

ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З НАДЗВИЧАЙНИХ СИТУАЦІЙ
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЦИВІЛЬНОГО ЗАХИСТУ
УКРАЇНИ

«ДЕРЖАВНЕ УПРАВЛІННЯ НАУКОВО-ОСВІТНЬОГО
ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПІДГОТОВКИ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНИХ
ФАХІВЦІВ У СФЕРІ ЦИВІЛЬНОГО ЗАХИСТУ»

Збірник матеріалів
Всеукраїнської
науково-практичної конференції

Харків
16–17 квітня 2015 р.

УДК 351.862:378(477)
ББК 67.99(2)116
Ф 43

Рекомендовано до друку вченою радою Національного університету цивільного захисту України (протокол № 9 від 5 березня 2015 р.)

Редакційна колегія:

Голова редакційної колегії: Садковий В.П., д.держ.упр., проф.

Заступник голови редакційної колегії: Андронов В.А., д.т.н., проф.

Головний редактор: Домбровська С.М., д.держ.упр., доц.

Заступник головного редактора: Майстро С.В., д.держ.упр., проф.

Відповідальний секретар: Помаза-Пономаренко А.Л., к.держ.упр.

Члени редакційної колегії: Древаль Ю.Д., д.держ.упр., проф.;
Мельниченко О.А., д.держ.упр., проф.; Рябініна О.В., д.філос.н., проф.;
Скоригіна-Погребна О.В., д.соц.н., доц.

Редакційна колегія не несе відповідальності за зміст та стилістику матеріалів, поданих в редакції авторів.

Державне управління науково-освітнього забезпечення підготовки конкурентоспроможних фахівців у сфері цивільного захисту : збірник тез Всеукраїнської науково-практичної конференції, 16–17 квітня 2015 р. / за заг. ред. В. П. Садкового. – Х., 2015. – 320 с.

У збірнику розміщено матеріали Всеукраїнської науково-практичної конференції «Державне управління науково-освітнього забезпечення підготовки конкурентоспроможних фахівців у сфері цивільного захисту».

Збірник містить матеріали щодо таких напрямів:

- механізми формування та реалізації державної політики у сфері реформування вищої освіти;
- державні механізми забезпечення якості вищої професійної освіти;
- механізми державного управління в соціально-економічній сфері;
- механізми державного управління в екологічній сфері;
- державні механізми забезпечення пожежної та техногенної безпеки;
- правові й економічні аспекти державного управління у сфері підготовки фахівців цивільного захисту;
- інноваційні технології в освітньому просторі підготовки кваліфікованих фахівців;
- державна політика захисту населення і територій від надзвичайних ситуацій та запобігання їх виникненню;
- організаційно-правові, соціально-економічні та психолого-педагогічні засади державного управління у сфері цивільного захисту.

ОСОБЛИВОСТІ УПРАВЛІННЯ ТА ОРГАНІЗАЦІЇ АВАРІЙНО-РЯТУВАЛЬНИХ РОБІТ НА ОБ'ЄКТАХ ЗАЛІЗНИЦІ

Постановка проблеми. Під час виникнення пожеж у рухомому складі на залізничних станціях, перегонах (на шляху прямування) дуже часто виникають проблеми, щодо дій адміністрації, диспетчерів, машиністів та інших працівників залізничного транспорту з виконання та розподілу обов'язків визначених різноманітними інструкціями [1].

Виклад основного матеріалу. Відповідальність за організацію і керівництво гасінням пожеж, рятування пасажирів, евакуацію рухомого складу та вантажів до прибуття пожежно-рятувальних підрозділів ДСНС України покладається на наступних посадових осіб (рис. 1).



Рис. 1. Структурна схема відповідальних управлінської ланки залізниці

Відповідальні повинні забезпечити:

– повідомлення про пожежу до оперативно диспетчерської служби (ОДС) гарнізону оперативно-рятувальної служби цивільного захисту ОРС ЦЗ через чергової станції або іншим способом:

- евакуацію пасажирів;
- розчеплення поїзда та відведення вагонів на безпечну відстань;
- евакуацію сусідніх поїздів;
- зняття залишкової напруги з контактної мережі над місцем пожежі;
- прийняття заходів з ліквідації горіння первинними засобами пожежогасіння.

Керівництво станції повинно розробити план ліквідації аварії, в якому необхідно передбачити одночасний виїзд до місця пожежі аварійно-відновлювального та пожежного поїздів з метою оперативного рішення питань ліквідації наслідків аварії та відновлення руху поїздів на залізниці.

Дії працівників станції з евакуації та розосередженню рухомого складу з прибуттям пожежно-рятувальних підрозділів повинні здійснюватися за вказівкою керівника гасіння пожежі (КГП) або за узгодженням з ним.

Керівником ліквідації наслідків аварій, зіткнень чи сходу поїздів є старший начальник залізниці (начальник залізниці, відділення, станції або їх заступники). З прибуттям до місця пожежі підрозділів ОРС ЦЗ очолює роботи з гасіння пожежі та здійснює керівництво всіма підрозділами, які беруть участь у ліквідації пожежі, старша посадова особа органу або підрозділу ДСНС України (рис. 2) [2].

