



СБОРНИК ТЕЗИСОВ И ДОКЛАДОВ



МИНИСТЕРСТВО ПО ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

VI Международная
научно-практическая конференция

**ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЕ СИТУАЦИИ:
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ И ЛИКВИДАЦИЯ**

VI International
Scientific and Practical Conference

**EMERGENCY SITUATIONS:
PREVENTION AND ELIMINATION**

Министерство по чрезвычайным ситуациям
Республики Беларусь

ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЕ СИТУАЦИИ: ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ И ЛИКВИДАЦИЯ

*Сборник тезисов докладов
VI Международной научно-практической
конференции*

Том 1

Минск
2011

Андронов В.А., Варивода Е.А. <i>ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА В СИСТЕМЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ: НАЦИОНАЛЬНЫЙ И МЕЖДУНАРОДНЫЙ КОНТЕКСТ</i>	42
Анохин Г.А., Склизкова Л.А. <i>ОЦЕНКА ПОЖАРНОЙ ОПАСНОСТИ ПРОЦЕССА ПЕРЕГРУЗКИ ПОЖАРООПАСНЫХ ХИМИЧЕСКИХ ВЕЩЕСТВ</i>	45
Антонов А.В., Турчин А.И. <i>ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА ОБЪЕКТОВ УСТАНОВКАМИ ПОЖАРОТУШЕНИЯ МОДУЛЬНОГО ТИПА С ПРИМЕНЕНИЕМ ТОНКОГО РАСПЫЛИВАНИЯ ВОДНЫХ ОГNETУШАЩИХ ВЕЩЕСТВ</i>	47
Антошин А.А., Зуйков И.Е., Олефир Г.И., Есипович Д.Л. <i>ПРИНЦИПЫ ИЗМЕРЕНИЯ ОПТИЧЕСКОГО ИЗЛУЧЕНИЯ РАССЕЯННОГО ДЫМОМ, ОБРАЗУЮЩЕМСЯ НА РАННИХ СТАДИЯХ РАЗВИТИЯ ПОЖАРА</i>	49
Арестович Д.Н. <i>ДАННЫЕ ВОЗДУШНО-ДЕПРЕССИОННОЙ СЪЕМКИ В ТОННЕЛЯХ МИНСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА И ИХ СРАВНЕНИЕ С РЕЗУЛЬТАТАМИ ЧИСЛЕННОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ</i>	51
Аронов В.А. <i>ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР ГЕОФИЗИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА</i>	56
Артемьев В.П., Абдрафиков Ф.Н. <i>ОСОБЕННОСТИ ПОДГОТОВКИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ АППАРАТОВ С ПОЖАРООПАСНЫМИ ЖИДКОСТЯМИ К ПРОВЕДЕНИЮ ВРЕМЕННЫХ ОГНЕВЫХ РЕМОНТНЫХ РАБОТ</i>	58
Асимов М.М., Рубинов А.Н., Асимов Р.М. <i>ЛАЗЕРНО-ОПТИЧЕСКАЯ ТЕХНОЛОГИИ ЭФФЕКТИВНОГО УСТРАНЕНИЯ ОТРАВЛЯЮЩЕГО ДЕЙСТВИЯ УГАРНОГО ГАЗА</i>	60
Аушев И.Ю. <i>МАТЕМАТИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ НАГРЕВА МНОГОЖИЛЬНОГО ПРОВОДНИКА ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ</i>	63
Афанасьева Е.В. <i>ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ВОДООЧИСТКИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ И ДРУГИХ НЕОТЛОЖНЫХ РАБОТ</i>	65

анализировать состояние аварийности, травматизма, профзаболеваний и, как следствие, принимать обоснованные управленческие решения, направленные на предотвращение возникновения ЧС и отслеживать эффективность мер по предупреждению аварийности.



УДК 504.064 : 355/359.07

д-р техн. наук Андронов В.А., канд. геогр. наук Варивода Е.А.
Национальный университет гражданской защиты Украины, г. Харьков
**ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА В СИСТЕМЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ: НАЦИОНАЛЬНЫЙ И
МЕЖДУНАРОДНЫЙ КОНТЕКСТ**

Анализируя предпосылки возникновения техногенных чрезвычайных ситуаций (ТЧС), можно констатировать тот факт, что корневые причины их происхождения заложены на стадии проектирования хозяйственной деятельности. Подтверждением этому может служить исследование факторов возникновения ТЧС, которое показывает, что почти в половине случаев (49 %) они имеют техногенный характер, доля организационных составляет (37 %), а на факторы природного и психофизиологического характера приходится 12 и 2 % соответственно [1].

Поскольку преимущественно ЧС несут в себе риск отрицательного воздействия на окружающую среду и их последствия имеют трансграничный характер, то целесообразным является рассмотрение возможности применения тех инструментов для их предупреждения, которые используются в международной практической деятельности в области обеспечения экологической безопасности.

