

Министерство по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь

КОМАНДНО-ИНЖЕНЕРНЫЙ ИНСТИТУТ

**ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ
ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ:
ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ**

Сборник материалов

*IX международной научно-практической конференции молодых ученых
курсантов (студентов), слушателей магистратуры
и адъюнктов (аспирантов)*

2-3 апреля 2015 года

В двух частях

Часть 2

Минск
КИИ
2015

УДК 614.8 (063)

ББК 38.96

О-13

Организационный комитет конференции:

председатель – *канд. тех. наук, доцент, начальник КИИ МЧС РБ И.И. Полевода;*
сопредседатель – *канд. тех. наук, доцент, проректор по научно-исследовательской работе Львовского государственного университета безопасности жизнедеятельности Т.Е. Рак*
члены организационного комитета:

д-р техн. наук, проф., зам. директора по науке ОИМ НАН Беларуси В.Б. Альгин;

д-р техн. наук, доц., зав. лабор. ИТМО им.А.В.Лыкова НАН Беларуси В.И. Байков;

д-р хим. наук, проф., зав. лабор. НИИ физ.-хим. проблем БГУ В.В. Богданова;

канд. истор. наук, доц., нач. кафедры ГН КИИ МЧС РБ А.Б. Богданович;

канд. техн. наук, доц., нач. отдела орг. обуч. насел. и проф. подготовки МЧС РБ А.Г. Иваницкий;

канд. физ.-мат. наук, доц., зав. каф. ЕН КИИ МЧС РБ А.В. Ильюшонок;

канд. физ.-мат. наук, доц., зам. начальника КИИ МЧС РБ А.Н. Камлюк;

канд. истор. наук, доц., доц. каф. ГН КИИ МЧС РБ В.А. Карпиевич;

канд. филол. наук, доц., зав. каф. СЯ КИИ МЧС РБ Т.Г. Ковалева;

канд. техн. наук, доц., проф. каф. ПАСТ КИИ МЧС РБ Б.Л. Кулаковский;

канд. техн. наук, доц., ученый секретарь Уральского ин-та ГПС МЧС России С.В. Субачев

ответственный секретарь – И.С. Жаворонков

Обеспечение безопасности жизнедеятельности : проблемы и перспективы :
О-13 сб. материалов IX международной научно-практической конференции молодых ученых: курсантов (студентов), слушателей магистратуры и адъюнктов (аспирантов) : В 2-х ч. Ч.2. – Минск: КИИ, 2015. – 161 с.

ISBN 978-985-7018-72-7

Тезисы не рецензировались, ответственность за содержание несут авторы.

Фамилии авторов набраны курсивом, после авторов указаны научные руководители.

УДК 614.8 (063)

ББК 38.96

ISBN 978-985-7018-72-7 (Ч.2)

ISBN 978-985-7018-73-4

© Государственное учреждение образования «Командно-инженерный институт» МЧС Республики Беларусь, 2015

СОДЕРЖАНИЕ

Секция № 3 «ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ. РАДИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ»

