дубровин</b> <b>МЕТОД АНАЛИЗА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ПОДШИПНИКОВ КАЧЕНИЯ,</b> <b>ОСНОВАННЫЙ НА ИСПОЛЬЗОВАНИИ ВЕЙВЛЕТ-МАТЕМАТИКИ .....</b>	<b>109</b>
<b>Д.Ю.Иванов, А.С. Фишер, С.В.Чернейко</b> <b>ВИБРАЦИОННАЯ ДИАГНОСТИКА ТУРБОКОМПРЕССОРА НА ДВИГАТЕЛЕ ВНУТРЕННЕГО</b> <b>СГОРАНИЯ.....</b>	<b>109</b>
<b>Е.А. Игуменцев, Е.А. Прокопенко</b> <b>ДЕМОДУЛЯЦИЯ ПОМПАЖНЫХ КОЛЕБАНИЙ ГАЗОТУРБИННОГО ДВИГАТЕЛЯ.....</b>	<b>110</b>
<b>М. Р. Ткач, Ю. Г. Золотой, Д. В. Довгань</b> <b>ПОВЫШЕНИЕ ТОЧНОСТИ ВИБРОДИАГНОСТИКИ ГОЛОГРАФИЧЕСКОЙ</b> <b>ИНТЕРФЕРОМЕТРИЕЙ РАБОЧИХ ЛОПАТОК КОМПРЕССОРОВ ГТД В УСЛОВИЯХ</b> <b>РЕЗОНАНСНОЙ ВИБРАЦИИ .....</b>	<b>110</b>
<b>ТЕХНОЛОГИЯ</b>	
<b>А.И. Виноградов, А.А. Жуков, О.В. Новикова, В.А. Кочетков</b> <b>ТЕОРИЯ И ТЕХНОЛОГИЯ ВОССТАНОВИТЕЛЬНОЙ ОБРАБОТКИ ЛОПАТОК ГТД СПОСОБОМ</b> <b>ГАЗОСТАТИЧЕСКОГО ПРЕССОВАНИЯ .....</b>	<b>111</b>
<b>С.И. Планковский, О.В. Шипуль, О.В. Трифонов, В.Г. Козлов</b> <b>СМЕСЕОБРАЗОВАНИЕ В КАМЕРАХ ТЕРМОИМПУЛЬСНЫХ МАШИН ПРИ ОБРАБОТКЕ</b> <b>ДЕТАЛЕЙ АГРЕГАТОВ ДВИГАТЕЛЕЙ ЛА.....</b>	<b>111</b>
<b>А.М. Смыслов, А.А. Быбин, Р.Р. Невьянцева, О.Г. Смольникова</b> <b>ВЛИЯНИЕ ХИМИЧЕСКОГО И ФАЗОВОГО СОСТАВА НА ПРОЦЕСС УДАЛЕНИЯ</b> <b>АЛЮМИНИДНЫХ ПОКРЫТИЙ С РАБОЧИХ ЛОПАТОК ТУРБИНЫ ХИМИЧЕСКИМ МЕТОДОМ</b> <b>.....</b>	<b>111</b>
<b>В.Ф. Макаров, В.Р. Туктамышев</b> <b>ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОЦЕССА ПРОТЯГИВАНИЯ ДЕТАЛЕЙ ГТД НА СТАНКАХ</b> <b>ЧПУ .....</b>	<b>112</b>
<b>В.Ф. Макаров, А.В. Шохрин, О.Н. Потягайло</b> <b>УПРАВЛЕНИЕ ПРОЦЕССОМ ТОЧЕНИЯ ДЕТАЛЕЙ ГТД НА СТАНКАХ С ЧПУ ПО</b> <b>ФИЗИЧЕСКИМ ПАРАМЕТРАМ ПРОЦЕССА РЕЗАНИЯ. ....</b>	<b>112</b>
<b>Б.В.Малыгин, А.П.Бень, Р.Е. Врублевский</b> <b>МАГНИТНО-ИМПУЛЬСНАЯ ОБРАБОТКА ДЕТАЛЕЙ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ .....</b>	<b>112</b>
<b>Ю.В. Брусило</b> <b>ВЫБОР ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ УПРОЧНЕНИЯ И ВОССТАНОВЛЕНИЯ ДЕТАЛЕЙ ПОРШНЕВЫХ</b> <b>ДВИГАТЕЛЕЙ ЭЛЕКТРОДУГОВЫМ НАПЫЛЕНИЕМ.....</b>	<b>112</b>
<b>М. С. Стороженко, О. П. Уманський, О. А. Тамаргазін</b> <b>ПІДВИЩЕННЯ ЗНОСОСТІЙКОСТІ СТАЛІ 30ХГСА ЕЛЕКТРОІСКРОВИМ ЛЕГУВАННЯМ</b> <b>КОМПОЗИТАМИ НА ОСНОВІ TiB<sub>2</sub>-SiC.....</b>	<b>113</b>
<b>А.В. Богуслаев, В.Ф. Мозговой, К.Б. Балущок, А.Ю. Басов, М.К. Бирук</b> <b>АВТОМАТИЗАЦИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ ПРОИЗВОДСТВА</b> <b>ОАО «МОТОР СИЧ» В СРЕДЕ АСПП НА БАЗЕ КОМПЛЕКСА TECHCARD/SEARCH.....</b>	<b>113</b>