К таким инструментам относятся оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС), экологическая экспертиза (ЭЭ) и стратегическая экологическая оценка (СЭО). Процедуры ОВОС и ЭЭ имплементируются на международном уровне в форме environmental impact assessment, а СЭО — strategic environmental assessment.

В практике Украины основными механизмами, направленными на оценку экологических последствий планируемой и проектной деятельности, является ОВОС и ЭЭ. Анализируя данные процедуры, можно утверждать, что они в недостаточной степени удовлетворяют требованиям предупреждения ЧС, поскольку строго регламентированы в проектной деятельности и

фактически осуществляются уже на стадии принятия решения об осуществлении проекта. Кроме того, существенным отличием национальной системы экологической оценки является преимущественное применение нижестерпного подхода, т.е. оценка качества запроектированных технических решений в области охраны окружающей среды опирается на технические нормативы, строительные нормы и правила. Учет социального и экономического аспекта проводится формально, а, как известно, все ЧС имеют определенные последствия для социально-экономической среды.

В международной практике социальный и экономический анализ обязательно входит в экологическую оценку и не является формальностью, проводятся широкомасштабные консультации с общественностью, анализ спектра альтернативных решений и обязательным компонентом является оценка воздействия на социально-экономическую среду и здоровье населения.

СЭО применяется для анализа экологических, в т.ч. для здоровья населения, последствий реализации политик, планов и программ территориального и отраслевого развития. Особенностью данной процедуры является то, что СЭО является первым шагом к разработке мероприятий для предотвращения или смягчения нежелательного воздействия ТЧС, поскольку проводится на стадии планирования деятельности.

На международном уровне СЭО регламентируется Директивой ЕС (2001/42/ЕС) и Протоколом СЭО [2-3], разработанным в рамках развития положений «Конвенции про оценку воздействия на окружающую среду в трансграничном контексте», что является свидетельством направленности СЭО на решение межгосударственных техногенно-экологических проблем.

В Законе Украины «Про основные положения (стратегию) государственной экологической политики Украины на период до 2020 года» [4] определено, что одной из основных причин возникновения ЧС является нежелание субъектов хозяйствования осуществлять мероприятия по их предупреждению. Введение нормы об обязательном учете рекомендаций СЭО при осуществлении намечаемой деятельности позволило бы снять данную проблему с повестки дня, так как заинтересованное лицо уже на стадии планирования хозяйственной деятельности получает информацию о потенциальных проблемах и обязано внедрять соответствующие предупреждающие/смягчающие мероприятия.

В качестве ситуативного примера может служить СЭО проекта «Программа развития внутреннего водного и морского транспорта Республики Беларусь на 2011–2015 годы» [5]. В ходе реализации проекта эксперты выявили, что в Программе недостаточное внимание уделено мероприятиям по охране окружающей среды, а именно: разработке мер, компенсирующих воздействие строительства, реконструкции и эксплуатации гидротехнических сооружений на окружающую среду или защищающих от

вредного воздействия. Гидротехнические сооружения на водотоках являются потенциальным источником опасности, кроме того водный и морской транспорт может нанести значительный ущерб при аварийных ситуациях и несоблюдении условий безопасности перевозок, особенно при неблагоприятных погодных условиях. Таким образом, учет полученных рекомендаций позволяет уже на стадии планирования деятельности внедрять мероприятия по предупреждению ЧС.

Внедрение инструментария экологической оценки в систему предупреждения ЧС позволяет гармонизировать национальную нормативно-правовую и практическую деятельность с международной, что открывает дополнительные возможности в сфере управления обеспечением стандартов безопасности.

ЛИТЕРАТУРА

1. Андриенко, М.В. Международное сотрудничество Украины в сфере реагирования на чрезвычайные ситуации техногенного и природного характера на современном этапе. — Режим доступа к ресурсу: [http // www.nbu.gov.ua](http://www.nbu.gov.ua).

2. Directive 2001/42/EC of the European Parliament and of the Council on the assessment of the effects of certain plans and programmes on the environment. — Режим доступа к ресурсу: <http://www.central2013.eu>.

3. Протокол по стратегической экологической оценке к Конвенции про оценку воздействия на окружающую среду в трансграничном контексте [Текст] : ECE/MP.EIA / 2003 / 3 / Организация Объединенных Наций. — Офиц. изд. — Нью-Йорк. Женева : ООН изд-во, 2003. — 48 с.

4. Закон Украины «Про основные положения (стратегию) государственной экологической политики Украины на период до 2020 года» [Электронный ресурс] : по данным информационно-правового портала Законы Украины. — Режим доступа к ресурсу: <http // www.uazakon.com>.

5. Стратегическая экологическая оценка проекта «Программа развития внутреннего водного и морского транспорта Республики Беларусь на 2011–2015 годы». — Режим доступа к ресурсу: <http // www.ecorazvitie.by>.