<i>Альхимович М.В., Шур А.В., Валько О.В., Селезнева И.С.</i> Фиторемедиация техногенно-поврежденных территорий как метод обеспечения экологической безопасности после ликвидации чрезвычайных ситуаций	8
<i>Билык С.Ю., Жаравович Е.В., Фойницкая И.Н.</i> Экологические аспекты применения минеральных удобрений и ядохимикатов	9
<i>Войтенкова А.В., Козырицкий П.А.</i> Геопатогенные зоны земли и их влияние на здоровье человека	10
<i>Волохова Н.А., Джанда Я.В., Агеенко О.Ю., Митрофанова Л.А.</i> Эколого-психологические аспекты радиационной безопасности	11
<i>Гук Т.Н., Романюк Л.И., Чернушевич Г.А. Перетрухин В.В.</i> Воздействие ультрафиолетового излучения на работающих и защита от него	12
<i>Гурин М.С., Тапчевская В.А., Ермак И.Т.</i> Переработка мяса охотничьих животных, обитающих на загрязненных радионуклидами территориях	13
<i>Демянчук Е.Л., Касперов Г.И.</i> Основные виды нарушений и загрязнений природной среды, возникающие при авариях на гидротехнических сооружениях прудов-накопителей	15
<i>Дикуть М.В., Перетрухин В.В., Чернушевич Г.А.</i> Лесные и торфяные пожары как источники экологических чрезвычайных ситуаций	16
<i>Дурасова Н.С., Коваленко Г.Д.</i> Объекты ядерно-топливного цикла Украины как источники радиационной опасности	17
<i>Жигаровская С.А., Чурак Е.В., Перетрухин В.В., Чернушевич Г.А.</i> Факторы негативного воздействия компьютера на организм человека	18
<i>Зданевич А.Л., Домненкова А.В.</i> Радиационный контроль земель лесного фонда Республики Беларусь	19
<i>Киселева О.Л., Агеева Т.Н.</i> Радиоэкологическая оценка пойменных лугов реки Сож на территории Чериковского района	20
<i>Лавор Н.Э., Домненкова А.В.</i> Радиационный контроль и рекомендации по заготовке грибов и ягод в лесах Республики Беларусь	21
<i>Метечко А.Р., Якубовская Т.Ю., Астахова Т.А.</i> Безопасность производства продукции и экологические проблемы ведения лесного хозяйства на СООО «ПРОФИТСИСТЕМ»	22
<i>Назарочкина О.В., Родь Н.Л., Астахова Т.А.</i> Экологические последствия осушительной мелиорации торфяно-болотных почв в Республике Беларусь	23
<i>Пусков В.О., Пускова В.М., Селезнева И.С.</i> Определение мощности дозы гамма-излучения в учебном корпусе Белорусско-Российского университета	24
<i>Степаньков Е.В., Мецержаков С.А.</i> Экологические последствия радиационных аварий, их ликвидация	25
<i>Комар А.Ю., Самосюк А.Н., Ермак И.Т.</i> Содержание цезия-137 в ягодах и грибах на территории Ивенецкого лесничества Воложинского лесхоза	27
<i>Флорьянович Е.В., Пастушенко М.С., Ермак И.Т.</i> Использование продукции растениеводства и даров леса в условиях радиоактивного загрязнения территории	27
<i>Тишурова Н.В., Касперов Г.И.</i> Аварии на шламохранилищах Республики Беларусь как источник загрязнения окружающей среды	28
<i>Троцюк С.А., Фролов А.В.</i> Радиационно безопасное хранение отходов дезактивации	29
<i>Черниченко А.Б., Сукач Р.Ю.</i> Рекомбинаторы водорода – очередной шаг к повышению уровня безопасности белорусской АЭС	30
<i>Черниченко А.Б., Сукач Р.Ю.</i> Устройство локализации расплава активной зоны – одно из средств управления запроектными авариями на АЭС	31
<i>Юхимович Д.</i> Методы предотвращения загрязнения окружающей среды	32
<i>Янчук Я.Г., Токарчук С.М.</i> Проявление опасных метеорологических явлений на территории г. Бреста в 1983 – 2013 годах	33

Секция № 4 «ПСИХОЛОГО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ ФАКТОРЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ»

<i>Бондарчук И.Н., Лях К.Д., Чиж Л.В.</i> Функциональные системы организма спасателя	35
<i>Врублевский А.В., Лепешинский Н.Н.</i> Психологический аспект принятия решений офицером-спасателем при ликвидации пожара	36
<i>Горбач Е.А., Кремень М.А.</i> Авторитет руководителя ОПЧС	37
<i>Горелик Ю.Л., Чиж Л.В.</i> Адаптационные стратегии организма работников органов и подразделений по чрезвычайным ситуациям на профессиональный стресс	38
<i>Гулиев Р.Т.о., Каркин Ю.В.</i> Особенности адаптации иностранных студентов Командно-инженерного института МЧС Республики Беларусь к новым условиям жизнедеятельности	39