<b>К.Б. Балущок, А.Ю. Басов, В.А. Панасенко, С.В. Путилин</b> <b>ТЕХНОЛОГИЯ ОБРАБОТКИ ПОВЕРХНОСТЕЙ СО СЛОЖНЫМ ПРОФИЛЕМ (МОНОКОЛЁС И ШИРОКОХОДНЫХ ВЕНТИЛЯТОРНЫХ ЛОПАТОК) ФРЕЗЕРОВАНИЕМ НА СТАНКАХ С ЧПУ</b> .....	113
<b>В.А.Панасенко, А.Я.Качан, В.Ф.Мозговой</b> <b>ОПЫТ ОБРАБОТКИ ВЫСОКОТОЧНЫХ ОТВЕРСТИЙ НА СТАНКАХ С ЧПУ</b> .....	114
<b>Н.Е. Калининна, О.А. Кавац, В.Т. Калинин</b> <b>ПОВЫШЕНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ СВОЙСТВ ЛИТЕЙНЫХ АЛЮМИНИЕВЫХ СПЛАВОВ ПРИ МОДИФИЦИРОВАНИИ НАНОДИСПЕРСНЫМИ ЧАСТИЦАМИ</b> .....	114
<b>Н.В. Сурду, А.В. Телегин</b> <b>РЕЖИМЫ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОГО БЕСЦЕНТРОВОГО ШЛИФОВАНИЯ</b> .....	114
<b>М.К. Князев, Д.А. Яхно, А.М. Мунгиев</b> <b>ИССЛЕДОВАНИЕ ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО И ИНДУКЦИОННОГО НАГРЕВА ЛИСТОВЫХ ЗАГОТОВОК</b> .....	115
<b>М.К.Князев, И.А.Рубан, М.А.Голованова, Д.Н.Ткаченко</b> <b>ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ ПРИ ЭЛЕКТРОГИДРОИМПУЛЬСНОЙ ШТАМПОВКЕ</b> .....	115
<b>О.Б.Кивиренко, М.К.Князев, А.Б.Шопен</b> <b>ИССЕДОВАНИЕ ВЛИЯНИЯ УГЛОВ НАМОТКИ НА СТОЙКОСТЬ СТЕКЛОПЛАСТИКОВЫХ ИЗОЛЯТОРОВ ДЛЯ ЭЛЕКТРОГШИДРОИМПУЛЬСНОЙ ШТАМПОВКИ</b> .....	115
<b>К.А. Данько, И.В. Зорик</b> <b>АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ ПРОБЛЕМЫ ПОВЫШЕНИЯ ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА ДЕТАЛЕЙ АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ (АД) ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМИ МЕТОДАМИ</b> .....	116
<b>В.В.Драгобецкий, В.М.Шмандий, Е.В.Харламова</b> <b>ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ И УСТОЙЧИВОСТЬ ПРОЦЕССА ИМПУЛЬСНОГО ФОРМОИЗМЕНЕНИЯ ЛИСТОВЫХ АВТОДВИГАТЕЛЬНЫХ ДЕТАЛЕЙ ЗАМКНУТОЙ ФОРМЫ</b> 116	
<b>А.Ю. Комаров, В.В. Третьяк</b> <b>РЕЗУЛЬТАТЫ КЛАССИФИКАЦИОННОЙ ОБРАБОТКИ ДАННЫХ ДЛЯ ВЫБОРА СПЕЦИАЛЬНЫХ ПРИЕМОВ ПРИ ИЗГОТОВЛЕНИИ ДЕТАЛЕЙ ИМПУЛЬСНОЙ ШТАМПОВКОЙ</b> .....	116
<b>В.К. Борисевич, В.В.Третьяк, И.В. Скорченко</b> <b>К ВОПРОСУ МОДЕЛИРОВАНИЯ ИМПУЛЬСНЫХ ПРОЦЕССОВ В ЗАМКНУТОЙ КАМЕРЕ ДЛЯ ВЗРЫВНЫХ ПРЕССОВ</b> .....	117
<b>В.В. Третьяк, А.В.Онопченко</b> <b>ОПТИМИЗАЦИЯ РАСЧЕТОВ ЗАРЯДА В ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССАХ ВЗРЫВНОЙ ШТАМПОВКИ</b> .....	117
<b>В.В. Третьяк</b> <b>АЛГОРИТМ И ЕГО РЕАЛИЗАЦИЯ В РАСЧЕТАХ ПАРАМЕТРОВ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ ИМПУЛЬСНОЙ ШТАМПОВКИ</b> .....	117
<b>Я.С. Жовноватюк</b> <b>МОДЕЛИРОВАНИЕ НАГРУЖЕНИЯ ЗАГОТОВКИ УДАРНЫМИ ВОЛНАМИ В РАЗРЯДНЫХ КАМЕРАХ ЭЛЕКТРОГИДРОИМПУЛЬСНЫХ ПРЕССОВ</b> .....	118
<b>О.В. Мананков, Я.С. Жовноватюк, А.Ю. Маслов</b> <b>ВЛИЯНИЕ БАЗИРОВАНИЯ ЗАГОТОВКИ НА ПРОЦЕСС ИЗГОТОВЛЕНИЯ ДЕТАЛЕЙ СПОСОБОМ ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКОЙ ШТАМПОВКИ</b> .....	118