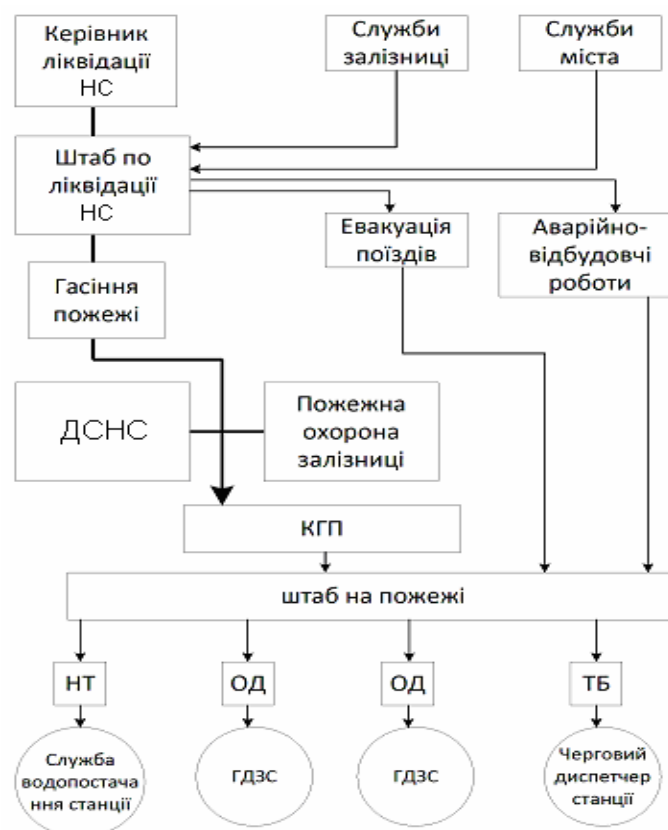


Рис. 2. Структурна схема управління під час ліквідації пожежі, НС

На пожежі КГП через представника адміністрації, який входить до складу штабу на пожежі (ліквідації аварії), зобов'язаний:

– встановити вид і характеристику вантажів у вагонах, що горять, та у сусідніх вагонах;

– прийняти заходи з оцінки вагонів, що горять, і виведення їх на спеціальний майданчик або у безпечне місце (відстань 200 м, а для вагонів з розрядними вантажами ВР, ОР - не менше 300 м);

– до початку гасіння вимагати письмового дозволу на проведення гасіння пожежі, про зняття напруги з електромережі на ділянках роботи.

Для забезпечення гасіння пожежі КГП (НШ) створює такі оперативні ділянки (ОД): по забезпеченню евакуації рухомого складу, по захисту рухомого складу та охолодженню виведених із зони пожежі залізничних цистерн (вагонів).

Ліквідацію пожеж у рухомому складі на електрифікованих ділянках здійснюють тільки після отримання КГП письмового дозволу з вказуванням у ньому номеру наказу енергодиспетчера та часу зняття напруги. Енергодиспетчер під час отримання повідомлення про пожежу повинен терміново призначити та направити на місце пожежі електриків, для заземлення контактної мережі.

Висновки. Таким чином, після розшифрування виду матеріалів, що горять, КГП разом з адміністрацією за аварійними картками визначає їх властивості, пожежну небезпеку, найбільш раціональні та безпечні вогнегасні речовини. На основі даних розвідки КГП визначає шляхи та способи прокладання рукавних ліній так, щоб не зупиняти рух поїздів з урахуванням можливого відведення ешелону у безпечне місце.

Література

1. Доманський В. А., Зеркалов Д. В., Потетюєв С. Ю., Линчевський С. А., Дорошенко М. В. Пожежна безпека на залізничному транспорті : навч. посіб. / За редакцією Д. В. Зеркалова. – К. : Основа, 2004. – 392 с.

2. Куліш Ю. О. Організація аварійно-рятувальних робіт при надзвичайних ситуаціях на залізничному транспорті : практичний посібник. – Харків, 2008. – 66 с.

Руденко А. В.,

Україна, м. Харків, e-mail: alena.rudenko@mail.ru

РОЗРОБКА ЕФЕКТИВНИХ УПРАВЛІНСЬКИХ РІШЕНЬ СТОСОВНО ПІДВИЩЕННЯ РІВНЯ ПОЖЕЖНОЇ БЕЗПЕКИ

Постановка проблеми. Згідно із Законом України «Про основи національної безпеки» пріоритетами національних інтересів є забезпечення екологічно та техногенно безпечних умов життєдіяльності громадян і суспільства, збереження навколишнього природного середовища та раціональне

Наукове видання

**ДЕРЖАВНЕ УПРАВЛІННЯ НАУКОВО-ОСВІТНЬОГО
ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПІДГОТОВКИ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНИХ
ФАХІВЦІВ У СФЕРІ ЦИВІЛЬНОГО ЗАХИСТУ**

**Збірник матеріалів
Всеукраїнської
науково-практичної конференції**

Підписано до друку 11.03.15 р. Формат 60x84/16.
Папір 80 г/м². Друк ризограф. Ум. друк. арк. 18,5.
Тираж 300 прим. Вид. № 133/15.

Сектор редакційно-видавничої діяльності
Національного університету цивільного захисту України
61023, м. Харків, вул. Чернишевська, 94

www.nuczu.edu.ua