<i>Дерман П.С., Сивенков Ю.В.</i> Тактико-криминалистические особенности опроса беженцев должностными лицами органов пограничной службы Республики Беларусь	40
<i>Дудорга А.И., Мецержаков С.А.</i> Понятие экстремальной ситуации и механизм управления опасностью.	40
<i>Журавлёв В.Е., Перетрухин В.В., Чернушевич Г.А.</i> Курительные смеси и вытекающие проблемы их употребления в Беларуси	41
<i>Исмаилов Ш.Н., Зайцев А.Н.</i> Психолого-педагогический аспект обеспечения безопасности жизнедеятельности при обучении в пожарной игре-тренировке	42
<i>Кайко Н.В., Чиж Л.В.</i> Проблема профессионального стресса в развитии соматических заболеваний работников органов и подразделений по чрезвычайным ситуациям	43
<i>Кашко Т.В., Герасимова Е.Н.</i> Эволюция теорий мотивации в психолого-педагогических исследованиях	44
<i>Комик А.Н.</i> Применение экспертной оценки при выявлении профессионально важных качеств работников ОПЧС	45
<i>Коротаев Д.С., Королева С.В., Мкртычян А.С.</i> Вариабельность сердечного ритма в оценке профессиональной дезадаптации курсантов образовательных учреждений МЧС России разных групп профпригодности	46
<i>Куриляк М.И., Кремень М.А.</i> Некоторые индивидуальные состояния спасателей, проявляемые в экстремальных условиях	47
<i>Лемешевский О.О., Грибанов С.И.</i> Нейролингвистическое программирование: теория и практика применения	48
<i>Мельников Т.Р., Шедько А.Н.</i> Формирование стрессоустойчивости военнослужащего в процессе подготовки к выполнению служебно-боевых задач	49
<i>Немурова А.Г., Чиж Л.В.</i> Морально-психологические качества личности спасателя	50
<i>Норсеева М.Е., Лобжа М.Т.</i> Психологические особенности воздействия информационных сообщений в области безопасности жизнедеятельности на население	51
<i>Поживилко Р.Р., Богданович А.Б.</i> Вопросы формирования культуры безопасности жизнедеятельности	52
<i>Попов Д.В., Цепелев В.С.</i> Психолого-педагогические факторы обеспечения безопасности жизнедеятельности	53
<i>Савастюк В.Д., Шедько А.Н.</i> Объективные и субъективные психологические факторы как аспект обеспечения безопасности служебно-боевой деятельности во внутренних войсках Министерства внутренних дел Республики Беларусь	54
<i>Салобуто В.В., Кремень М.А.</i> Личностные особенности курсантов, проявляемые при формировании профессионально важных качеств спасателей	55
<i>Семикин Р.С., Семиков В.Л.</i> Применение индикатора майерс-бриггс в ГПС	56
<i>Середа Е.И., Чиж Л.В.</i> Аспекты психологической профилактики профессионально-личностных деформаций работников органов и подразделений по чрезвычайным ситуациям	58
<i>Соболевская Е.С., Чумила Е.А.</i> Повышение уровня профессионально-прикладной подготовленности спасателей на основе применения многофункционального тренажерного комплекса	59
<i>Соболевская Е.С., Чумила Е.А.</i> Определение влияния занятий пожарно-спасательным спортом на уровень профессионально-прикладной подготовленности и психологической готовности курсантов-девушек Командно-инженерного института МЧС Республики Беларусь	60
<i>Харлашова Н.В., Адамович Д.Н., Лемачко С.Н., Чеботарев П.А.</i> Психологические аспекты безопасности жизнедеятельности человека в процессе трудовой деятельности	61
<i>Чаплинский А.Г., Шмидт С.А., Богданович А.Б.</i> Актуальные вопросы инженерной психологии в системе обучения курсантов КИИ МЧС Республики Беларусь	62
<i>Чумила Е.А., Юшкевич Т.П.</i> Теоретический анализ учебных программ по дисциплинам «аварийно-спасательная подготовка» и «физическая культура» в Командно-инженерном институте МЧС Республики Беларусь	63
<i>Чумила Е.А., Юшкевич Т.П.</i> Характеристика и содержание профессионально-прикладной физической подготовки курсантов учреждений высшего образования МЧС Республики Беларусь	64
<i>Чумила Е.А., Юшкевич Т.П.</i> Особенности профессионально-прикладной физической подготовки спасателей-пожарных в иностранных государствах (обзор основных способов и средств подготовки)	65
<i>Шарипова Д.С., Тимченко А.В.</i> Особенности влияния эмоциональных переживаний на поведение спортсменов-стрелков во время соревнований	66
<i>Юрьева Н.В., Пасичник В.И.</i> Особенности смысловой составляющей мотивационной сферы военнослужащих подразделений по конвоированию, экстрадиции и охране подсудимых	67

Секция № 5 «СОЦИАЛЬНО-ПРАВОВЫЕ, ИДЕОЛОГИЧЕСКИЕ И ЭКОНОМИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ БЕЗОПАСНОСТИ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ»

<i>Аверьянов В.И., Лейко П.Б., Пачинина Л.И.</i> Направления совершенствования эколого-правовой политики Республики Беларусь	69
--	----

