

**ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К
КОНСТРУКЦИИ МАЛОГО РЕЧНОГО ПОЖАРНОГО КАТЕРА**

В.С. Кропивницкий

*Украинский научно-исследовательский институт гражданской
защиты*

А.А. Ковалев

Национальный университет гражданской защиты Украины

Большинство населенных пунктов в Украине размещено вдоль водоемов, крупных и малых рек, а также у морского побережья. В прибрежных зонах живут сотни тысяч людей, размещены жилые строения и объекты инфраструктуры, организованы места стоянки и хранения водного транспорта. В данной ситуации актуальными становятся вопросы обеспечения пожарной безопасности объектов водного транспорта и береговой линии, размещённых на несудоходных реках с малыми глубинами, засоренным фарватером, а также на объектах, труднодоступных для автотранспорта, островах, лесных посёлках, гидросооружениях и т.д. При возникновении на данных территориях аварийных ситуаций или пожаров добраться до них могут только специализированные пожарные катера [1, 2].

Учитывая недостатки конструкций и тактических возможностей существующих моделей пожарных катеров, очевидна необходимость разработки малого речного пожарного катера с расширенными тактическими возможностями, способного выполнять следующие задачи:

1. проведение аварийно-спасательных работ на несудоходных реках с малыми глубинами, засоренным фарватером или городских каналах при сохранении высоких значений ходкости, устойчивости и маневренности;
2. оперативная доставка к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения и запаса огнетушащих веществ;
3. подача в очаг пожара воды из открытого водоема через стационарный лафетный ствол и ручные стволы;
4. подачу в очаг пожара воздушно-механической пены с забором пенообразователя из штатных пенобаков;
5. проведение аварийно-спасательных работ с использованием размещенного на борту соответствующего комплекта оборудования;
6. проведение водолазных работ;

7. проведение поисковых операций и разведки водоемов;
8. проведение буксировки малых катеров;
9. проведение эвакуации пострадавших при помощи вспомогательных средств;
10. проведение водоотливных водооткачивающих работ.

Для решения поставленных задач целесообразно выделить *технологические, эксплуатационные и эргономические* требования к конструкции и схеме размещения пожарно-спасательного оборудования на борту пожарного катера, что позволит создать модель малого речного пожарного катера с расширенными тактическими возможностями, учитывая эксплуатацию на водных объектах с малыми глубинами.

ЛИТЕРАТУРА

1. Гурович А.Н., Проектирование спасательных и пожарных судов [Текст] /А.Н. Гурович А.А. Родионов – Л.: Судостроение, 1971. – 283 с.
2. Дмитриев В.В. Морской энциклопедический словарь [Текст] / В.В. Дмитриев – Л.: Судостроение, 1991. – 503 с.