давления впрыскивания топлива, гибкое изменение закона топливоподачи, стабильное впрыскивание порций топлива от 2 до 55 мм<sup>3</sup>.

УДК 621.43

*В.А. Пылев, А.В. Белозуб*

### **ОСОБЕННОСТИ ТЕРМОМЕХАНИЧЕСКОГО НАГРУЖЕНИЯ И УЧЕТА РЕСУРСНОЙ ПРОЧНОСТИ ТОНКОСТЕННОГО ПОРШНЯ БЕНЗИНОВОГО ДВС**

Выполнен анализ особенностей термомеханического нагружения тонкостенного поршня бензинового ДВС. На этой основе уточнена методика оценки ресурсной прочности таких поршней, отвечающая концепции гарантированного обеспечения ресурса на начальных стадиях проектирования двигателя.

УДК 621.43.068.4

*А. П. Строков, А. Н. Кондратенко*

### **СОВРЕМЕННЫЕ МЕТОДЫ ОЧИСТКИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ ДИЗЕЛЕЙ ОТ ТВЕРДЫХ ЧАСТИЦ**

В статье рассмотрены особенности состава отработавших газов дизелей. Изучены способы и методы очистки отработавших газов дизелей от твердых частиц. Предложены новая конструкция и способ функционирования фильтра твердых частиц для системы очистки отработавших газов дизеля.

УДК 621.43

*В.С. Кукис, В.А. Романов, А.И. Рыбалко, Ю.А. Постол*

### **О ВОЗМОЖНОЙ АППРОКСИМАЦИИ РАБОЧЕГО ЦИКЛА ДВИГАТЕЛЯ СТИРЛИНГА**

Предложена аппроксимация рабочего цикла, протекающего во внутреннем контуре двигателя Стирлинга, восемью политропными процессами. На основе анализ процессов во внутреннем контуре с учетом кинематики механизма привода рабочего поршня и вытеснителя линию индикаторной диаграммы разделена на участки, соответствующие каждому из четырех основных этапов рабочего цикла (регенеративным нагреву и охлаждению, подводу теплоты извне и ее отводу вовне) с их детализацией. Обоснованы границы каждого из восьми политропных процессов. Приведены результаты оценки адекватности предложенной модели, показавшие ее преимущество перед другими, известными из литературы, термодинамическими моделями.

УДК 621.436

*С.П. Кулманаков*

### **БИОТОПЛИВА ДЛЯ ДИЗЕЛЕЙ - НАПРАВЛЕНИЯ И ОСНОВНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ИССЛЕДОВАНИЙ**

В данной статье рассматриваются основные направления исследований и результаты, полученные при использовании биотоплив из рапсового масла в дизельных двигателях. Приводятся данные по влиянию различных способов улучшения экономичности. Рассмотрены

# XV

## МІЖНАРОДНИЙ КОНГРЕС ДВИГУНОБУДІВНИКІВ

### Тези доповідей

Редактор  
Г. А. Кучук

Коректор  
В.В. Бойко

Комп'ютерна верстка  
М.Г.Сіренко

Відповідальний за випуск  
С.В. Єпіфанов

Оригінал-макет виготовлено на кафедрі конструкції авіаційних двигунів  
Національного аерокосмічного університету ім. М.Є. Жуковського  
«Харківський авіаційний інститут»

Підписано до друку 08.08.2010 р.  
Формат 60x84 1/16. Папір офс. № 2. Офс. друк  
Умовн.-друк. арк. 1,4. Облік.-вид. арк. 1,62.  
Замовлення

Наклад. 100 прим.  
Ціна вільна

**Адреса редакції видавника і поліграфпідприємства**

Національний аерокосмічний університет ім. М.Є. Жуковського  
«Харківський авіаційний інститут»  
61070, Харків-70, вул. Чкалова,17  
<http://www.khai.edu>