<i>Аминаев Д.В., Карпиевич В.А.</i> Социальные последствия чрезвычайных ситуаций.....	70
<i>Багинский М.В., Щур А.С.</i> Обеспечение безопасности предприятий: финансовый аспект	71
<i>Бринчук И.С., Карпиевич В.А.</i> Вопросы международного сотрудничества Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь.....	72
<i>Вахильчук А.О., Токарчук С.М.</i> Опасные метеорологические явления как фактор развития агроэкотуризма (на примере административных районов Брестской области).....	73
<i>Герман А.С., Карпиевич В.А.</i> Виды участия МЧС Республики Беларусь в гуманитарных операциях	74
<i>Гирев А.О., Войтеховский А.В.</i> Роль СМИ в современных политических противостояниях.....	75
<i>Горбачёв В.В., Курмашов А.Н.</i> Взаимодействие Республики Беларусь с другими органами и государствами при борьбе с терроризмом и его последствий.....	76
<i>Гришко А.А., Чурносов А.И.</i> Особенности проведения задержания физического лица сотрудниками органов пограничной службы Республики Беларусь	78
<i>Дорошенко З.И., Томиленко А.Г.</i> К истории развития импульсной пожарной техники	79
<i>Журавлёва Т.В., Дробязко С.Г.</i> Правовое регулирование отношений по обеспечению безопасности спортивных мероприятий по адаптивному спорту	80
<i>Каёшкина К.А., Бурминский Д.А.</i> Идентификация опасностей и оценка риска влияния факторов профессиональной среды на здоровье пожарных-спасателей	81
<i>Ковалев Ю.В., Полякова Т.А.</i> Тип покрытия автомобильных дорог как фактор безопасности	82
<i>Ковалевич А.Н., Макацария Д.Ю.</i> Проблемы обеспечения безопасности дорожного движения при использовании систем видеорегистрации	83
<i>Кононенко А., Радионова Л.А.</i> Безопасность жизнедеятельности в городе: социальный аспект	84
<i>Коротеева А.С., Радионова Л.О.</i> Формирование культуры безопасности жизнедеятельности личности	85
<i>Кудряшова А.Н., Медведева М.А., Перетрухин В.В., Чернушевич Г.А.</i> Факторы обеспечения безопасности жизнедеятельности детей.....	86
<i>Кузнецова Н.А., Радионова Л.А.</i> Идеологические ценности жизнедеятельности города как императив его безопасности	87
<i>Лендель Е.В.</i> Информационно-аналитическая система поддержки принятия управленческих решений для оценки сложности судебной пожарно-технической экспертизы	88
<i>Малков Е.В., Чурносов А.И.</i> Особенности административно-процессуальной деятельности органов пограничной службы Республики Беларусь	90
<i>Мамонов Д.А., Шедько А.Н.</i> О некоторых аспектах обеспечения безопасности военной службы военнослужащих внутренних войск Министерства внутренних дел Республики Беларусь	91
<i>Мельниченко Д.Д., Каркин Ю.В.</i> Безопасность жизнедеятельности при чрезвычайных ситуациях....	92
<i>Мещеряков С.А.</i> Взаимодействие соединений внутренних войск МВД Республики Беларусь с органами и подразделениями МЧС Республики Беларусь при проведении массовых мероприятий и ликвидации массовых беспорядков.....	93
<i>Невелева С.В., Проворов А.В.</i> Формирование культуры безопасности жизнедеятельности как метод социализации подрастающего поколения	94
<i>Озем Д.И., Макацария Д.Ю.</i> Анализ причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий в Республике Беларусь	95
<i>Панёв Н.М., Лебедев С.Г.</i> К вопросу о ценностных основаниях политической культуры России.....	96
<i>Панурин Р.М., Яковчук В.И.</i> Роль музейной работы в формировании культуры безопасной жизнедеятельности.....	97
<i>Подорожко В.О., Казаченок Н.И., Белоногова О.П.</i> Проблемы разработки содержания курса «Безопасность жизнедеятельности»	98
<i>Романьков Е.С., Карпиевич В.А.</i> Социальные аспекты формирования культуры безопасности жизнедеятельности.....	99
<i>Савеленок Д.С., Макацария Д.Ю.</i> Проблемы организации эксплуатации автомобильных дорог в условиях возникновения природных чрезвычайных ситуаций	100
<i>Смоляк П.А., Чурносов А.И.</i> Некоторые особенности ведения административного процесса в органах пограничной службы Республики Беларусь	101
<i>Соколовский Е.В., Юрьев Ю.И., Богданович А.Б.</i> Защита населения от чрезвычайных ситуаций	102
<i>Суховерхий В.Ю., Чурносов А.И.</i> Особенности административного и уголовного законодательства стран «Таможенного союза» за «Незаконное пересечение государственной границы».....	103
<i>Таратынко В.В., Пачинина Л.И.</i> Информационное обеспечение граждан как основа государственного управления безопасной жизнедеятельности общества в современном мире.....	104
<i>Титова Ю.А., Сафиуллова Р.Р.</i> Чрезвычайные ситуации социального происхождения.....	105
<i>Чечнева Е.А., Пачинина Л.И.</i> Экономическая безопасность страны – важнейшая государственная задача.....	106
<i>Чуйков Д.А., Чурносов А.И.</i> Дисциплина как особая правовая категория безопасности жизнедеятельности общества	107

Секция № 6 «ТЕОРИЯ И ПРАКТИКА ИНОЯЗЫЧНОЙ КОММУНИКАЦИИ»

<i>Banasiak Piotr</i> State fire service's prevention actions as a part of increasing social awareness about fire prevention.....	109
<i>Bierins J.G., Lecka I.A.</i> Methods of positive memory stimulation.....	110
<i>Chekhonina Y.A., Kornushchenko O.N.</i> Such a dangerous ebola.....	110
<i>Gladkaya N.V., Reva O.V., Kovaleva T.G.</i> The study of usage of inorganic nitrogen phosphorus-contained fire retardants for fire retardancy of polyolefin polymers used in cable isolation.....	111
<i>Grizkewitsch A.I., Lubinski N.N., Kovaleva T.G.</i> Chemische sensoren und ihre problematik.....	112
<i>Gurinovich A., Shevmer G.V.</i> Social aspects of radiation.....	113
<i>Kalinko J., Lopicz M.</i> Analyzis of protection of fire service operation on internal fire.....	114
<i>Kalvans N.J., Lecka I.A.</i> Increasing firefighters motivation using motivational posters in fire stations.....	115
<i>Kashankova V.V.</i> The need for development and using of an information retrieval system in the ministry of emergency situations.....	115
<i>Kaźmierczak D.</i> The role of education in building up social potential.....	116
<i>Komik A.</i> Stresstoleranz.....	117
<i>Konoplev V.E., Kyrateva Y.A.</i> The use of graphic organizers in the development of learners' language proficiency.....	118
<i>Kostsiuk K.A., Aniskovich A.V., Makarevich S.D.</i> General directions of combine harvester's fire safety improving.....	119
<i>Kuck Jerzy</i> Business process management for educational organizations.....	119
<i>Kuzhelny V., Vasyuk G.S.</i> Evacuation of the population in case of an emergency: organization and methods.....	121
<i>Kuziora L., Kalinko J.</i> Preventative and systemic support of civil protection against industrial failure effects.....	122
<i>Kyrateva Y.A., Samuseva N.V.</i> The use of cooperative learning in teaching English.....	122
<i>Lopicz M., Kuziora L.</i> Evaluation criteria for rescue capabilities of fire service to fight internal fire.....	123
<i>Lipinski S., Kuziora L., Kalinko J.</i> Fire safety instruction in civil protection system.....	124
<i>Michał Borusiński</i> Global problem and challenges for world.....	125
<i>Misyul E., Vasyuk G.S.</i> The aims and the ways of the population notification in case of an emergency in The Republic of Belarus.....	127
<i>Molostov Z.K., Ermakova N.G.</i> Applied methods of learning foreign languages.....	128
<i>Nazarovich A.N., Reva O.V., Kovaleva T.G.</i> Multistage fire retardancy protection treatment of polyester nonwovens.....	129
<i>Nemurova A.G., Pasternak J.V., Fedotova E.V.</i> Flood Fighting Methods.....	130
<i>Izabela Nowaczyk, Olejnik – Mucha Agnieszka,</i> Manipulating young people's personality – the threats posed by mass media.....	131
<i>Olejnik – Mucha Agnieszka, Izabela Nowaczyk</i> The role of polish police and security services to provide security through building up social awareness of threats and ability to prevent them.....	132
<i>Pekar A.N., Reva O.V., Kovaleva T.G.</i> Anti-corrosion protection of rescue equipment parts with solid electrodeposits.....	133
<i>Sadowskaya Mariya, Ramashevich T.M.</i> Taurob tracker – roboter-unterstützung für die feuerwehr.....	134
<i>Shevchenko K.S., Ramashevich T.M.</i> feuerlöschmittel novec 1230.....	135
<i>Slavinsky R.L., Ermakova N.G.</i> Peculiarities of substandard (specific) military lexicon usage.....	136
<i>Michał Suchański, Małgorzata Majder-Lopatka.</i> Sorption of dangerous substances.....	137
<i>Sych S., Vayuk G.S.</i> The principles of the population protection in the republic of belarus in case of an emergency.....	138
<i>Anna Tomalak</i> Aggression as a negative threat to human security.....	139
<i>Stel'makh A.S., Vambol' S.A., Kondratenko A.N.</i> Structure of vehicle fleet of Ukraine as a factor of ecological safety.....	140
<i>Volkolovskaya K.A., Kanshyna N.A.</i> Formation of the stress resistance of rescuers.....	141
<i>Валентюкевич А.И., Голобурда П.В., Серёгина С.Е.</i> Морфологические способы образования военных терминов (на материале современного английского языка).....	142
<i>Жовнерик А.В., Садовнича Л.М.</i> Формирование иноязычных коммуникаций как составной компонент военно-профессиональной подготовки.....	143
<i>Зорын Р.Р., Бунько Н.М.</i> Вогнетривальня рэчывы: тэрміны і азначэнні.....	144
<i>Калимуллин А.Б., Мурашко В.В.</i> Stress in the fire service.....	145
<i>Кравцевич Г.Т., Михайлова Н.А.</i> Hidden problems in translation.....	147
<i>Любимова О.В., Федотова Е.В.</i> The scenario of origin and development of possible accidents at gas stations.....	148
<i>Майсялюк С.Ю., Бунько Н.М.</i> Ручныя пажарныя лесвіцы: лексіка-семантычны аналіз тэрмінагрупы.....	149
<i>Макарченя А.Н., Концевой М.П.</i> Мультиязычная коммуникация в открытой сетевой вики-среде.....	150
<i>Матвийчук А.И., Михайлова Н.А.</i> Difficulties and problems in learning English.....	151
<i>Пархимович М.В., Михайлова Н.А.</i> Non-verbal communication.....	152
<i>Петушкова А.С., Бунько Н.М.</i> Катастрофы на авіацыйным транспарце: характарыстыка тэрмінагрупы.....	153

<i>Секерджицкий Р.С., Метелица А.А., Ермакова Н.Г.</i> Влияние английского языка на формирование интернет-сленга и языка sms-сообщений.	154
<i>Скарупіч І.С., Бунько Н.М.,</i> Сродкі індивідуальної ахови органаў дыхання: прадметна-тэматычны аналіз тэрмінагрупы.	155
<i>Соколюк А.Н., Концевой М.П.</i> Иноязычная коммуникация в виртуальных образовательных средах	156
<i>Татаринев А.С., Могильниченко С.В.</i> Роль иностранного языка в формировании профессиональной компетенции специалистов МЧС.	158
<i>Троян Е.Л., Степанченко И.И.</i> Заимствование военной терминологии из французского языка в английский язык.	159
<i>Хрустицкий Б.Г., Серёгина С.Е.</i> О некоторых особенностях английской военной лексики	160

Concluding, aggressive behaviors are very serious threats to a human being. Lack of understanding, tolerance, as well as social rejection are undoubtedly serious threats that occur in a society. They lead to very negative attitude to the world and increase in people's aggression of various forms: vandalism, fights, mugging, attacking, threatening, mobbing, bullying and psychological violence. The person who experienced violence / aggression acts in an aggressive way, they are not able to do otherwise. In an aggressive society people do not feel safe, that is why aggression pose a very serious threat.

The sense of security significantly influences person's behavior in a society. Lack of security affects negatively as an individual. The society faces the threat and only proper perception of it and reaction to aggression may have positive influence. So, it is very important to eliminate threats which unable people to function properly and safely in a contemporary world. A number of aggressive behaviors negatively influences the sense of security, causes distress and lowers the general state of security. It is indispensable then, to eliminate any aggressive acts influencing human personality and psyche and perception of the world.

People should respect one another, be kind and helpful in every situation since only together we can face threats. The contemporary world requires changes which are not always beneficial to a human. The sooner we react to aggression the sooner we can prevent and eliminate these kinds of threats.

REFERENCES

1. Gierszewski J., Bezpieczeństwo wewnętrzne. Zarys systemu, Wydawnictwo Difin, Warszawa 2013.
2. Gulla B., Dziecko jako ofiara przemocy, Wydawnictwo Uniwersytetu Jagiellońskiego, Kraków 2009.
3. Jałmużna T., R. Rosa (red.), Pokój, bezpieczeństwo i prawa człowieka w teorii i praktyce edukacyjnej, Wydawnictwo Naukowe Wyższej Szkoły Informatyki, Łódź 2006.
4. Loranty K., (red.) Psychospołeczne uwarunkowania zachowań jednostek i grup społecznych w sytuacjach zagrożenia, Wydawnictwo Akademia Obrony Narodowej, Warszawa 2010.
5. Maćkowicz J., Przemoc w wychowaniu rodzinnym, Wydawnictwo Impuls, Kraków 2009.
6. Sołtysiak T. (red.) Młode pokolenie, ofiary czy sprawcy przemocy?, Wydawnictwo Uniwersytetu Kazimierza Wielkiego, Bydgoszcz 2010.

UDC 621.43.068.4

STRUCTURE OF VEHICLE FLEET OF UKRAINE AS A FACTOR OF ECOLOGICAL SAFETY

Stel'makh A.S.

Vambol' S.A., Dr.Sci.(Tech.), Docent
Kondratenko A.N., Cand.Sci.(Tech.)

National University of Civil Defense of Ukraine, Kharkov, Ukraine

Ecological parameters of vehicles, which equipped with piston internal combustion engines (PICE) in general, and in particular of PICE themselves, largely formed by qualitative and quantitative composition of their exhaust gases (EG). For PICE, which working on a diesel cycle, the main pollutants in the EG are nitrogen oxides and particulate matter (PM). In this case, the formation of these pollutants in the working process of a diesel engine caused by antagonistic factors. Their emissions with the flow of the EG of diesel PICE legislatively standardized [1].

All of the above relates to novel PICE. The technical level of PICE being in operation, corresponded to the level of development of the industry at the time of release, but does not meet modern requirements for fuel efficiency, production costs and reliability. Growth of radical modernization of these characteristics can not be achieved. However, the requirements for ecological characteristics irrelative to term of operation of PICE and vehicle with such type of engine are allowed for exploitation only together with the introduction of economic sanctions of their owners. For owners of vehicle, which satisfying the these standards, on the contrary, granted preferences to the payment of taxes and fees, benefits for payment of fuel and parking spaces. This leads to the need to develop of methods to bring ecological performance of vehicles of earlier years of manufacture to the requirements of modern standards [1].

Vehicle fleet of Ukraine is characterized by a significant number of units of machinery that has reached a high degree of moral and physical wear, but, nevertheless, can not be put out of operation for various reasons. That is PICE of agricultural and military hardware, of building and road machines, as well as locomotive, marine and aircraft PICE. The same situation is observed in the operation of vehicles on private property of citizens of Ukraine. And their forced removal from operation is possible only when the technical condition of their critical levels, hazardous to the lives of other citizens [1 – 4].

The average service life a vehicle in the European Union is 8 years, in Ukraine this index for domestic brands is at a level 14 – 16 years, and for foreign cars – 10 – 12 years. Vehicle fleet of Ukraine in terms of age of vehicles in 2009 consisted of such segments: up to 5 years – 22 %, 6 – 8 years – 10 %, more than 9 years – 68 % [2, 4].

Ukrainian car market is far from saturation. The average rate of motorization in Ukraine is 130 cars per 1000 inhabitants (in the European Union it is 400 – 600 cars per 1000 inhabitants). The volume of primary car market in Ukraine in 2009 amounted to 162291 cars, and secondary – twice as much because the price of the car with a run in 2 – 3 times lower than the price of a new car [3].

Trends in the car market of Ukraine in the time interval from 2008 to 2009 for its different segments were as follows: new car registrations 59,5 % in 2008 and 32,2 % in 2009, the resale of used cars in the domestic market – 40 and 67,2 % respectively, registration of imported used cars – 0,5 and 0,6 % [3].

As of 2009 the value of the vehicle fleet in Ukraine amounted to about 6 million vehicles. From them about 70 % were cars of domestic brands (VAZ – 37 %, ZAZ – 15 %, Moskvich – 13 %, GAZ – 5 %), and on the cars of the brands Opel, Daewoo, Volkswagen, Chevrolet, Ford, Toyota, Mitsubishi, Skoda, Nissan, Mercedes, Mazda, Hyundai, Audi had 5 – 2 % of the units of vehicle fleet, respectively, on the other – 10 % [3].

In the secondary market in Ukraine in 2009 from sold cars 45 % were cars produced in CIS countries, of which 38 % were for cars of mark the VAZ, and the best-selling car model in the market has become a Daewoo Lanos [3].

Brand structure of sales of commercial vehicles with mileage (kagro, vans, trucks) on a car market of Ukraine as of 2008 and 2009 was as follows: GAZ – 14 and 18 % respectively, Volkswagen – 17,5 and 17,7 %, Mercedes-Benz – 19 and 17 %, Ford – 8 and 7,5 %, Renault – 9 and 8 %, Fiat – 6,5 and 6 %, ZAZ – 2,5 and 3,5 %, Peugeot – 3,3 and 3,2 %, Izh – 2 and 3 %, UAZ – 2,7 and 2,9 %, Citroen – 3 and 2,7 %, Opel – 2,9 and 2,6 % others – 9 and 8 % [3].

Average service life of vehicles in vehicle fleet of Ukraine as of the 01.01.2001 was 17,1 years, as of the 01.01.2006 – 18,5 years (historical maximum), as of 01.01. 2011 – 18,2 years. Thus, the average statistical car on the ukrainian road is car of 1993 release, predominantly the VAZ [3, 4].

All of these data confirm what was said in the beginning of this thesis: the structure of the vehicle fleet in Ukraine is such that there is an urgent need to develop a tools of bringing the ecological performance of vehicles to the current level of legislatively established standards.

REFERENCES

1. Stokov A.P. and etc. (2010 – 2013), «Scientific and technical basis for improving the economic and ecological indicators of power plants with ICE by developing a new structural schemes and improving the methods of use of alternative motor fuels. Research report (final)», Kh.: IPMash NASU, 386 p.
2. Skljarov N.V. (2011). «Analysis of the problems of improving of autotechnical expertise of road accidents». Automobile transport: collection of scientific papers, no. 29, pp. 250 – 254.
3. Dealers Pre-Owned Cars Association (2010), «Pre-Owned Car Market in Ukraine. An independent study of Dealers Pre-Owned Cars Association», [Electronic resource], Mode of access: www.sprobegom.ua.
4. Information-analytical group AUTO-Consulting (2010), «Ukrainian vehicle fleet began to grow old», [Electronic resource], Mode of access: <http://www.autoconsulting.ua/news.php?catid=16>.

UDC 159.944.4:614.8=111

FORMATION OF THE STRESS RESISTANCE OF RESCUERS

Volkolovskaya K.A.

Kanshyna N.A., the lecturer of chair of modern languages

The Institute for Command Engineers of the Ministry for Emergency Situations of the Republic of Belarus

The activity of the rescuers, particularly in their professional activities involves long-term impact of stress factors of professional environment on their psychology, which in turn implies the reduction of the effective performance of duties. It should be noted that at present in the scientific literature, the term «stress» is used in various meaning [1, 2, 3, 4, 5].

1) Stress as an event that violates the homeostasis. In this case, the stress can be considered as an event, disturbing, aggravating and complicating the interaction of humans with the environment, in fact as a «stressor».

2) The stress is the response or the physiological state of tension that occurs under the influence of strong physical or psychosocial effects. In this sense, stress is a reaction of the entire organism to a specific event.

3) Stress as a transactional process – a continuous process of interaction between the individual and the surrounding world. This approach is developed in the framework of the conceptual model R. Lazarus. According to this model, the stress begins with an evaluation of the event (potential stressor) and their own resources to overcome it.

In this sense, stress is a dynamic process that takes place in the constant interaction of the individual with the outside world.

Each of these meanings of the term «stress» has a conceptual basis. Depending on the level of significance (stressogenic), and the time required for individual rehabilitation, stressful events can be classified as follows: critical or traumatic life events; everyday difficulties (difficulties, troubles or everyday microstructure (daily hassles); chronic stressors. The time required for the rehabilitation of the everyday difficulties is minutes or hours, when critical life events – weeks or months, chronic stressors sometimes last for years..

The impact of the negative effects of occupational stress on mental personality often leads to the impossibility of timely adaptation and confirms the need to further improve and create new approaches to the formation of psychological stress tolerance of extreme professions specialists in the process of professionalization.

Научное издание

**ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ
ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ:
ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ**

Сборник материалов
IX международной научно-практической
конференции молодых ученых: курсантов (студентов),
слушателей магистратуры и адъюнктов (аспирантов)

(2-3 апреля 2015 года)

Ответственный за выпуск *И.С. Жаворонков*
Компьютерный набор и верстка *И.С. Жаворонков*

Подписано в печать 20.03.2015.
Формат 60x84 1/8. Бумага офсетная.
Гарнитура Таймс. Ризография.
Усл. печ. л. 18,83. Уч.-изд. л. 25,14.
Тираж 65 экз. Заказ 088-2015.

Издатель и полиграфическое исполнение:
Государственное учреждение образования
«Командно-инженерный институт»
Министерства по чрезвычайным ситуациям
Республики Беларусь.
Свидетельство о государственной регистрации издателя,
изготовителя, распространителя печатных изданий
№ 1/259 от 02.04.2014.
№ 2/85 от 19.03.2014.
Ул. Машиностроителей, 25, 220118, г. Минск.